

Forslag til opdatering af Københavns Kommunes handlingsplan for delebilisme

Notat

1. Baggrund

Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune har den 7. marts 2022 til orientering fremsendt en oversigt over ændringer og tilføjelser i forhold til handlingsplanen for delebilisme 2022-2025.

En øget integrering af el-delebiler både med og uden stamplads i kommunen vil være afgørende for at fremme den grønne omstilling af persontransporten og ikke mindst reducere den fortsat stigende trængsel i hovedstaden.

De tiltag og ændringer, Forvaltningen i den fremsendte orientering har fastlagt, vurderes dog ikke i tilstrækkelig grad at kunne fremme udbredelsen af den grønne delebilisme og således medvirke til at nedbringe trængslen og styrke den grønne omstilling af transportsektoren.

I nærværende fremsætter SHARE NOW kommentarer til de tilføjelser og ændringer, Forvaltningen har fremsat, ligesom vi fremsætter konkrete anbefalinger til, hvad handlingsplanen bør indeholde, såfremt den skal have den ønskede positive effekt på udviklingen.

2. Mål om reserverede P-pladser til el-delebilspadser

SHARE NOW bakker op om behovet for flere reserverede P-pladser til el-delebiler og ser derfor også meget positivt på, at målet i handlingsplanen ændres, så de 1000 el-delebils P-pladser, som skal etableres frem mod 2025 kan benyttes af el-delebiler både med og uden fast stamplads.

Delebilsordningerne som SHARE NOW og Green Mobility er som hovedpart el-drevne debiler, og derfor er det også positivt, at handlingsplanen prioriterer reserverede P-pladser til specifikt el-delebiler frem for som tidligere blot debiler uden hensyn til drivmiddel.

Det er relevant, at de nye el-delebilspadser etableres i de områder, hvor der erfaringsmæssigt er stor efterspørgsel, så kommunen kan efterkomme borgernes behov. SHARE NOW vil meget gerne bistå kommunen med konkrete tal på efterspørgslen på specifikke veje, områder mv. Overordnet kan vi se, at det især er brokvartererne i København, centrum samt de nyudviklede områder som Ørestaden, Havnestaden, Nordhavn og Sydhavnen, hvor efterspørgslen på debiler er stor.

Hverken nabo-til-nabo biler, debiler med fast stamplads eller samkørsel er debilsordninger, der i samme omfang som debilsordningerne uden fast stamplads er el-drevne. Samtidig er debilsordningerne uden fast stamplads også de ordninger med det største og mest anvendte antal af biler, som derfor i langt højere grad kan sikre mobilitetsbehovet i kommunen.

3. 900 nye debils P-pladser

Som en del af budgetaftalen 2022 ønsker Københavns Kommune at etablere 900 debils P-pladser over de kommende fire år alene til debiler med fast stamplads. Det er en uhensigtsmæssig forskelsbehandling af debilsordninger, som hverken er til gang for miljøet eller trængslen. Debilsordninger med fast

Kontakt:

Morten Jakobsen
Managing Director
M: 22 22 34 49
morten.jakobsen@share-now.dk

stamplads er ikke nødvendigvis el-drevne og dermed heller ikke et grønt transportvalg. Samtidig anvendes de langt mindre end delebilerne uden fast stamplads, og løser derfor ikke i samme omfang trængselsudfordringen i byerne. Eksempelvis har SHARE NOW over 160.000 brugere og samme antal kørsler om dagen, som delebiler med fast stamplads har på en hel måned. Derfor vil SHARE NOW i langt højere grad kunne medvirke til at løse plads- og trængselsproblemet for Hovedstadens borgere.

SHARE NOW anbefaler derfor, at handlingsplanen også ændres i forhold til både eksisterende og de nye 900 reservede P-pladser til delebiler (uanset drivmiddel), så alle typer af delebilsordninger kan benytte P-pladserne.

Det er helt afgørende for at gøre det attraktivt for borgerne at vælge delebilen frem for privatbilen, at det er nemt at parkere i nærheden af hjemmet, arbejdspladsen, skolen mm. Derfor vil det styrke delebilismen som et attraktivt valg, hvis flere reservede P-pladser kunne benyttes af alle typer af delebilsordninger. Eksempelvis har allerede 28,6% af SHARE NOWs brugere udskudt køb af egen bil, ligesom 4,9% af delebilsbrugerne har solgt deres bil. Det ville endnu flere – og ikke mindst børnefamilierne, som i dag er den gruppe med flest privatbiler – gøre, hvis det blev nemmere at få parkering tæt på sit hjem.

Ikke mindst er det relevant for at gøre det attraktivt at vælge delebilen også på de længere ture og for børnefamilierne, som ofte skal have meget med i deres bil, at der er reservede P-pladser tæt på. Hele 78% af de brugere, som anvender SHARE NOWs delebiler over et længere tidsrum, parkerer nemlig bilen inden for 300 m afstand fra, hvor de hentede den.

Herudover anbefaler SHARE NOW, at de 900 kommende delebilspladser etableres ved trafikale knudepunkter og ved udviklingen af bus-, metro-, og togstationer for at styrke samspillet mellem delebil og kollektiv trafik og således gøre skiftet mellem de grønne transportformer nemmere.

4. Parkeringslicenser

Ifølge bekendtgørelsen om parkering på offentlig vej (§2, stk. 3) har kommunerne mulighed for at differentiere prisen for en delebilslicens mellem delebiler med og uden stamplads. Forvaltningen opdaterer handlingsplanens afsnit om prisdifferentiering af parkeringslicenser til forskellige typer af delebilsordninger, så også nabo-til-nabo biler licensmæssigt ligestilles med delebiler med fast stamplads.

Det er positivt, at flere typer af delebilsordninger bliver omfattet, men det er u hensigtsmæssigt, at alle delebilsordninger inklusive delebilsordninger uden fast stamplads ikke ligestilles i forhold til licens. En problemstilling som yderligere vil blive forværret af indførelse af tidsbegrænset parkering i Københavns Kommune.

Selvom alle elbiler på nuværende tidspunkt er fritaget fra parkeringsafgift på offentlige pladser, er aftalen midlertidig. Den høje parkeringsafgift for delebiler uden fast stamplads gør det prismæssigt mindre attraktivt for borgerne at træffe et grønnere transportvalg.

SHARE NOW anbefaler derfor, at alle delebilsordninger ligestilles i forhold til licensbetaling.

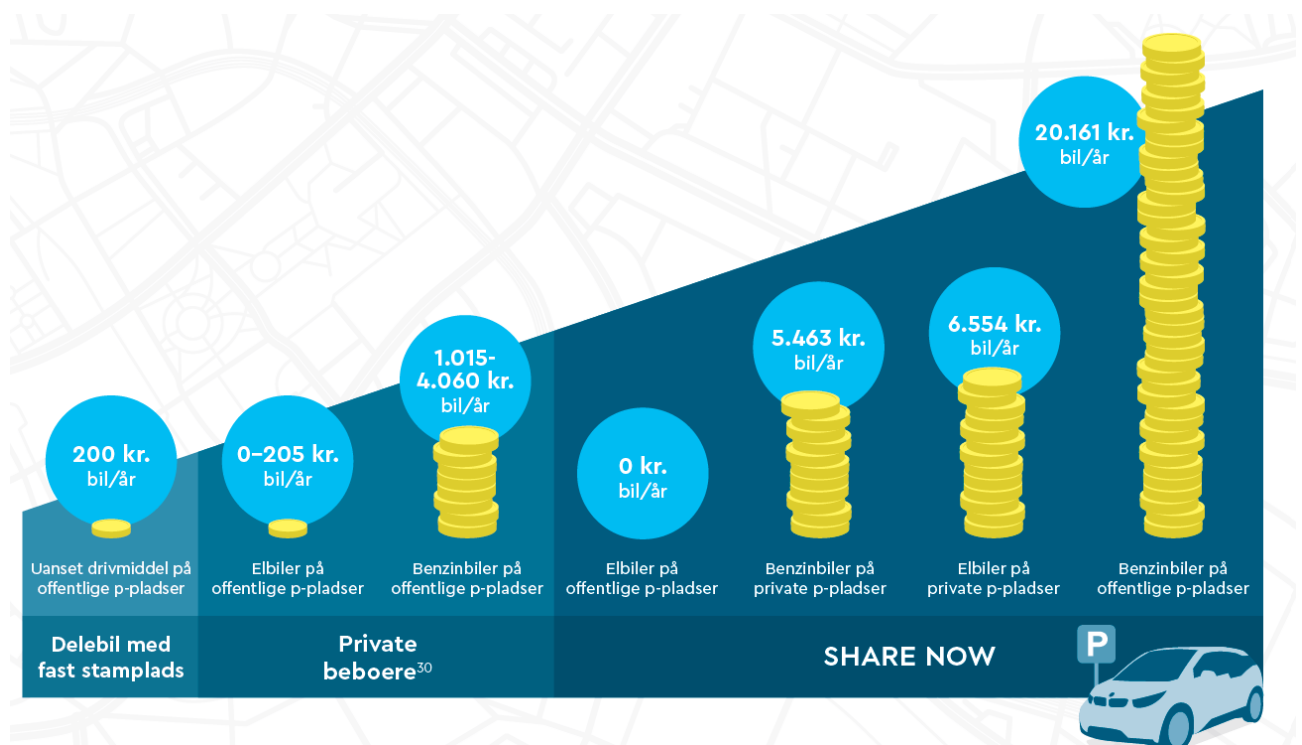
På figuren nedenfor illustreres de meget forskellige årlige parkeringsomkostninger for biler i København.

Kontakt:

Morten Jakobsen
Managing Director

M: 22 22 34 49

morten.jakobsen@share-now.dk



5. Krav om udbud i udbredelsen af offentligt tilgængelige ladestandere

Styringen af indfasningen af ladestandere er nøglen til at sikre, at el-dele- og privatbiler bliver mere udbredt i Danmark. For at fremme en bedre og bredere udbredelse af ladestandere anbefaler SHARE NOW, at kommunerne fremadrettet benytte sig af en udbudsrevet etablering af ladestandere, som også Eldrup-kommissionen har anbefalet. Udbuddet kan, afhængig af lokationens attraktivitet, enten medføre betaling fra ladeinfrastrukturoperatørerne til det offentlige, eller et tilskud fra det offentlige for at få operatørerne til at etablere og drive ladeinfrastrukturen.

SHARE NOW anbefaler derfor, at dette også behandles som en del af handlingsplanen.

Kontakt:

Morten Jakobsen
 Managing Director
 M: 22 22 34 49
 morten.jakobsen@share-now.dk