



## Besvarelse vedrørende rampe ved KAB-huset til Godsbaneterrænet

Teknik- og miljøborgmester Line Barfod (Ø) har den 8. marts 2022 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstillingen startredegerelse for lokalplan Godsbaneterrænet.

### Spørgsmål

Vurderer forvaltningen, at det er muligt at etablere en alternativ cykelforbindelse til Jernbanebyen/Godsbaneterrænet fra KAB-huset ved Enghavevej?

### Svar

COWI har for grundejerne i forbindelse med udvikling af helhedsplan for Godsbaneterrænet undersøgt en række stiforbindelser, herunder en bro- og tunnelløsning til KAB-grunden. Undersøgelsen viser, at der ikke vil være tilstrækkeligt areal til ramper til en bro, som vil skulle højt op for at krydse spor, og en tunnel vil være kompliceret og dyr.

Der er udlagt en arealreservation i lokalplan 573 Enghavevej fra 2019 for KAB-huset til en cykelrampe med henblik på en eventuel fremtidig stiforbindelse til Godsbaneterrænet, men COWIs undersøgelse viser, at der ikke er tilstrækkeligt areal til en rampe, som overholder tilgængelighedskrav til hældning. Alternativ til en rampe til Enghavevej er den eksisterende sti over KAB-grunden, der overholder tilgængelighedskrav, men som dog indebærer en omvej.

En tunnel fra Godsbaneterrænet vil skulle lande på Banedanmarks areal mellem to sporarealer og fortsættes som vej under højtliggende spor, hvilket vil skulle afklares med Banedanmark. En tunnel kan desuden være utryk. COWI har anslået samlet pris for en tunnelløsning til ca. 230 mio. kr.

Det er Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering, at det er en bedre løsning at opgradere den eksisterende tunnel til Enghavevej eller etablere en ny tunnel med indgang samme sted som den eksisterende på Godsbanesiden og eventuelt med en nordligere indgang på Enghavejsiden ikke så lagt fra KAB-grunden. Den eksisterende tunnel fungerer i dag som adgang til de midlertidige skoler og ligger også godt i forhold til en skole i Vognværkstedet.

På Godsbanesiden vil en tunnel til KAB-grunden få indgang fra den del af planområdet, som ikke udvikles i første omgang. Når dette område kommer i spil, og der skal udarbejdes byggeretsgivende lokalplan for

25-03-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 3962

Dokumentnummer i F2  
1064862

Sagsnummer i eDoc  
2022-0084395

Plan, Analyse, Ressourcer og CO2-  
reduktion

Njalsgade 13

2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

denne del, vil der fortsat være mulighed for at genoverveje en tunnel til KAB-grunden.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden tilknyttet indstillingen, som svaret vedrører.

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør