



Orientering

Til ØU

Busbetjening af Carsten Niebuhrs Gade og Københavns Busterminal

Resumé

Økonomiudvalget orienteres om, at buslinje 17 fra den 18. januar 2026 vil betjene Carsten Niebuhrs Gade og Københavns Busterminal med en midlertidig ruteføring.

Sagsfremstilling

Borgerrepræsentationen traf den 18. april 2024 endelig beslutning om bustilpasningen til Sydhavnsmetroen. Her blev det bl.a. besluttet, at den nyoprettede linje 17, der kører mellem Vesterport st. og København Syd via Sydhavnen, skal betjene Carsten Niebuhrs Gade herunder Københavns Busterminal, så snart Carsten Niebuhrs Gade er åbnet for dobbeltrettet kørsel (delvist lukket pga. anlægsarbejde i Postbyen mv.). Linje 17 kører på nuværende tidspunkt via Kalvebod Brygge.

Ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen forventes Carsten Niebuhrs Gade tidligst i 2027 at være åbnet for dobbeltrettet kørsel på hele strækningen. Der vil fra slutningen af 2025 være åbnet for dobbeltrettet kørsel på den vestlige del af Carsten Niebuhrs Gade fra Arni Magnussons Gade (ved Tivoli Hotel).

Derfor har Økonomiforvaltningen, i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen, fundet placeringer til midlertidige stoppesteder på delstrækningen, så linje 17 kan omlægges fra Kalvebod Brygge til den åbne del af Carsten Niebuhrs Gade og dermed betjene busterminalen.

Økonomiforvaltningen har meddelt Movia, at Københavns Kommune ønsker, at Carsten Niebuhrs Gade bliver betjent med de midlertidige stoppesteder hurtigst mulig. Movia har meddelt, at linje 17 fra den 18. januar 2026 bliver ført af Carsten Niebuhrs Gade via Arni Magnussons Gade.

De nye, midlertidige stoppesteder, og tre stoppesteder på Kalvebod Brygge, som ikke længere vil blive betjent, fremgår af kortet nedenfor (lilla og blå prikker).

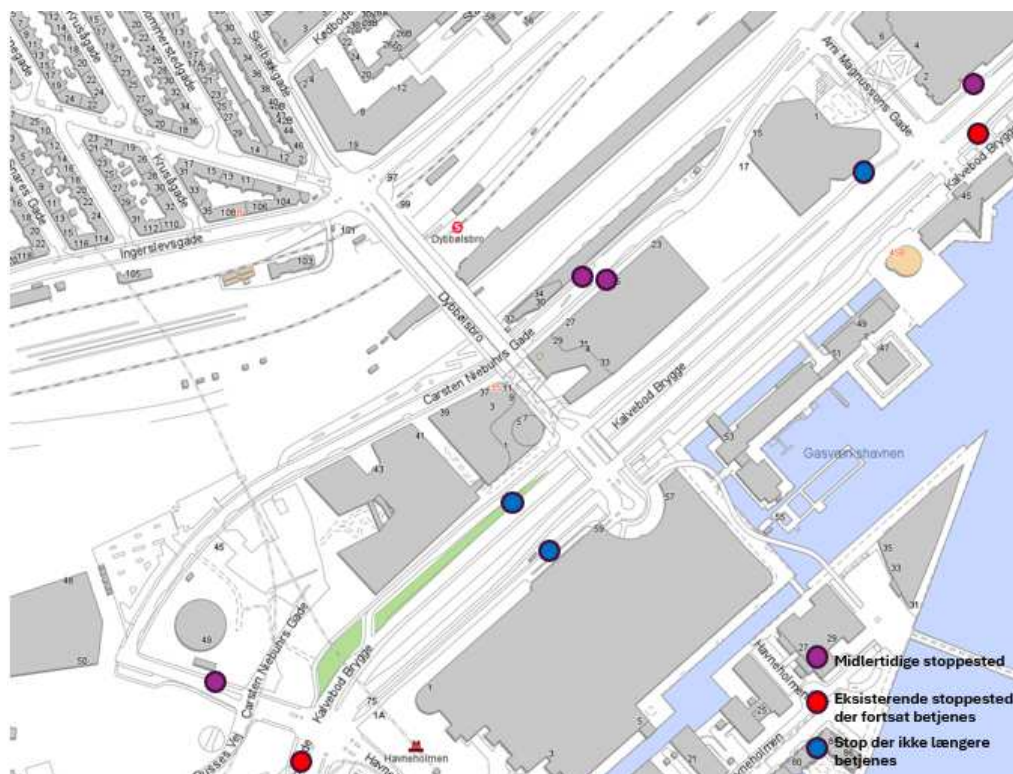
09-12-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 25150

Dokumentnummer i F2
9561599

Sagsnummer eDoc
2025-0385660

Sagsbehandler
Nanna Brøsted Leander



Kort over midlertidige stoppesteder (lilla), eksisterende stoppesteder der fortsat betjenes (rød) samt stoppesteder, der ikke længere vil blive betjent (blå) for linje 17

De tre stoppesteder på Kalvebod Brygge, der ikke længere betjenes (blå prikker), har dagligt følgende passagertal:

Stoppested	Påstigere	Afstigere
Tivoli Hotel (udadgående retning)	25	121
Fisketorvet Dybbølsbro (udadgående retning)	81	42
Fisketorvet Dybbølsbro (indadgående retning)	40	113

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Videre proces

Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder videre med permanente placeringer af de nye stoppesteder på strækningen. Den permanente placering forventes forelagt til politisk behandling medio 2026 i både TMU, ØU og BR. Placeringen af de permanente stoppesteder vil forventeligt kræve fældning af træer og/eller plantebede, hvilket skal godkendes af TMU. Det forventes desuden, at der skal bruges flere midler fra busfremkommelighedspuljen under ØU til etablering af de permanente stoppesteder, end der i tidligere indstillinger er frigivet til TMU, hvorfor der er behov for godkendelse heraf i ØU og BR.