



Amager Øst Lokaludvalg  
Kvarterhuset lok. 417  
Jemtelandsgade 3  
2300 København S

Telefon  
8232 5504  
E-mail  
CE5Q@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800176

## Høringssvar vedr. cykling mod ensretningen i Ålandsgade og Brysselgade

Amager Øst Lokaludvalg takker for orienteringen om cykling mod ensretningen i Ålandsgade og Brysselgade. Høringssvaret bygger på drøftelser i Amager Øst Lokaludvalgs Miljø & Plan Arbejdsgruppe, og er vedtaget lokaludvalgsmødet torsdag den 28. august 2014.

Amager Øst Lokaludvalg mener, det er en rigtig god idé at skabe bedre muligheder for at cykle mod ensretningen. Allerede i dag er der mange cyklister, der cykler mod ensretningen i Ålandsgade og Brysselgade.

### *Trafiksikkerhed*

Modstrømscykelbanerne i Ålandsgade og Brysselgade må ikke mindske trafiksikkerheden for de cyklister, der kører med færdslen. Der er tale om smalle veje, og hvis der både skal være plads til bilister, cyklister i to retninger og parkeringspladser kan det blive svært at bevare overblikket for den enkelte trafikant. Amager Øst Lokaludvalg håber derfor, at Teknik- og Miljøforvaltningen har fokus på at skabe gode oversigtsforhold for alle trafikanter på strækningen – for eksempel ved placeringen af parkeringspladser i de to gader. I den sammenhæng ville cykelstier også være at foretrække frem for cykelbaner.

Lokaludvalget vil opfordre forvaltningen til at sikre sig, at den endelige løsning tager højde for sikkerheden for alle trafikanter på Ålandsgade og Brysselgade.

### *Handelsliv*

Amager Øst Lokaludvalg mener, at det er vigtigt, at Teknik- og Miljøforvaltningen ved nedlæggelse af parkeringspladser i Ålandsgade og især Brysselgade etablerer erstatningspladser til korttidsparkering tæt på Amagerbrogade. Det giver de handlede mulighed for at parkere deres biler i sidegaderne tæt på butikslivet på Amagerbrogade og butikkerne kan bedre konkurrere med Amager Centeret. Korttidsparkering tæt på Amagerbrogade er således med til at sikre handels- og bylivet i gaden.

18-08-2014

Sagsnr.  
2014-0145743

Dokumentnr.  
2014-0145743-3

### *Beboerinddragelse*

Amager Øst Lokaludvalg mener, at Teknik- og Miljøforvaltningen ved anlæg af cykelprojekter også skal høre beboerne i de relevante områder. For at sikre, at beboerne bliver hørt, har Amager Øst Lokaludvalg informeret dem om cykelprojektet i Ålandsgade og



Et lokaludvalg i  
KØBENHAVNS KOMMUNE

Amager Øst Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af  
København Kommunes Lokaludvalgs forordning som bindet af møtten

Brysselgade. Beboernes kommentarer bliver sendt videre til kommunen.

Med venlig hilsen

Ole Pedersen  
Formand, Amager Øst Lokaludvalg

## Kommentarer til cykelbaner omkring Amagercentret

1) Hej,

Med reference til jeres opslag omkring ændring af parkeringsforholdene i Ålandsgade må jeg her ytre min frustration og protest.

Jeg har fuld forståelse for problemet, at cyklister kører mod færdselsretningen i Ålandsgade. Det er et betydeligt problem og jeg undrer mig over at der endnu ikke er sket uheld og personskade på den konto. Men det er yderst utilfredsstillende at den eneste løsning er at sløjfe parkeringspladser. Cyklisterne vælger bevidst, at trodse færdselsreglerne og belønnes herefter med bedre forhold.

Området omkring Ålandsgade, Holmbladsgade er i forvejen et svært område at finde parkering i. Vi bor i Holmbladsgade 20 (hjørnet ned til Ålandsgade) og er afhængig af parkeringspladserne i det daglige. Vi betaler naturligvis beboerlicens for denne parkering. Området er i forvejen berørt af at kunder i Amagercentret bruger de få parkeringsmuligheder der er i Ålandsgade hvilket gør det svært for beboerne i området at finde parkering i det daglige. Hvis der sløjfes 15 pladser i Ålandsgade er parkeringsmulighederne næsten halveret hvilket er helt uacceptabelt.

Hvad med at tage færdselsloven alvorligt og uddele en stak bøder til de cyklister som kører mod færdselsretningen? Sløjfning af parkeringspladser erfor mig at se en forkert løsning og endnu en skævvridning.

Imidlertid foreslår jeg at parkeringsreglerne strammes op i området. Der bør kun være mulighed for at parkere i 15 min medmindre man har beboerlicens. Det vil 'tvinge' kunderne i centeret til at bruge amagercentrets egne parkeringsforhold...?

Jeg er ikke imod at cyklister får bedre forhold. Jeg er selv daglig cyklist og foretrækker oftest at lade bilen stå. Imidlertid er presset på bilejerne er efterhånden ved at være uacceptabelt og dette tiltag betyder daglig gene for mange beboer i området.

Med venlig hilsen

Lars Rindom Jensen

Holmbladsgade 20, 3th

2440 3984

2)

Hej!

Det er med stor glæde at jeg læser, at man vil etablere cykelbaner i Ålandsgade og Brysselgade, det vil gøre det meget

lettere at være cyklist i kvarteret omkring Amager Centret.

Men jeg har et lille håb om, at når man nu alligevel skal til at foretage ændring omkring lyssignalerne i krydset

Holmbladsgade/Ålandsgade/Jemtelandsgade, at man er opmærksom på, at det for tiden er et ret farligt kryds at færdes

i som fodgænger.

Da jeg dagligt færdes i krydset flere gange, kan jeg fortælle at man virkelig skal have et øje på hver finger for at komme sikkert

over Holmbladsgade.

Dette skyldes flere ting:

Cyklister der kommer ad Holmbladsgade med retning mod Amagerbrogade kører konstant over for rødt lys til fare for fodgængerne

der krydser Holmbladsgade for grønt.

Dette kan eventuelt skyldes at de bliver forvirret over at der er en cyklistlyskurv for dem som skal svinge op ad Ålandsgade, mange

tror at denne lyskurv gælder for dem som skal lige ud ad Holmbladsgade, med det resultat, at de kører frem når der er grønt for

de fodgængere som skal krydse Holmbladsgade.

Det kan selvfølgelig også skyldes at flere og flere cyklister desværre ikke tager hensyn til det røde lys.

Jeg har også et par gange oplevet, at når der er rødt lys for biler som kommer fra Amagerbrogade og ned ad Holmbladsgade, så overser

de simpelthen lyskurven og kører over for rødt.

Dette er specielt slemt, hvis der holder en bil som skal dreje ned ad Ålandsgade og derved holder blinkende og venter på grønt lys. Bagved

kommende biler overser lyskurven og kører uden om den holdende bil og over for rødt, har selv to gange været på vej over Holmbladsgade

som fodgænger for grønt lys og har været ved at blive kørt ned.

Nu ved jeg ikke om det hører under jer, at få kigget på dette lyskryds, men tænker at når der alligevel skal laves ændringer i krydset, så må

i have kontakt med dem som står for lysreguleringen og evt. kan tage dette op med dem.

Med venlig hilsen

Karina Mortensen

Dalslandsgade 40, 1. tv.

2300 Kbh. S

Tlf.: 2364 4942

3)

endelig!!

så slipper jeg for at køre ulovligt hver dag ;)

mvh kim

4) fra facebook

15 parkeringspladser mindre. Det er skidt.



## Brysselgade og Ålandsgade – Cykling mod ensretningen

### Forvaltningsnotat vedr. besvarelse af bemærkninger til høringssvar fra Amager Øst Lokaludvalg samt oplysninger om p- erstatningspladser

05-01-2015

Sagsnr.  
2014-0130404

Dokumentnr.  
2

Sagsbehandler  
Henning M Hansen

#### *Bemærkninger til høringssvar fra Amager Øst Lokaludvalg:*

Med henvisning til høringssvar fra Amager Øst Lokaludvalg dateret 18. august 2014 gives hermed besvarelse på de stillede bemærkninger fra lokaludvalget.

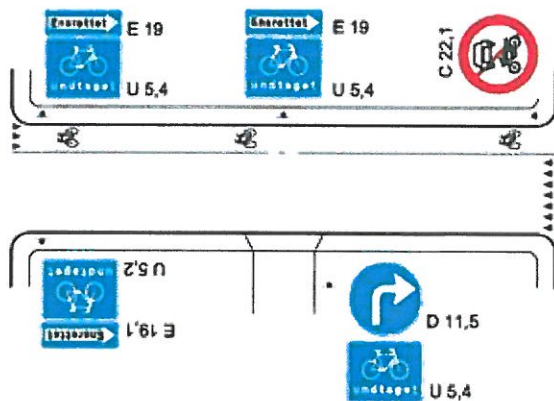
Generelt er Amager Øst Lokaludvalg tilfreds med at der oprettes modstrømscykelstier i Brysselgade og Ålandsgade, idet der allerede i dag er mange som cykler mod ensretningen i de berørte gader. Lokaludvalget lægger også op til at p-erstatningspladserne placeres så tæt på Amagerbrogade som muligt således det forsat kan være med til at sikre handels- og bylivet på Amagerbrogade.

Lokaludvalget er bekymret for oversigtsforholdene, idet der nu skal være plads til flere trafikanter på strækningerne, hvorfor Lokaludvalget beder Forvaltningen om, at have fokus på at der skabes gode oversigtsforhold ifm. udarbejdelsen af projekterne. Forvaltningen mener nu ikke, at oversigtsforholdene forringes ved at der anlægges modstrømscykelstier på strækningerne, idet modstrømscyklisterne nu får deres egen bane, at cykle på. Derudover etableres der kun parkering i den ene vejside, og der er ej heller nogle sidegader på strækningen, hvormed det vurderes at oversigtsforholdene ikke forværres.

Lokaludvalget er ligeledes blevet orienteret om, at Københavns Kommune tidligere har anvendt en løsning, hvor der opsættes en tavle med "Cyklister undtaget" under en "Ensrettet tavle", og samtidigt etableres et kort sribestykke, som markerer cyklisternes indkørsel på gaden, hvorved man undgår, at skulle nedlægge parkeringspladser.

De er ved orienteringen blevet oplyst om, at denne skilteløsning ikke kan benyttes mere, idet Politiet kræver, at der skal etableres en gennemgående cykelbane eller cykelsti, hvor cyklisterne skal køre mod ensretningen. Se nedenstående principtegning, inkl. skiltning.





Lokaludvalget er også blevet orienteret om, at der anlægges p-erstatningspladser i Uplandsgade og Dalslandsgade i blå zone svarende til dem som nedlægges. Lokaludvalget har ingen kommentarer til den af Forvaltningen foreslåede placering.

En af borgerne fra høringen, som er gennemført af Lokaludvalget har også gjort Forvaltningen opmærksom på, at der ofte sker farlige situationer med trafikafvikling i krydset Holmbladsgade/ Ålandsgade/ Jemtelandsgade.

Forvaltningen har på baggrund af henvendelsen gennemgået trafikafviklingen for det aktuelle kryds og konstateret, at det er muligt at forbedre trafikafviklingen for signalanlægget, hvilket kan give en mere sikker og optimal trafikafvikling i krydset. De nævnte tiltag vil blive implementeret i projektet, hvis der er midler hertil.