



OPSAMLING FRA WORKSHOP FLEKSIBEL ANVENDELSE AF P-AREALER

KØBENHAVNS KOMMUNE

Januar 2016

INDLEDNING

Onsdag den 20. januar blev samtlige 12 lokaludvalg inviteret til en to-timers workshop i kontoret "Mobilitet og Byrum" under Københavns Kommune. Ca. 20 engagerede medlemmer dukkede op og var med til at gøre det til en interessant aften, hvor der var flere meningsudvekslinger og stor idérigdom.

Formålet med workshoppen var at få diskuteret og kvalificeret, hvordan kommunen kan arbejde med de offentlige arealer på en måde, så den sparsomme plads udnyttes bedst muligt. Lokaludvalgene var inviteret til at være med til at påvirke dagsordenen tidligt i processen med deres lokale input, men også for at komme med forslag til, hvordan kommunen på et overordnet niveau kan arbejde med parkering.

Som aftenen skred frem, var det tydeligt, at der er meget forskellige perspektiver afhængig af, hvor man kommer fra, om det er fra brokvartererne, Indre By eller yderområderne som Valby, Brønshøj eller Amager.

Workshoppen var struktureret omkring to øvelser 1) Overordnede ideer til København og 2) Lokale forhold.

Inden vi gik i gang, blev deltagerne bedt om at sige et par få ord om, hvad de godt kunne lide ved deres bydel. De fleste undlod at besvare det spørgsmål, men så derimod chancen for at få luft, komme med en undren/frustration eller lave et direkte spørgsmål til kommunen. Da der var så mange gode pointer fra den runde, er de blevet inddraget i denne opsamling.

Inden workshoppen var deltagerne blevet bedt om at lave en lille hjemmeopgave som forberedelse til øvelse 2, hvor opgaven lød: "I din bydel bedes du overveje og forbedre 3 lokaliteter, hvor du kan se muligheder for at lave et bydelsforsøg med bl.a. med parkering, herunder en fleksibel anvendelse af parkering. Det kan være over et døgn, en uge eller et år. Hvor er det oplagt at lave en fleksibel anvendelse med en trafikal funktion, som ændres til en opholds eller byrumsfunktion? Hvordan udnytter vi pladsen optimalt? Det kan f.eks. være et areal, der anvendes til cykelparkering i dagtimerne og bilparkering i aften- og nattetimer. Det kan også været et areal, der bruges til udeservering i sommerperioden, hvor parkering fjernes helt eller delvist afgrænses i et område i vintermånederne. I din udpegning bedes du overveje hvor, hvordan og hvorfor/effekten".

Der var udpeget tre medarbejdere fra TMF, som fungerede som referenter. Det følgende er en bearbejdet opsamling fra workshoppen, hvor de centrale pointer er taget med.

God læselyst!

DE INDLEDENDE KOMMENTARER FRA LOKALUDVALGENE I FORM AF EN UNDREN, EN KOMMENTAR ELLER ET SPØRGSMÅL

- Kan forvaltningen anskueliggøre sammenhængen mellem klimatiltag og parkeringstiltag?
- Hvilken konsekvens vil den kommende øgede frekvens af S-togsdriften have på p-situationen?
- Hvilken hjemmel har Københavns Kommune til at oprette delebilpladser på private fællesveje, og bør vi som minimum ikke høre vejejerne?



- P-normerne er for lave, og området omkring stationen tiltrækker pendlere. Generel markant kritik af p-forholdene i Valby.
- Den kommende indførelse af betalingsparkering i Valby (Gul zone) er blevet positivt modtaget, men udvalget ville gerne have været taget med på råd.
- Delebil er taget parkeringspladser på private fællesveje.
- Handicap-parkeringspladser - Der kommer et mindre antal, og båsene bliver mindre.
- Vestamager er en meget sammensat bydel, og det er derfor svært for lokaludvalget at have en entydig holdning til parkering.
- Foto i præsentationsmateriale fra Københavns Kommune er aldrig fra yderområderne herunder Vanløse. Forvaltningen lovede at tage det med videre.
- Bilerne bliver stadig mindre og dimensionerne på båsene bør tilrettes derefter.
- Car2Go's afbrydelse af driften tyder på, at københavnerne ikke har taget delebiler til sig.
- Københavns Kommune overholder ikke vejreglerne, når de opretter handicap-parkeringspladser.

ØVELSE 1 - KREATIV BROBYGNING MED PANEL

De kreative brobyggere, seks par, fik følgende spørgsmål: "København har gjort noget særligt for at skabe fleksibel anvendelse af p-arealer i hele byen. Folk fra udlandet kommer hertil for at blive inspireret og se en masse gode ek-sempler. Hvad har man gjort? Tænk stort"

Til at kvalificere ideerne var der udpeget et panel, som bestod af to borgere, to turister/gæster og to fra erhvervslivet.

Dette blev sagt:

PAR NR. 1:

- Mere luft i gaderne.
- Indførelse af datoparkering og p-huse i passende afstand rundt omkring i byen.
- Gratis offentlig transport ind til byen.
- Der skal ikke laves flexparkering.

Borgere: God idé

Turist/gæst: Flere p-huse er godt, fordi bilerne kommer væk fra vejene inde i byen.

Erhvervsliv: Godt med p-huse.

PAR NR. 2:

- Mere grøn by.
- Parkering uden for byen i p-huse.
- Der skal mere vand inde i byen - ligesom Venedig. En kanalby med byliv.

Borger: Der skal være flere p-huse.

Turist/gæst: P-huse skal ligge uden for Københavns Kommune.

PAR NR. 3:

- Der er lavet p-tårne (Axel Towers som forbillede for fremtidige parkeringsløsninger).
- Mere cykelparkering.
- Gratis offentlig transport.

Borger: Godt med bilerne væk fra gaderne. Man skal fjerne den biltrafik, der ikke er nødvendig.

Turist/gæst: Godt med bilerne væk. Man kunne også fjerne cykler, der er forkert parkeret.

Erhvervsliv: Biler skal have lov til at komme ind i byen. Vareindlevering. Butikker med store varer forsvinder inde i byen.

PAR NR. 4:

- Flere p-tårne i midten af byen.
- De handlende skal have mulighed for at komme ind med varer.
- Bicykler er fjernet.
- Ældre og handicappede skal have biler.
- Væk med bedene, så man kan få parkering. Beholde træer.
- Flere p-pladser ved stationer og kollektiv transport skal være billig.

Borger: Al unødvendig biltrafik skal væk. Væk med p-konstruktioner i de tætte bydele. Forsøg med kollektiv varetransport, erhvervslivet skal bidrage økonomisk til løsninger.

Turist/gæst: Hvis jeg kunne parkere i byen ville jeg gøre det. Kollektiv vareleverance er en god ide. Indføre miljøzoner.

Erhvervsliv: Miljøparkeringspladser medfører færre biler, færre arbejdspladser og ringere mulighed for indkøb/handel.

PAR NR. 5:

- Pladser og torve skal bruges til forskellige aktiviteter på forskellige tidspunkter af døgnet - lav fleksibel anvendelse.
- Multianvendelighed af tomme pladser. F.eks. overdækket banelegme ved Valby Station, da det giver flere p-pladser.
- Gør som ved Søborg Hovedgade, hvor kommunen har købt arealer på hjørner og etableret parkering.

Borger: Der er forskel på pendler- og handelsparkering. Det er godt at anvende p-pladsen til andre formål. God ide med store p-pladser i ydre områderne. Det er oplagt at lave p-pladser ved de ydre metrostationer, hvorfor ikke Park & Ride?

Turist/gæst: God ide med fleksible pladser, men ikke flere julemarkeder!

Erhvervsliv: Husk p-pladser til medarbejderne, som har deres daglige gang i byen.

PAR NR. 6:

- Vend problemstillingen om og lav en prioriteringsparkeringsliste. Fx har indre by følgende liste: 1. Varelevering, 2. handicapparkering, 3. beboerparkering og 4. pendlerparkering.
- Der er sket et opgør med den gennemkørende trafik - den skal mindskes!
- Pladsbesparende løsninger med robotparkeringsanlæg.

Borger: Hvordan håndhæves prioriteringen af parkeringspladser? Det er et stort problem i byudviklingsområderne.

Turist/gæst: Det er vane at tage bilen til de indre bydele, og man parkerer, hvor det er muligt. Hvis det er nemt at parkere udenfor byen og komme ind med kollektiv trafik, så er det en mulighed.

Erhvervsliv: Vigtigt at erhvervslivet tilgodeses, da de arbejder inde i byen.

"Vi vil gerne indføre noget man havde engang: datoparkering og p-huse i passende afstand rundt omkring i byen"

"Det skal være dyrt at parkere, og der skal være gratis offentlig transport, så man kan komme ind til byen uden bil"

CENTRALE POINTER FRA ØVELSEN

- **Flere steder, hvor parkerede biler samles, enten i et p-hus udenfor byen eller i et p-tårn inde i byen.**
- **Gratis eller meget billig offentlig transport skal supplere parkering.**
- **Generel tilslutning til fleksibel anvendelse af parkeringsarealerne.**
- **Prioriteringsliste på parkeringstyper er nødvendigt.**
- **Ønske om gode forhold for de erhvervsdrivende med mulighed for vareindleveringer.**
- **Mere grønt i forbindelse med parkeringsarealer i form af træer - ikke plantebede.**

"København skal være en grøn by med parkering uden for byen i p-huse. Så kan der komme mere vand inde i byen - ligesom Venedig. En kanalby med byliv."

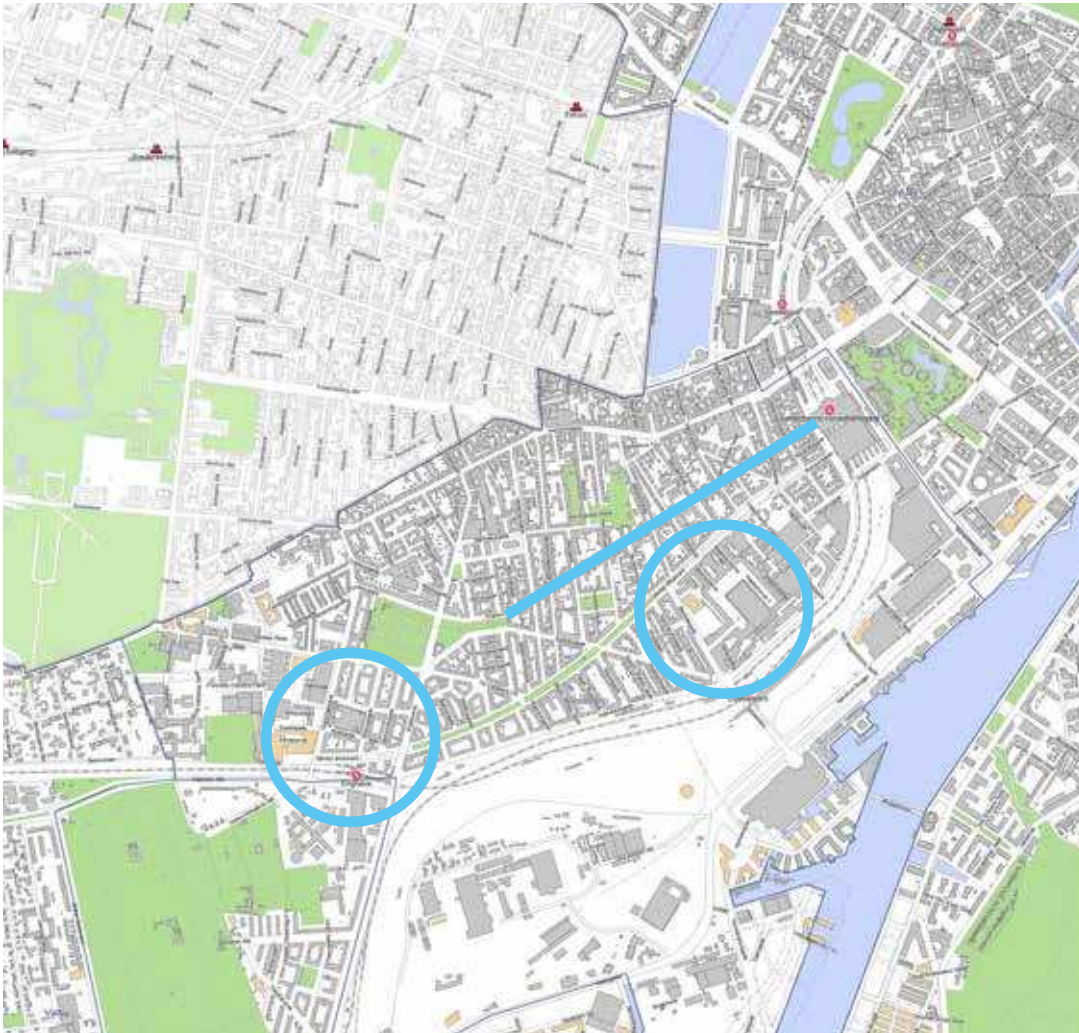
"Vi foreslår, at man skal bruge pladser og torve til forskellige aktiviteter i løbet af dagen. Nogle gange skal det være parkering, andre gange skal det være marked"

"Vi synes, at man skal vende problemstillingen om og lave en prioriteringsliste. I sidste ende handler det om, at der skal ske en prioritering"

ØVELSE 2 - BESØG I BYDELE

På baggrund af en hjemmeopgave, skiftedes udvalgets medlemmer til at præsentere deres ideer for deres bydel. Fem bydele præsenterede deres ideer.

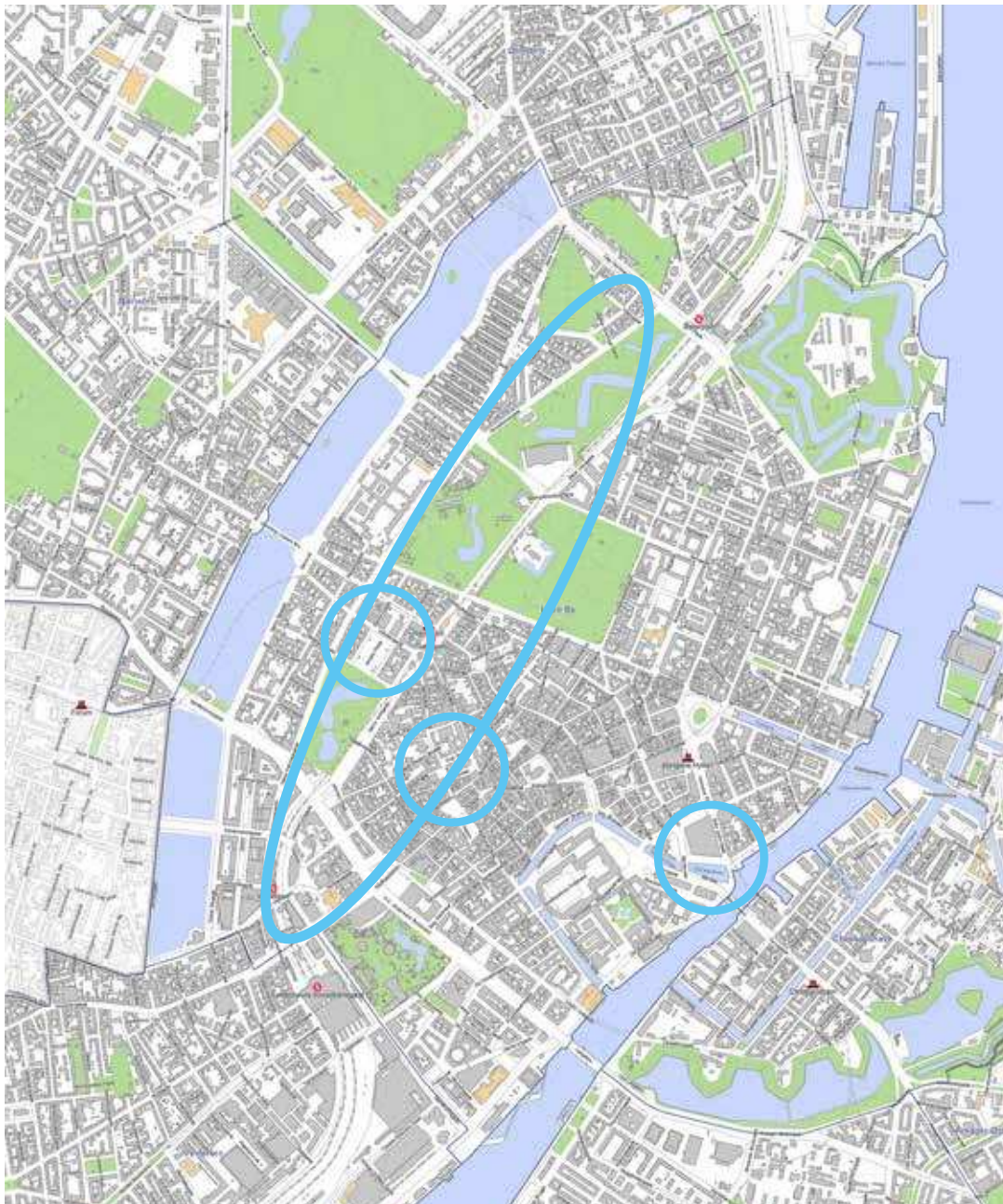
VESTERBRO



IDEER

- Istedgade: Kun beboerparkering efter kl. 17, så der er plads til varelevering.
- Kødbyen: Mulighed for mere fleksibel udnyttelse af parkering, fordi der er mange grossister. Dele af Kødbyen har beboerparkering efter kl. 18.
- Der kommer flere og flere børnefamilier, hvilket kan give problemer. Derfor skal bilparkeringen fjernes og arealerne bruges til legepladser. Det kommer til at være på bekostning af beboerparkering. Cases: Eriksgade og Litauens Plads.
- Den ulovlige parkering skal fjernes og i stedet erstattes af automatisk maskine (parkeringskarrusel).
- Der skal tages nye løsninger i brug, og biler, der ikke bliver brugt i hverdagen, men som bare optager plads, skal fjernes f.eks. ved Enghave Station.
- Betalingszone har fået pendlerparkering væk - et håndtag at dreje på.

INDRE BY



IDEER

- Vester Voldgade: Fortsætte forskønnelse op til Nørre Voldgade. Styrke forbindelsen til parkmuseerne og den grønne fæstningsring. Fjerne parkering til fordel for cykelparkering og begrønning i Rømersgade og Linnégade, og lave p-pladser i p-anlæg. Det kan blive et signaturprojekt.
- Decentral model – flere p-anlæg af mindre størrelse fordelt over Indre By, som kan give plads til cykelparkering og grønne byrum. Beboere vil gerne have en central plads til cykelparkering og håndværkerparkering.
- Irritation over turistbusser. Bagsiden af Nationalbanken kunne tages i brug. (Bemærkning om at der påtænkes turistbus-parkering på posthusgrunden) Der er ikke noget byliv og caféer, og der er gode tilkørselsveje langs Børsgården.
- Evt. decentral parkeringsplads ved Israels Plads, Kvæsthusmolen og Langebro.
- Håndværkerparkering på Vor Frue Plads.

AMAGER ØST



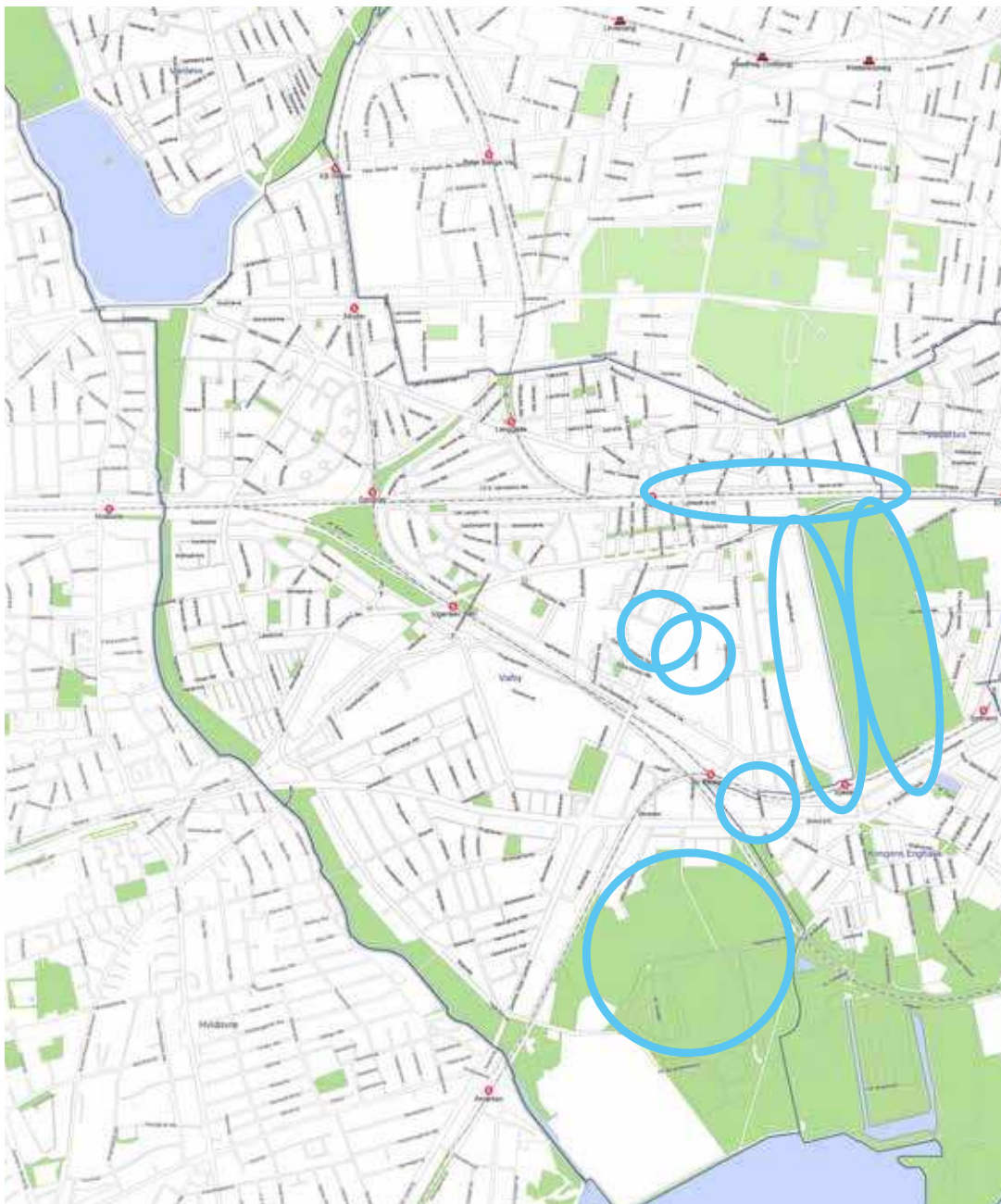
IDEER

- Lav læssezoner og cykelparkering i sidegaderne. 23 stk. på Amagerbrogade.
- Flere lommeparker, små pladser på hjørner.
- Brug tomme el-bilparkeringspladser. Tænk stort!

KOMMENTARER

- Dårlig ide at få store lastbiler ind i byen - citylogistik.
- Lav forsøgsordning i Indre By med varetransport med at flytte varer fra store biler over i små varevogne til butikkerne.

VALBY

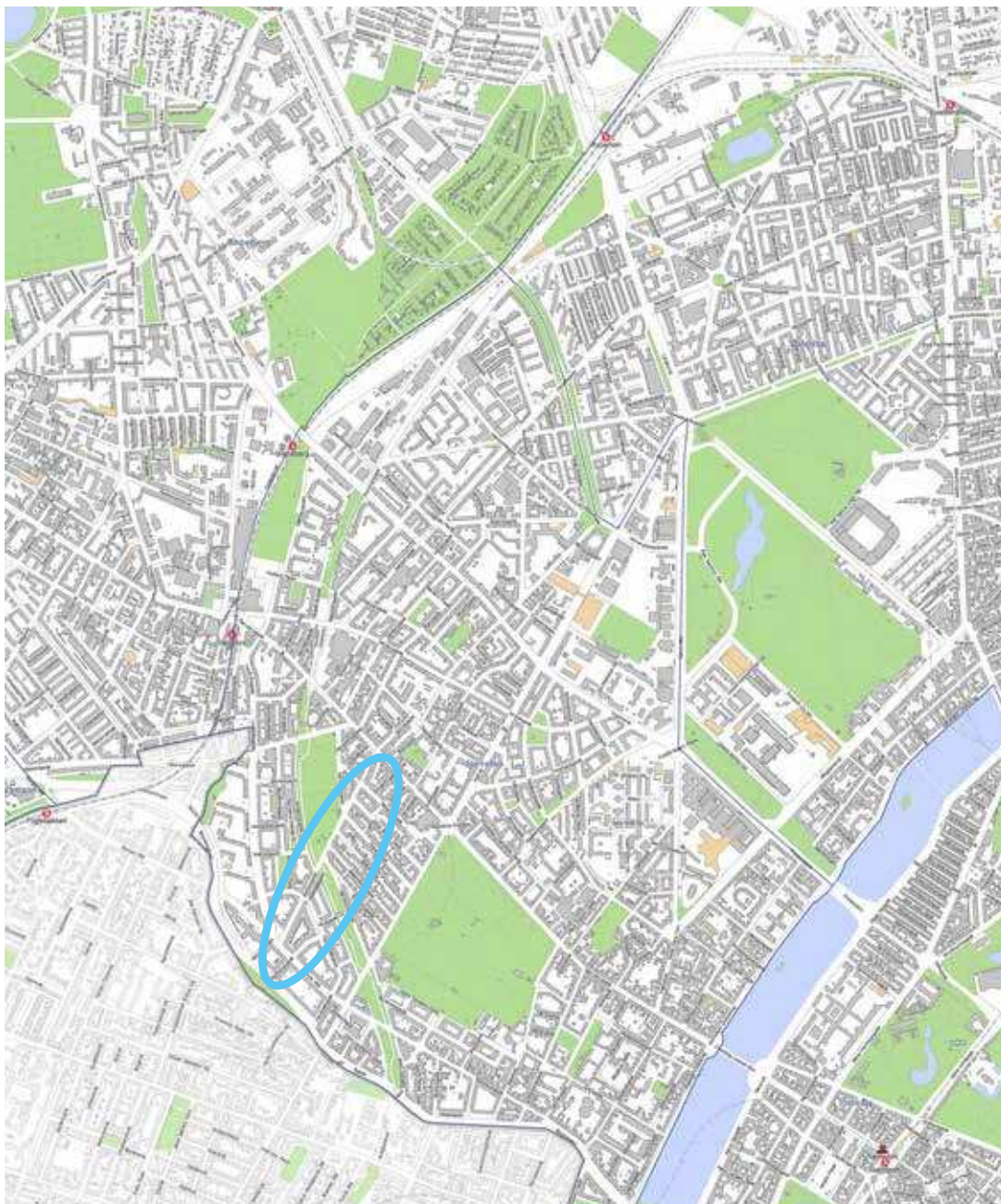


IDEER

Generelt er der ifølge lokaludvalget et stort problem med manglende p-pladser i bydelen, derfor blev følgende steder udpeget som arealer, hvor man kunne etablere parkering:

- Banegraven.
- Lundbeck: Parkering om natten (kl. 19-8).
- Ved Erhvervsstyrelsen.
- Vestre Kirkegård: Siloparkering ved kompostbunker.
- Strømmen: Kan laves til et p-hus.
- Valby Idrætspark: Siloparkering (bemærkning om at Bauhaus bygger p-anlæg).
- Skråparkering ved Sjælør Boulevard.

NØRREBRO



IDEER

- Det er den bydel med mindst bilejerskab og mindst grønt, og lokaludvalget vil gerne prioritere det grønne.
- Vil ikke have flere parkeringspladser. Det giver flere biler.
- Udvikling med flere delebiler og førerløse biler (skal med i p-redegørelse).
- Stop med at bygge flere p-huse i byen.
- På Nørrebro vil man gerne have gademarkeder. Fx en gang om ugen på Stefansgade. Så kan man fjerne bilparkering midlertidigt den dag.
- Mere cykelparkering.
- Fornuftige parkeringsmuligheder.
- Cyklister skal lære at parkere ordentligt.
- Færre biler giver et bedre handelsliv på Nørrebro.
- Der skal være vareleveringsordninger:
- Ladcykler.
- Trækvogne.
- Levering til dårligt gående.
- Håndværkere behøver ikke at køre i store biler. Behøver ikke at have alt værktøj med til f.eks. at skifte en lås.

CENTRALE POINTER FRA ØVELSEN

- *Det er meget forskellige ønsker, som lokaludvalgene har, alt efter om de bor på brokvarterne og indre by eller om de bor i ydreområderne som Valby, Amager og Brønshøj.*
- *Kort fortalt vil brokvarterne og indre by gerne have: Mindre parkering, fleksibel brug af parkeringspladserne, optimering af den eksisterende plads og udvikling af alternative måder at parkere på (f. eks. forskel på parkering til biler der bliver brugt i hverdagen og biler, der kun bliver brugt i weekenden).*
- *Valby, Amager og Brønshøj vil gerne have flere parkeringspladser ved centrale steder i bydelene. F.eks. ved stationer og indkøbscentre.*

