



Bilag 3

Fremkommelighed og beboerinformation til Copenhagen Sprint 2026

Resumé

Ved evalueringen efter Copenhagen Sprint 2025 fremgår der et behov for at forbedre fremkommeligheden under afviklingen af cykelløbet, så både erhvervsdrivende og beboere tæt på og langs ruten i København ikke generes unødigt af afspærringen.

World Tour CPH P/S planlægger at tilvejebringe en række initiativer i planlægningen og afviklingen af Copenhagen Sprint 2026 til at forbedre fremkommeligheden i byen og information herom. Initiativerne fremgår af bilaget her.

Initiativerne planlægges og foretages af World Tour CPH P/S og Teknik- og Miljøforvaltningen, og der er indhentet input fra Copenhagen Mega-events i Økonomiforvaltningen, Sparta Atletik og Løb samt Politi og Beredskab.

Overgange

Det planlægges at opgradere personalet ved overgangene på gadeniveau. Der skal rekrutteres uddannede sikkerhedsvagter i kombination med flere frivillige, så hver overgang er bemannet med tilstrækkelige og kvalificerede ressourcer, så overgangene betjenes forsvarligt.

Dertil skal aktiviteterne på rundstrækningen tilrettelægges, så de tillader hyppigere åbning af overgange, f.eks. at overgangene er åbne for fodgængere, cyklister og biler:

- Både før og efter cykelløbene inkl. Folkecykelløbet.
- Under cykelløbene og Folkecykelløbet:
 - Inden eliterytterne rammer rundstrækningen
 - Umiddelbart efter at eliterytterne har passeret overgangene på sidste omgang.
 - Under Folkecykelløbet

Der vil ligesom i 2025 gælde andre regler for beredskab.

Det undersøges i øvrigt, hvorvidt UCI-regler og Beredskabet vil tillade, at der som supplement til overgangene på gadeniveau etableres et antal gangbroer over vejarealet, så fremkommeligheden øges ift. Copenhagen Sprint 2025.

09-12-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 18219

Dokumentnummer i F2
8951410

Sagsnummer eDoc
2025-0272010

Sagsbehandler
Amalie Lund Michaelsen

Herudover skal det tydeligere kommunikeres, hvor der er tunneler under rundstrækningen. De skal tydeligt markeres på kort og hjemmeside, og der skal opsættes mere i øjenfaldende skilte og flag, så de er lettere at få øje på i bybilledet.

Information til beboere og erhvervsliv

Erhvervsliv, institutioner, kirker og beboere skal informeres og inddrages tidligt i planlægningen, og de skal orienteres ad flere omgange, så de modtager påmindelser om eventet. Følgende aktiviteter er allerede planlagt for at imødekomme dette behov:

- Stakeholdermøde på Rådhuset afholdt oktober 2025
- Identifikation af erhvervsdrivende og interessenter tæt på og langs ruten i løbet af efteråret 2025
- Udsendelse af informationsmateriale om afspærring og eventet til erhvervsliv, institutioner og kirker i løbet af efteråret 2025
- Informationsmøder med de erhvervsdrivende tæt på og langs med ruten afvikles løbende i løbet af vinter / forår 2026
- Informationsmøde med De Gamles By i foråret 2026
- Dialog med Rigshospitalet vil foregå gennem Sparta.
- Udsendelse af mere konkret materiale omkring rute, tidspunkt for afspærring, åbningstid for overgange/sluser, omkørsel, og håndtering af varelevering mv. til borgere, på hjemmeside samt via skiltning/abribusser i foråret 2026

For at styrke trafikkommunikationsindsatserne op til afviklingen af Copenhagen Sprint 2026 planlægger TMF at benytte e-Boks, SMS-service og udsendelse af mere tydelig og hyppig trafikkommunikation. Det forventes, at første e-boksorienteringer udsendes allerede i begyndelsen af 2026 og i første omgang til erhvervslivet tæt på og langs ruten.

Øvrige initiativer

Q&A

På Copenhagen Sprints hjemmeside uploades en udførlig 'Questions and Answers (Q&A)' i foråret 2026. Den udarbejdes så udførligt som muligt med fokus på trafikkommunikation og opdateres løbende.

Callcenter

Erfaringerne fra 2025 viser, at der er behov for at åbne callcenterfunktionen en uge før afviklingen af Copenhagen Sprint. Telefonnummeret offentliggøres samtidig med, at callcenteret åbner, og der skal sidde flere personer til at betjene funktionen.

Parkeringszoner

Det skal undersøges, om det er muligt at skabe mere fleksibilitet for bilerne, bl.a. gennem ophævelse af parkeringszonerne i de berørte bydele. Dette kræver godkendelse fra og tæt inddragelse af TMF's afdeling Område for Parkering.