



17. marts 2006

Sagsnr.: 290802  
Dok.nr.: 1796820  
/AIJ & MD

## **Budget 2007 - Prioriteringsrum - Egenbetaling for kørsel til dagtilbud**

### *Kort beskrivelse af området/opgaven/ydelsen*

Hensigten er at forhøje borgernes egenbetaling på transport til dagtilbud med henblik på at skabe bedre balance mellem indtægter og udgifter.

### *Motivation*

Borgernes egenbetaling for transport til dagtilbud er meget lav i forhold til kommunens udgifter forbundet med tilbuddet.

### *Målgruppen*

Borgere, der benytter kommunens befordringstilbud i forbindelse med besøg på daghjem og dagcenter.

En forhøjelse af egenbetalingen vil medføre en servicereduktion på kvaliteten, da borgerne vil få tilbudt den samme ydelse til en højere pris.

### *Aktiviteter/nøgletal*

Der er ca. 3.400 borgere, der går på dagtilbudene og af dem er der ca. 2.000 borgere, der indgår i transportordningen.

### *Økonomi*

Alle borgere, der ønsker transport til og fra dagtilbud betaler 107 kr. pr. kvartal i 2006. Denne takst dækker imidlertid ingenlunde de faktiske omkostninger, der er forbundet med tilbuddet.

I 2005 udgjorde borgernes egenbetaling til transport ca. syv procent af de samlede udgifter til kørsel til de selvstændige dagcentre. Borgernes egenbetaling skal dermed være 14 gange højere for at dække de samlede udgifter til kørsel til dagtilbud. Der kan således hentes væsentlige indtægter ved at forhøje borgernes egenbetaling til transport.

En sammenligning af aktivitetstilbud til ældre i 2004 med de øvrige 6-byer viser, at eksempelvis Århus og Aalborg opkræver en egenbetaling svarende til prisen for en tur med offentlig transport. For en gennemsnitlig dagcenterbruger, som er i dagcenter to gange om

**Økonomistaben**

**Sjællandsgade 40  
2200 København N**

**Telefon  
35 30 35 30**

**Telefax  
35 30 39 55**

**Direkte telefon  
35 30 3771**

**E-mail  
KW 86@suf.kk.dk**

**www.kk.dk**

ugen, giver dette 52 ture i kvartalet. Prisen for 52 ture med 2-zoners klippekort er 598 kr., hvilket svarer til at taksten er 450 procent højere end i København. Alternativt koster et 3-måneders pensionistkort 330 kr. i kvartalet, hvilket svarer til, at taksten er 200 procent højere end i København. På den baggrund kan der indhentes en besparelse ved at øge egenbetalingen for transport til dagtilbud, så det nærmer sig niveauet i 6-byerne.

De samlede indtægter fra egenbetaling for kørsel til dagtilbud er på 0,8 mio. kr. i budget 2006. Det foreslås, at egenbetalingen hæves fra 107 kr. til 214 kr. pr. kvartal, hvilket svarer til en stigning på 100 procent. Det vil give en indtægt – og dermed en besparelse – på 0,8 mio. kr., hvilket vil medføre en bedre balance mellem indtægter og udgifter på området. En forhøjelse af transporttaksten 14 gange vil give en besparelse på 11,2 mio. kr., forudsat at antallet af borgere der benytter tilbuddet forbliver det samme.

Såfremt udvalget godkender en forhøjelse af egenbetalingen, kan det være hensigtsmæssigt i fremtiden at opkræve egenbetalingen månedligt frem for kvartalsvist. Kontingent til dagtilbud opkræves på nuværende tidspunkt månedligt, og en række dagcentre har ytret ønske om ensartet betaling af såvel kontingent og transport, da de uens betalingscykler forvirrer mange borgere.

### ***Jura***

Da kommunens udgifter forbundet med transport til og fra dagtilbud imidlertid er markant højere end indtægten fra borgernes egenbetaling, vurderes en forhøjelse ikke at have juridiske konsekvenser.