



ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

Telefon
3555 7436
E-mail
BDIK@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

Høringssvar vedr. cykling mod ensretningen i Vordingborggade

Østerbro Lokaludvalg mener der skal arbejdes for, at det skal være muligt at færdes som gående og cyklist i begge retninger på alle Østerbros gader, selvfølgelig på en tryk måde. Kommunens forslag er et skridt på vejen. Lokaludvalget støtter derfor forslaget om at oprette de to modstrømscykelstier i Vordingborggade.

I den forbindelse fjernes 13 parkeringspladser fra Vordingborggade. Lokaludvalget mener at sikringen af cyklister er en højere prioritet end Parkeringspladserne

Det skal dog nævnes at flere borgere har henvendt sig til Lokaludvalget med andre holdninger end Lokaludvalgets, og vi ønsker derfor at viderebringe dem. Hovedlinjen i borgerkommentarerne er, at man ikke ønsker at få fjernet eller flyttet sin parkeringsplads uden for døren.

Som sagt mener Lokaludvalget, at vi må vænne os til ikke at kunne parkere hvor vi bor, eller gå over til delebilbrug. Det er en simpel nødvendighed i en by som København. Flere borgere er for cykelstien, men foreslår blot at skilte, at cykling mod Østerbrogade er tilladt.

Det fremgår af kommunens oplysninger i forslaget, at belægningsprocenten i området omkring Vordingborggade er under 100, at de 13 parkeringspladser må forventes genetableret i nærområdet. Lokaludvalget gerne inddrages i, hvor pladserne tænkes placeret

Med venlig hilsen

Axel Thrige Laursen
Ff. Østerbro Lokaludvalg

Jonas Niemann
Ff. Fagudvalget for teknik og miljø

28-08-2014

Sagsnr.
2014-0153055

Dokumentnr.
2014-0153055-1



ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

Telefon
3555 7436
Direkte telefon
2612 1211
E-mail
adh@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

Mindretalsudtalelse fra Østerbro Lokaludvalgs møde den 28. august 2014 vedr. cykling mod ensretningen i Vordingborggade

Der må siges klart NEJ til nedlæggelse af 13 parkeringspladser i forbindelse med forslaget om etablering af modstrømscykelbaner i dele af Vordingborggade.

Det er oplyst, at Københavns Kommunes forvaltning arbejder på at kunne pege på erstatningsparkeringspladser; men at man for nærværende ikke har kunnet pege på sådanne.

Kom dog med forslaget om erstatningsparkeringspladser FØR sagens videre behandling. Det er en demokratisk hån over for de 15 borgerprotester fra nærområdet og over for os andre, at man bare tromler en nedlæggelse af p-pladser igennem før sagen og dens konsekvenser er fuldt belyst.

Der mangler generelt p-pladser på Østerbro og en miljømæssig og æstetisk rigtig løsning vil være, at kommunen påbegynder et storstilet projekt med etablering af underjordiske p-pladser f. eks. i form af lokale p-siloer, således som det kendes fra udlandet.

Kjeld Kristian Lykke, Arvin Storgaard og Niels Hammer-Jespersen

28-08-2014

Sagsnr.
2014-0153055

Dokumentnr.
2014-0153055-3

Kommentarer fra lokaludvalgets hjemmeside til høringen om cykling i Vordingborggade

#1: Louise Nielsen 17 Jul. 2014 11:50

Som beboer i vordingborggade er jeg stærkt imod en modstrømscykelsti, fordi det vil ske på bekostning af parkeringspladser. Jeg opfordrer til, at man virkelig overvejer det nøje og laver en reel vurdering af mængden af cykeltrafik på vordingborggade versus behov for parkeringspladser i dette område. For os, der bor på Vordingborggade, er det indlysende, at cykeltrafikken på vordingborggade er minimal sammenlignet med behovet for parkeringspladser. Et behov, som allerede nu slet ikke dækkes i det omfang det burde og som betyder, at vi må parkere langt væk fra hjemmet (nogle gange helt op ved Nygårdsvej) fordi der ikke er til at få parkering på Vordingborggade og omkringliggende gader. Det kan være svært at invitere gæster, da man ved at parkeringssituationen er vanskelig. Derudover er området omkring Vibenshus Skole ét stort kaos af biler og p-problemer, når børnene hentes og bringes morgen og eftermiddag til og fra skole. Parkeringsforholdene vanskeliggøres yderligere ved inddragelse af parkeringspladser i forbindelse med længerevarende renovering (som f.eks. Vibenshus Skole, som gennem længere tid har optaget mange parkeringspladser), når der afholdes større events såsom løb, fodboldkampe og koncerter i Parken, opsættes affaldscontainere på Østerbrogade, etc. Som beboer på Østerbro er jeg for udvikling, fornyelse og forbedring af infrastruktur, men jeg er imod, at det gang på gang skal ske på bekostning af parkeringspladser. På et tidspunkt vil det betyde, at det vil være mindre attraktivt at bo på Østerbro, fordi der ikke er plads til ens bil og at folk i dag ikke gider bruge unødvendig tid hver dag på at finde en p-plads. Jeg håber, at I vil tage beboernes synspunkter på Vordingborggade med i jeres overvejelser, før en beslutning træffes.

#2: Morten Christensen 17 Jul. 2014 12:07

Jeg synes personligt, det virker voldsomt og dyrt at lave cykelsti på så kort en strækning. Som cyklist på strækningen, er det ikke noget trafikalt problem at cykle mod trafikken (omend ulovligt), da biltrafikken er meget beskeden og langsomt kørende på strækningerne.

I stedet burde man kunne ophæve ensretningen for cyklister, som man har gjort mange andre steder i byen. Det koster kun et enkelt vejskilt "Enrettet - cyklister undtaget", der kan sættes op nemt og billigt.

Jeg kunne forstå forslaget, hvis der var tale om en trafikeret vej, men her skyder man gråspurve med kanoner. Vejen er meget lidt trafikeret, og bilisterne kører i lav fart.

#3: Kasper Wehner 17 Jul. 2014 13:23

Som beboer i Vordingborggade deler jeg synspunkterne fra Morten Christensen ovenfor og tillader mig derfor at gentage dem.

"Jeg synes personligt, det virker voldsomt og dyrt at lave cykelsti på så kort en strækning. Som cyklist på strækningen, er det ikke noget trafikalt problem at cykle mod trafikken (omend ulovligt), da biltrafikken er meget beskeden og langsomt kørende på strækningerne.

I stedet burde man kunne ophæve ensretningen for cyklister, som man har gjort mange andre steder i byen. Det koster kun et enkelt vejskilt "Enrettet - cyklister undtaget", der kan sættes op nemt og billigt.

Jeg kunne forstå forslaget, hvis der var tale om en trafikeret vej, men her skyder man gråspurve med kanoner. Vejen er meget lidt trafikeret, og bilisterne kører i lav fart."

#4: Louise Zingenberg 19 Jul. 2014 20:17

Jeg er og så meget enig med Morten Christensen og Louise Nielsen.

På nuværende tidspunkt kører cyklisterne allerede mod ensretningen fra Kertemindegade til Østerbrogade (ganske vist ulovligt) og det udgør ikke et problem for trafikken da biltrafikken er beskeden og der tages hensyn til cyklister fra begge retninger. At ophæve ensretningen vha. skiltning i stedet for ved at etablere cykelsti vil helt klart være en bedre og væsentlig mindre omkostningsfuld affære. Som bilist er det i forvejen svært at finde parkering på Vordingborggade, så jeg håber meget at I vil vælge en løsning, der ikke går ud over p-pladserne.

#5: Louise Lund 06 Aug. 2014 12:38

Hvorfor skal vi miste vores parkeringspladser, når cyklisterne i de fleste tilfælde kører som det passer dem og ikke retter sig efter ensretningen?

#6: Maya Bram Sommer 06 Aug. 2014 13:32

Jeg er en af de cykelende på Vordingborggade, og bakker også op om en ophævelse af ensretningen for cyklister (men ikke nødvendigvis ved etablering af cykelsti).

#7: Gert Holm 06 Aug. 2014 20:00

For det første er det et enormt ressource spild at anlægge en cykelsti de steder, da cyklisterne kører som det passer dem - mod ensretningen. For det andet vil nedlæggelse af P-pladser give et stort parkerings problem i Vordingborggade og de omkringliggende gader, især også nu da der er blevet nedlagt 15-20 P-pladser i århusgade som følge af markering af P-båse efter asfaltering.

#8: Rikke 06 Aug. 2014 23:24

Jeg er fuldstændig enig i, at anlæggelse af cykelsti er langt skudt over målet i forhold til trafiktætheden på det lille stykke af Vordingborggade, som sagen drejer sig om. Jeg bor ligeledes på Vordingborggade og har bil. Jeg oplever næsten hver dag, at jeg skal bruge en masse tid på at finde en parkeringsplads, og det set i lyset af at vi er steget betydeligt i beboerlicens fra 175 kr. til 715 kr. på få år. Københavns kommune har udstedt 2500 beboerlicenser end hvad der er parkeringspladser til og jeg mener, at man burde bruge energien på at finde plads til skråparkering i København! Vi beboer er i forvejen hårdt ramt, af langvarig byggeri på Vibehus Skole, hvor adskillige parkeringspladser har været optaget af skurvogne, containere, firmabiler osv. Jeg ser ingen fornuft i at bruge energi og penge på så lille en trafikændring, hvor problemet kan løses ved opsætning af færdselstavle C22,1 istedet for færdselstavlerne C19, samt E19. Håber i vil tage det til efterretning og lytte til de beboer, som bor i Vordingborggade og omliggende gader.

#9: Jørgen Hübertz 07 Aug. 2014 21:22

Som beboere i Vordingborggade, der både cykler meget og har bil (i P-kælder, så det er ikke selvsk) kan vi fuldt ud støtte Morten Christensens udtalelse: legaliser den nuværende praksis blandt cyklister og bevar P-pladser.
Gina Smith og Jørgen Hübertz

#10: Henning Thomsen 08 Aug. 2014 12:13

Kan 100% tilslutte mig Morten kristensens udtalelse.

Mvh

Beboer i Vordingborggade

Henning Thomsen

#11: Henrik L Andersen 09 Aug. 2014 17:58

I vores husstand bakker vi også entydigt op omkring Morten Christensens indlæg af 17. juli (#2).

vh Solveig og Henrik

#12: Anders & Marie 10 Aug. 2014 19:58

Vi er beboere i Vordingborggade og både cyklister og bilejere. Efter vores mening er der ikke behov for en cykelsti da trafikken foregår ved lav hastighed i gaden, så en ophævelse af ensrettet trafik for cyklister må være en bedre løsning. Færre p-pladser i området kan i ikke mene - vi er allerede i underskud!

#13: Jens Panduro 12 Aug. 2014 11:52

Jeg så kun opslaget om projektet, da jeg gik forbi Kertemindegade 1 (bor selv i 9) Undrer mig over, at man ikke orienterer bredere for de berørte naboer. Jeg synes heller ikke, at man bør nedlægge parkeringspladser, men lave et skilt med cykler tilladt, hvis man skal tilgodese alle. Der udover bør man i Østerbrogadeenden, hvor Kertemindegade møder Vordingborggade, lave en midterlinie, der markerer, at vejen går rundt i Kertemindegade, så man undgår hovedløs cykeltrafik igennem et farligt kryds. Møder mange overraskede cyklister, der blot tror, at de kan køre ligeud mod Østerbrogade, som man så er ved at få ind i siden af bilen eller klippe i et højresving. Hvis projektet med nedlæggelsen af parkeringspladser bliver vedtaget SKAL det ikke påbegyndes før Vibenshus Skoles byggeprojekt er færdigt! Vi mangler pt 25-30 parkeringspladser.

#14: Liza Gibler 15 Aug. 2014 13:10

Det vil være dejligt hvis herskende forhold bliver lovliggjort, men man behøver ikke at nedlægge p-pladser for at det, det kan lade sig gøre, der er andre steder i Kbh.uden.

#15: Merete Egeskov 19 Aug. 2014 20:00

Tilslutter mig også helt den dominerende holdning, nemlig at en skiltning om cykler undtaget ensretningen er nok. Biltrafikken er ikke truende på den strækning. Jeg mangler faktisk mere en cykelsti på hele Strandboulevarden, da trafikken der er mere voldsom for os, som skal med skolebørn frem og tilbage.