



26-06-2014

Sagsnr.
2014-0122378

Dokumentnr.
1

Sagsbehandler
Henning M Hansen

Orientering til Østerbro Lokaludvalg

Projekt nr. 01123 – Cykling mod ensretningen i Vordingborggade (Cykelpakke V)

Projektets formål, omfang og afgrænsning

På en lang række gader og veje i København er det kun tilladt at cykle i én retning, da vejene er ensrettede, hvilket giver mange cyklister unødigt omvejskørsel.

Projektet har til formål, at ophæve ensretningen for cyklister, således at det muliggøres at cykle mod ensretningen i Vordingborggade hhv. mod Østerbrogade og mod Strandboulevarden, hvor det i dag ikke er muligt at cykle for cyklisterne.

På strækningen mellem Strandboulevarden og Østerbrogade etableres modstrømscykelstier på delstrækningerne – fra Kertemindegade til Østerbrogade samt fra Silkeborggade til Strandboulevarden i henhold til vedlagte tegninger.

Modstrømscykelsti ved Østerbrogade:

Modstrømscykelstien udgår fra Kertemindegade og fremføres langs fortovet med kantsten ud mod Østerbrogade, hvor cykelstien tilsluttes den eksisterende cykelsti på Østerbrogade.

Cykelstien føres tæt på de to eksisterende træer, der bevares.

Modstrømscykelsti ved Strandboulevarden:

Modstrømscykelstien udgår fra Silkeborggade og fremføres langs fortovet med kantsten ud mod Strandboulevarden, hvor cykelstien tilsluttes den eksisterende cykelsti på Strandboulevarden.

Cykelstien føres tæt på de to eksisterende træer, som på grund af deres tilstand skal udskiftes til nye tilsvarende træer.

Træet på det nordligste hjørne ved Strandboulevarden fornyes også, således at de nyplantede træer i området bliver ensartede.

Projektforslaget er godkendt af Politiet.

Nedlæggelse af bilparkeringspladser:

Der er givet tilladelse til at nedlægge maksimalt 20 bilparkeringspladser i blå zone i forbindelse med gennemførelse af begge projekter i Vordingborggade hhv. ved Østerbrogade og ved Vordingborggade.

Efter udarbejdelsen af projektforslaget ser det pt. ud til at projektet kan gennemføres ved at der nedlægges i alt 13 bilparkeringspladser, hhv. 7 bilparkeringspladser på strækningen mod Østerbrogade og 6 bilparkeringspladser på strækningen mod Strandboulevarden.

Tidsplan:

Projektforslag:

Udarbejdet og vedlagt.

Behandling i Teknik- og Miljøudvalget: Begyndelse af efterår 2014

Opstart:

Efterår 2014

Aflevering:

Inden udgangen af 2014

Lokaludvalgsønsker: