



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalget 28. oktober 2024, Tung trafik på Amager (Amager Øst og Amager Vest)

Teknik- og Miljøudvalget fik fremlagt et oplæg til håndtering af tung trafik på det nordlige Amager med henvisning til sagen på TMU den 27. maj 2024 og medlemsforslaget den 30. maj 2024. Forvaltningen foreslog, at der ikke skulle igangsættes yderligere initiativer for tung trafik på Amager, indtil tiltag til at optimere korridorer for tung trafik på hhv. Ørestads Boulevard og Amager Strandvej er anlagt.

Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som nyt at-punkt:

"at finansiering af ombygning af Amager Strandvej henvises til forhandlingerne om Budget 2026, jf. politisk handlerum."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som erstatning af 1. at-punkt:

"at ombygningen af rundkørslen på Ørestad Boulevard fremskyndes, så denne kan bruges til tung trafik betydeligt tidligere."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget uden afstemning.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Venstre og Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF3) som nyt at-punkt:

"at finansiering til ombygning af de to sydlige rundkørsler ved Grønjordsvej og ved August Schades Vej henvises til forhandlingerne om Budget 2026."

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget uden afstemning.

Det samlede udvalg stillede følgende ændringsforslag (ÆF4) som nyt at-punkt:

"at forbudsskiltet på Artillerivej, som er nedtaget, genopsættes med et begrænset tidsrum, hvorefter den tunge trafik ikke må køre på Artilleri-

15-09-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 17447

Dokumentnummer i F2
214213

Sagsnummer eDoc
2025-0264211

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

vej mellem 7.30 og 8.30.”

Ændringsforslaget (ÆF4) blev vedtaget uden afstemning.

Det samlede udvalg stillede følgende ændringsforslag (ÆF5) som nyt at-punkt:

”at opsætte ’passe på hinanden’-skilte ved Skolen på Islands Brygge, Amagerbro Skole, Dyvekeskolen og Peder Lykkeskolen.”

Ændringsforslaget (ÆF5) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det Konservative Folkeparti mener, at der bør igangsættes initiativer, der reducerer de trafikale gener; endvidere kan vi i forbindelse med det videre arbejde ikke støtte de massive nedlæggelser af parkeringspladser på Amager Strandvej, der foreslås.”

Borgerrepræsentationen 30. maj 2024, Medlemsforslag om ombygning af Ørestads Boulevard

Borgerrepræsentationen pålagde Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde oplæg til, hvordan Ørestads Boulevard med midlertidige tiltag kan gøres mere lastbilegnet, indtil den kan ombygges fuldt. Desuden skal det undersøges, hvordan der kan skabes bedre forhold for cyklisterne på strækningen.

SF fremsatte følgende ændringsforslag som erstatning for 1. at-punkt (**ÆF1**):

”at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at vende tilbage med et oplæg til, hvordan Ørestads Boulevard med midlertidige tiltag kan gøres mere lastbilegnet, indtil den kan ombygges fuldt som beskrevet i foranalysen fra 2021 og budgetnotater fremlagt ved budget 2022, 2023 og 2024.”

Alternativet fremsatte følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (**ÆF2**):

”samt at det undersøges, hvordan der kan skabes bedre forhold for cyklisterne på den pågældende strækning”.

Det af Socialistisk Folkeparti fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev vedtaget med 49 stemmer. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, F, B, V, Å, I og O

Det af Alternativet fremsatte ændringsforslag (ÆF2) blev vedtaget med 34 stemmer imod 15. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, F, B og Å
Imod stemte: C, V, I og O

Det således ændrede medlemsforslag blev vedtaget uden afstemning.

Enhedslisten afgav på mødet følgende protokolbemærkning, som Alternativet tilsluttede sig:

"Enhedslisten havde gerne set, at der allerede nu blev arbejdet videre med en permanent ombygning af Ørestads Boulevard, så den lastbiltrafik, der i dag skaber trængsel og utrygge situationer ad andre ruter på Amager, kunne føres ad Ørestads Boulevard. Dette kunne man have fremmet via finansiering fra Lynetteholmsspuljen. Men når et flertal i Borgerrepræsentationen ikke ville være med til dette, ser vi positivt på, at der som minimum arbejdes videre med midlertidige løsninger for nu."

Teknik- og Miljøudvalget 27. maj 2024, Medlemsforslag om at begrænse tung trafik på Artillerivej

Udvalget pålagde forvaltningen at udarbejde en sag med handlemuligheder for begrænsning af tung trafik på Artillerivej, Ørestads Boulevard, Vermlandsgade og Amager Strandvej.

Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at der jf. motivationen tilføjes "Tung trafik på Artillerivej, Ørestads Boulevard, Vermlandsgade og Amager Strandvej."

Ændringsforslaget blev vedtaget med 5 stemmer mod 0. 6 undlod at stemme.

For stemte: B, F, A, Å

Undlod at stemme: C, V og Ø

Det således ændrede medlemsforslag blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti ønsker at bestille et budgetnotat vedrørende flytning af den tunge trafik til Ørestad Boulevard." Teknik- og Miljøudvalget 6. maj 2024, Ændringer på Amager Strandvej i forbindelse med lastbilsørsel på Nordøstamager. De trafikale forhold i forbindelse med lastbilsørsel på Nordøstamager, ikke mindst på Amager Strandvej, er problematiske. Der forventes øget lastbilsørsel på Nordøstamager de kommende år, og forvaltningen har på den baggrund udarbejdet et forslag til ændring af Amager Strandvej. Ændringen kan etableres, såfremt Borgerrepræsentationen afsætter midler hertil ved forhandlingerne om Budget 2025.

Indstillingen blev godkendt med 7 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø

Imod stemte: C og V

Undlod at stemme: Å

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"For det Konservative Folkeparti giver det ingen mening at lastbiltrafikken skal sendes igennem et område med mange naboer og besøgende i sommermånederne. For det Konservative Folkeparti giver det meget bedre mening med en løsning hvor vi benytter os af en vej uden umiddelbare naboer, da vi så dels ikke generer disse beboere, dels sikre en bedre fremkommelighed og dels øger trafiksikkerheden i særdeleshed for de bløde trafikanter – derfor ønsker vi en løsning hvor lastbilerne sendes via Ørestaden Boulevard., hvor vi allerede er i gang med at se på hvorledes vi gør den mener lastbilegnet ved at fjerne rundkørsler og så i stedet sikre at vi begrænser lastbilerne mulighed for at køre via Amager Strandvej."

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Venstre og Konservative mener, det er forkert at arbejde videre med et projekt til 15-16 mio. kr., der nedlægger 210 p-pladser, når vi forsat afventer Trafik- og Byrumsplan for Amager, der er i gang med at blive udarbejdet, og som inkluderer analyser af den tunge transport, som vi endda ville kunne få fremlagt allerede ultimo 2024."

Teknik- og Miljøudvalget 7. juni 2021, Sager til Orientering, Foranalyse af Ørestads Boulevard og dispositionsforslag for krydsombygning af rundkørsler, Amager Vest

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om resultaterne af trafikall foranalyse af Ørestads Boulevard.

Sagen blev taget til orientering