

Københavns karréer

- Fra lukkede til åbne.
- Lokale løsninger i sammenhæng med omgivelserne

Lukkede



Åbne



..Karréer omkring Guldbergsgade,
Nørrebro



Karréer omkring Hjortøgade, Østerbro



Classens have, Østerbro,



Ved volden, Christianshavn

Vesterbro



- + Traditionelt gaderum med flere "øjne" på gaden
- + Klar opdeling af gaderum og gårdrum
- + Trygge og mere private udearealer i gårdrum
- Mindre dagslys i gade og gårdrum
- Gaderum kan fremstå 'hårde' og monotone



- + Mere dagslys i gade- og gårdrum
- + Visuel og fysisk forbindelse mellem gade og gårdrum
- + Mere oplevet grønt
- Mindre tydelig markering af privat udeareal
- Færre øjne på gaden og evt. mindre oplevet tryghed

Jernbanebyen

- En bystruktur med egenart.
- Stor variation i bygningstypologier, skala og omgivelser.
- Forskellige grader af offentlige og private udearealer.
- Klare grænser ved offentlige byrum og veje.
- Åbne forbindelser ved lokale byrum med mindre trafik.



Rumlig og arkitektonisk variation

- Variation i skala, privathed, funktioner, trafikmængder

