

## Program for Cykelstier på Strandboulevarden Syd

### Baggrund og formål

Borgerrepræsentationen vedtog den 30. marts 2017 *Cykelstiprioriteringsplanen 2017-2025*. I planen indgår Strandboulevarden som en højt prioriteret strækning til nye cykelstier. Til Budget 2019 blev der udarbejdet et budgetnotatet (TM166 Cykelsti eller cykelbane på Strandboulevarden). Ud fra budgetnotatet blev det besluttet at der skal etableres cykelsti på strækningen mellem Nordre Frihavsgade og Fridtjof Nansens Plads.

Projektet indeholder etablering af cykelsti med kantsten på begge sider af strækningen mellem Nordre Frihavsgade og Fridtjof Nansens Plads. På strækningen skal der etableres 3 busheller og der vil være justering af fortov inklusiv kantsten og koter på kørebanen.

Projektområdet fremgår af Bilag 1 – Oversigtskort.

Der er afsat 21,4 mio. kr. til samlede anlægsudgifter, heri er der indregnet en risikotillæg på 15 %.

Cykelstierne skal understøtte målsætningen i *Fællesskab København* om, at København skal være verdens bedste cykelby, herunder målene om at 50 % af ture til arbejde og uddannelse sker på cykel og at forbedre trafiksikkerheden og trygheden for cyklister.

Projektet ønskes ligeledes at understøtte Københavns Kommunes ønske om at København bliver verdens første CO<sub>2</sub>-neutrale hovedstad, og Københavns Kommunes *KBH 2025 Klimaplan*. Derfor forsøges det at skabe en fossil- og emissionsfri byggeplads. Der vil også være et øget fokus på cirkulær økonomi, via genanvendelse af materialer og anvendelse af genanvendte materialer.

Projektet skal koordineres med Københavns Kommunes skybrudprojekt på overfladen af Strandboulevarden fra Løgstørgade til Nordre Frihavsgade samt HOFORs underjordiske skybrudstunnel og eventuelt kommende projekter på strækningen.

### Proces

Nærværende Anlægsprogram er udarbejdet på baggrund af den politiske indstilling og med involvering af Østerbro Lokaludvalg. På baggrund af Anlægsprogrammet udbydes opgaven til en rådgivende ingeniør. I henhold til Anlægsprogrammet og gældende aftalegrundlag udarbejder rådgiver et dispositionsforslag, hvor geometri fastsættes. På baggrund af dispositionsforslaget udarbejdes et projektforslag, som behandles af myndigheder, Lokaludvalg og politikere. På baggrund af godkendt projektforslag udarbejder rådgiver et udbudsprojekt. Udbudsprojektet godkendes af myndigheder og sendes i entreprenørudbud, hvorefter udførelsen detaljeres i Udførelsesprojektfasen. Udførelsesprojektet vil i praksis være en projektgennemgang imellem Bygherre, rådgiver og entreprenør. På baggrund af godkendt udførelsesprojekt igangsættes udførelsen. Projektet forventes ibrugtaget ultimo 2022. Igennem hele forløbet vil der tages højde for grænsefladeprojekter i passende omfang.

### Mål og leverancer

Øget trafiksikkerhed og tryghed for cyklister



Projektet skal sikre øget trafiksikkerhed og tryghed for cyklister ved at etablere cykelsti og dermed opgradere forholdene i henhold til eksisterende.

TMF iværksætter og håndterer en cykelevauering indeholdende blandt andet målinger og interviews af cyklister på strækningen.

### Geometri

Det politisk besluttede tværsnit fremgår af Bilag 2 - Tværsnit. I forlængelse af dette ønsker TMF at drøfte med rådgiver om man kan have følgende tværsnit:

Kørespor	3,25 - 3,5 m	Asfalt
Parkeringsbane	2,0 - 2,5 m	Asfalt
Udstigningsareal	1,0 - 1,5 m	Asfalt/brolægning/grus
Cykelsti	2,5 - 3,0 m	Asfalt

Eksisterende fortov bevares i muligt omfang.

### Fossil- og emissionsfri byggeplads

Projektet projekteres og udbydes som et almindeligt anlægsprojekt, med en option på en grøn løsning. Den grønne løsning indebærer at maskiner under 2,5 tons skal anvende ren el og maskiner over 2,5 tons skal anvende el og/eller biodiesel. Optionen vil fremgå som en ekstra kolonne i tilbudslisten og tilbuds- og afregningsgrundlag (TAG). Således fås en konkret prisfastsættelse af projektet og en konkret prisfastsættelse af optionen. De specifikke krav til arbejdsmaskinerne indsættes i *Særlige Arbejdsbeskriver* (SAB), denne tekst bidrager TMF med.

### Definitioner

- 'Fossilfri' dækker alle andre drivmiddeltyper end fossile brændstoffer.
- 'Emissionsfri' dækker fx el og brint, men ikke biobrændstoffer. Terminologien 'emissionsfri' er således mere restriktivt end 'fossilfri'.

### Genanvendelse

Opbrudte materialer skal forsøges genanvendt i det nye projekt. Det sker via en ressourcekortlægning, hvor materialer, som kan genanvendes på projektet kortlægges. I ressourcekortlægningen planlægges det, hvordan man skal håndtere materialer som ikke kan genanvendes på projektet.

Ressourcekortlægningen udføres af TMF. Den forventes ajourført af rådgiver ved faseskift.

### Signalanlæg

Der skal foretages de nødvendige ændringer til eksisterende signalanlæg. Ændringerne skal koordineres med TMFs ansvarlige herfor.

TMF ønsker at etablere højresvingsbaner med tilbagetrukket stopstreg og fremført cykelsti. Hvis der er godkendelsesudfordringer, ønskes det at der etableres højresvingsbane med afkortet cykelsti.

### Busstoppesteder

I projektområdet er der 3 busstoppesteder, som betjener Movia rutenr. 23.

ÅDT er målt til 7900 og hastigheden er 50 km/t, det forudsættes derfor at der skal etableres buslommer i henhold til gældende vejregler.

### Sideveje

Ved sideveje anlægges Københavneroverkørsler.



### Overkørsler

Ved overkørsler anlægges Københavneroverkørsler med enten bordursten eller gennemført fortov.

### Træer

Det forventes ikke at der skal fældes eller plantes træer i projektet.

### Parkering

Bilparkeringen genetableres langs den nyetablerede cykelsti.

### Belysning

Eksisterende wirehængt gadebelysning bevares.

## **Succeskriterier**

Succeskriterierne er listet i henhold til prioritering.

1. At projektet overholder økonomi
2. At projektet overholder økonomi ved valg af optionen på den grønne løsning
3. At projektet koordineres i tilstrækkeligt omfang med grænsefladeprojekterne
4. At Østerbro Lokaludvalg er involveret i henhold til planlagt omfang
5. At projektet overholder ibrugtagningsdatoen

## **Samarbejdspartnere**

TMF står for koordinering med samarbejdspartnere. Rådgiver forventes at indgå dialog med TMF vedrørende konkrete forslag fra samarbejdspartnere. Rådgiver forventes at deltage i et mindre antal møder med grænsefladeprojekterne.

1. Østerbro Lokaludvalg

Lokaludvalget involveres i udformning af projektet.

2. HOFOR

Der skal koordineres med HOFOR i forhold til grænseflader under projekteringen og udførelsen, herunder planlægning af udførelsen.

3. København Kommunes Skybrudsprojekt

Der skal koordineres med Københavns Kommune i forhold til grænseflader under projekteringen og udførelsen, herunder planlægning af udførelsen.

4. Skolen på Strandboulevarden

Der tages særlig hensyn til skolen under udførelsen.

## **Organisering**

Projektejer: Nanna Mejlgaard

Projektleder: Eskil Kwederis, C&V

Byggeleder: John Jensen, C&V



Projektgruppe: Projektlederen nedsætter en standard TMF-projektgruppe bestående af repræsentanter fra kommunens myndigheds- og driftsafdelinger.

## Politik

I henhold til *Cykelprioriteringsplan 2025*, er Strandboulevarden er udpeget som en højt prioriteret strækning til nye cykelstier. Projektet skal sikre højere trafiksikkerhed og tryghed for cyklister på strækningen og til og fra Skolen på Strandboulevarden.

Midlerne til projektet er delvist frigivet. På baggrund af projektforslaget skal de resterende midler søges frigivet hos Teknik- og Miljøudvalget.

Projektet ønskes ligeledes at understøtte Københavns Kommunes ønske om at København bliver verdens første CO<sub>2</sub>-neutrale hovedstad, og Københavns Kommunes *KBH 2025 Klimaplan*. Derfor forsøges det at skabe en fossil- og emissionsfri byggeplads. Der vil også være et øget fokus på cirkulær økonomi, via genanvendelse af materialer og anvendelse af genanvendte materialer.

## Krav og ønsker

Alle valg og løsninger for projektering og udførelse skal være i henhold til:

1. Vej, Plads og Park
2. Gældende vejledninger, normer og standarder

Alle tegninger og paradigmer udarbejdes i henhold til anvisninger i Vej, Plads og Park og eventuelle konkretiseringer i ATR.

Det er et krav at der koordineres med Københavns Kommunes skybrudprojekt på overfladen af Strandboulevarden fra Løgstørgade til Nordre Frihavsgade samt HOFORs underjordiske skybrudstunnel og eventuelt kommende anlægsprojekter på strækningen. Rådgiver forventes at indgå dialog med TMF vedrørende konkrete forslag fra samarbejdspartnerne. Rådgiver forventes at deltage i et mindre antal møder med grænsefladeprojekterne.

## Økonomi

Økonomisk ramme	21,4 mio. kr.
Økonomisk ramme u. risikotillæg	18,6 mio. kr.
Delvist frigivet	3,0 mio. kr.

## Tidsplan

Aktivitet	Periode / Dato / Uge
Rådgiverudbud	
Udbudsmaterialet offentliggøres på Byggeweb.	Fredag den 2. oktober 2020
Spørgefrist	Onsdag den 21. oktober
Svarfrist	Mandag den 26. oktober
Tilbudsfrist	Fredag den 30. oktober
Evaluering og tildeling	November, i uge 45-46
Kontraktindgåelse	November, i uge 47



Dispositionsforslag	
Opstart og besigtigelse	November, i uge 47
Aflevering af dispositionsforslag til intern høring i Københavns Kommune	December, i uge 51
Intern høring i Københavns Kommune	Januar 2021, i uge 1-2
Granskningsmøde inkl. tilretning og aflevering af dispositionsforslag	Januar, i uge 3-4
Projektforslag	
Aflevering af projektforslag til intern høring i Københavns Kommune og til TSR/TGR trin II	Februar, i uge 8
Intern høring i Københavns Kommune	Marts, i uge 9-10
Granskningsmøde inkl. tilretning og aflevering af projektforslag	Marts, i uge 11-12
Politisk behandling	
Politisk behandling	April - September
Udbudsprojekt	
Aflevering af udbudsprojekt til TSR/TGR trin III	Oktober, uge 41
Aflevering af udbudsprojekt til intern høring i Københavns Kommune	November, uge 45-46
Intern høring i Københavns Kommune	December
Granskningsmøde inkl. afslutning af TSR/TGR trin III	Januar 2022, Uge 1-2
Tilretning og aflevering af udbudsprojekt	Januar 2022, Uge 3-4
Entreprenørudbud og udførelsesperiode	
Entreprenørudbud	Februar 2022
Mobilisering	Marts 2022
Udførelsesperiode	Fra april 2022
Ibrugtagning	Ultimo 2022

## Eksisterende forhold og forundersøgelser

### Eksisterende forhold

Strandboulevarden har 3 kørespor i hver retning, hvoraf den ene anvendes til parkering. Der er fortov på begge sider af vejen og en har en bred midterrabat, som anvendes som grønt areal og til parkering.

Se Bilag 3 - Eksisterende forhold

Se Bilag 2 - Tværsnit.

- Køresporene er ca. 3.25 meter brede.
- Fortovet er af varierende bredder, hovedsageligt over 3 meter brede.
- Midterrabat er generelt over 10 meter brede.

### ÅDT

Motoriseret køretøjer



Vejnavn:	Strandboulevarden ved husnr.13 eller 32
Stedbeskrivelse:	nord for Classensgade
Tælle type:	Søsnittet
Antal køretøjer kl.7-19:	6751
Tung pct:	2,6 %
Årsdøgns trafik (ÅDT):	7900
Hverdagsdøgn (HVDT):	8800
Tælledato dag/mdr/år:	06/09/2018

## Cykler

Vejnavn:	Strandboulevarden ved husnr.13 eller 32
Stedbeskrivelse:	nord for Classensgade
Tælle type:	Søsnittet
Antal cykler kl.7-19:	3125
Ladcykel pct:	2,6 %
ÅDT cykler:	3200
HVDT cykler:	3800
Tælledato dag/mdr/år:	06/09/2018

Resultater for følgende forundersøgelser indskrives d. 29.09.2020:

- Tv-Inspektion af afløb
- Boreprøver af vejopbygning pr. 50-75 m.
- Opmåling

## Myndigheder

TMF forestår koordineringen med følgende myndigheder. Foruden de i tidsplanen fastsatte opgaver, forventes rådgiver at indgå dialog med TMF vedrørende konkrete forslag fra myndigheder:

- Movia
- Politi
- Brandvæsnet
- Østerbro Lokaludvalg
- TMFs projektgruppe
- Skolen på Strandboulevarden

Der kan komme behov for koordinering med endnu ikke defineret myndigheder.

## Interesser

Interessentanalysen fremgår af Bilag 4 – Interessent- og informationsanalyse.

## Borgerinddragelse

Lokaludvalgets involvering fungerer som borgerinddragelse.

## Kommunikation

TMF varetager kommunikationen omkring projektet.

## Risici



Resultat fra risikoanalyse indføres d. 29.09.2020

## **Udbudsstrategi og rådgivning**

### Rådgiver

Det forventes at honoraret for rådgivningen vil være under tærskelværdien for tjenesteydelser. Derfor udbydes rådgivningsopgaven via indbudt licitation af 3 rådgiver.

Det ønskes at rådgiver, herunder opgavens tilbudte bemanning, har erfaringer med anlægsprojekter i København.

Det vil ikke være et krav at rådgiver har udarbejdet projekter med henblik på udførelse via fossil- og emissionsfri arbejdsmaskiner.

### Entreprenør

Entreprenørudbuddet udføres ved indbudt licitation. De udvalgte entreprenører sker på baggrund af markedsdialog og erfaringer fra lignende projekter i Københavns Kommune.

Det ønskes at entreprenør, herunder opgavens tilbudte bemanning, har erfaringer med anlægsprojekter i København.

Det vil ikke være et krav at entreprenøren har udført projekter med fossil- og emissionsfri arbejdsmaskiner.

## **Bilag**

Bilag 1 – Oversigtskort

Bilag 2 – Tværsnit

Bilag 3 – Eksisterende forhold

Bilag 4 – Interessent- og informationsanalyse

Bilag 5 – Budgetnotat TM166, september 2018.

