



## Notat

Til ØU

### Orientering vedr. konsekvenser af Corona-epidemien for Nyt Bynet opfølgning og evaluering.

4. august 2020

Sagsnummer  
2020-0143170

Dokumentnummer  
2020-0143170-2

#### Resumé

ØU orienteres om, at Movia d. 10. juni har orienteret Københavns Kommune om, at Corona-epidemien har konsekvenser for deres mulighed for at lave en retvisende opfølgning og evaluering af Nyt Bynet. Derfor har Movias bestyrelse godkendt en ny tidsplan og evalueringsproces for Nyt Bynet. Det følger af den reviderede plan, at der gennemføres en samlet evaluering medio 2021 jf. bilag 1.

Movia vil dog foretage vurderinger af en række særlige opmærksomhedspunkter, der kan indgå i trafikbestillingen for 2021 og dermed forhandlingerne om budget 2021. Det gælder primært busbetjeningen i Valbyområdet.

#### Problemstilling

Nyt Bynet åbnede d. 13. oktober 2019. Økonomiforvaltningen har siden åbningen af Nyt Bynet været i løbende dialog med Movia om status på Nyt Bynet samt forventede anlægs- og tilpasningsbehov. Movia har tidligere meddelt kommunerne, at de frem mod sommeren 2020 ville lave en indledende samlet evaluering af Nyt Bynet og på den baggrund anbefale evt. tilpasninger af busnettet.

Corona-epidemien, og myndighedernes håndtering heraf, har medført et markant fald i antallet af passagerer i den kollektive transport. Movia forventer, at passagertabet vil strække sig over flere år. Hertil kommer, at Corona-epidemien har påvirket Movias mulighed for at indhente tilstrækkelige og retvisende data om passagerbenyttelse for de enkelte linjer. Det har derfor ikke været muligt for Movia at gennemføre den planlagte evaluering af Nyt Bynet.

#### Løsning

Movias bestyrelse godkendte den 26. maj en revideret projektplan samt evalueringsproces for Nyt Bynet. Den reviderede projektplan betyder, at der gennemføres en samlet evaluering af Nyt Bynet medio 2021. Dette er dog behæftet med nogen usikkerhed, da de eventuelle langsigtede effekter af COVID-19 kan påvirke passagertallene længere end det pt. forventes.

Center for Byudvikling  
Team Mobilitet  
Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009800176

I perioden frem mod en samlet evaluering vil Movia prioritere at anvende data fra november 2019 til februar 2020 til at udarbejde analyser af skiftemønstre, kollektiv transportdækning og passagerbenyttelse for enkeltlinjer eller områder, hvor der særligt er konstateret udfordringer eller ønsker til ændringer, herunder Valbyområdet. På den baggrund vil Movia udarbejde forslag til tilpasninger, der kan indgå i trafikbestillingen for 2021 og dermed forhandlingerne om budget 2021.

#### *Vurdering*

Økonomiforvaltningen er enig med Movia i, at usikkerhederne for busøkonomien og manglende retvisende dataindsamling gør, at evt. større ændringer i busnettet bør vente med at blive besluttet til en samlet evaluering af Nyt Bynet er klar i sommeren 2021, hvor der er et mere tydeligt billede, af hvordan passagerne benytter bus- og metronettet.

Økonomiforvaltningen understøtter, at Movia leverer forslag til bustilpasninger for særlige fokusområder. Økonomiforvaltningen vil udarbejde budgetnotater til budget 2021 om håndteringen af disse særlige fokusområder.

#### **Økonomi**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

#### **Videre proces**

Frem mod sommeren 2021 vil Movia løbende analysere passagerer, skiftemønstre, køreplaner mv. med henblik på den samlede evaluering. Økonomiforvaltningen vil fortsat være i løbende dialog med Movia om dette.

Movia forventer at kunne offentliggøre en samlet evaluering af Nyt Bynet medio 2021, hvorefter evt. forslag til tilpasninger i busnettet kan indgå i forhandlingerne om budget 2022.

#### **Bilag**

Notat fra Movia: Konsekvenser af Corona-epidemien for Nyt Bynet opfølgning og evaluering.

## Konsekvenser af Corona-epidemien for Nyt Bynet opfølgning og evaluering.

I dette brev redegør Movia for de konsekvenser som Corona-epidemien har for en retvisende opfølgning og evaluering af Nyt Bynet. Hertil kommer administrationen med anbefalinger til hvilke aktiviteter/indsatser/trafikbestillinger som fortsat bør behandles og hvilke der bør sætte i bero eller helt ophører.

Brevet er henvendt til de involverede kommuner og Region H. i forlængelse af bestyrelsens behandling og godkendelse af en revideret tidsplan og evalueringsproces for Nyt Bynet på bestyrelsesmødet afholdt d. 26. maj 2020. Dokument og uddrag af beslutningsprotokol vedlagt til orientering.

### Sagsfremstilling

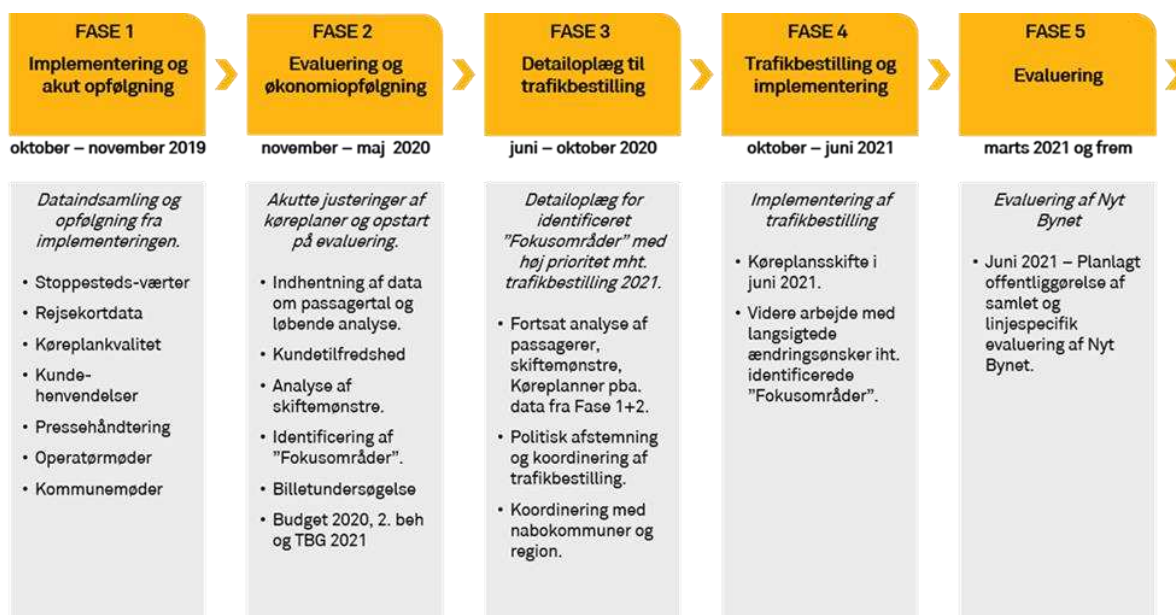
Movia havde planlagt en samlet temperaturmåling og opfølgning af Nyt Bynet i juni 2020 med særligt henblik på at kortlægge og analysere passagerbenyttelse, udviklingen i indtægter og skift for samtlige linjer i Nyt Bynet og ift. Metro og tog. Hertil er det aftalt, at der skulle udarbejdes en egentlig evaluering medio 2021.

Iht. ovenstående temperaturmåling skulle denne give anledning til, at der kunne tages hånd om åbenlyse u hensigtsmæssigheder i busbetjeningen i forbindelse med Trafikbestilling 2021.

COVID-19 og myndighedernes håndtering heraf har medført et markant fald i antallet af passagerer i den kollektive transport. Passagertabet forventes at være langvarigt og først nærme sig niveauet før krisen i løbet af de næste par år. Det betyder, at COVID-19 påvirker muligheden for at indhente tilstrækkelige og retvisende data om passagerbenyttelse for de enkelte linjer.

Der var derfor behov for at justere den oprindeligt planlagte proces for opfølgning og evaluering efter implementering af Nyt Bynet. Derfor har Movias bestyrelse godkendt følgende:

- At det løbende arbejde med at udarbejde en samlet opfølgning og evaluering af projektet indstilles, da datagrundlaget er utilstrækkeligt.
- I stedet er det blevet prioriteret at anvende data fra november 2019 til februar 2020 til at udarbejde analyser for skiftemønstre, kollektiv transportdækning og passagerbenyttelse for enkeltlinjer eller områder, hvor der særligt blev konstateret udfordringer. Opfølgning på og evaluering af Nyt Bynet koncentrerer dermed om de steder, hvor forbindelser bør tilpasses, så det sikres, at de fungerer efter hensigten.
- At fokusområderne omprioriteres og at de som nedprioriteres først bliver genoptaget og arbejdet videre med frem mod trafikbestilling 2022.
- At projektplanen revideres iht. nedenstående



Figur 1: Revideret projektplan

Det følger af den reviderede projektplan, at der gennemføres en samlet evaluering medio 2021. Dette er behæftet med nogen usikkerhed, da de eventuelle langsigtede effekter af COVID-19 kan påvirke passagertallene længere end det pt. forventes.

### Fokusområder

Administrationen har sammen med de berørte kommuner og Region Hovedstaden løbende behandlet akutte problemstillinger i forbindelse med implementeringen af Nyt Bynet. Eksempelvis er der fundet løsninger for flere afgang på linje 15E og 350S i myldretiden for at sikre tilstrækkelig kapacitet til DTU både i Lyngby og i Ballerup, der er blevet rettet op på køretidsudfordringer på linje 250S og linje 10. Desuden er en række mindre problemstillinger løst.

Der er ligeledes identificeret en række fokusområder med forskellig prioritering i forhold til, om der skal ske ændringer og i givet fald, hvornår ændringer bør/skal implementeres.

Fokusområderne danner grundlag for det videre arbejde sammen med alle involverede parter. Det er administrationens vurdering, at følgende fokusområder skal behandles i forbindelse med trafikbestillingen 2021:

- *Forbindelsen mellem Hvidovre, Valby og Indre By:* Kritik i Hvidovre og Valby (Vigerslev Allé) af ændringerne med Nyt Bynet ift. omlægningen af Folehaven samt den direkte vej med bus til Indre By. Linjer som er involveret: 1A, 10, 23, 133.
- *Frekvens og stoppestedsforhold på linje 18:* Udfordringer med todelt stoppested på Valby St som forvirrer rejsende og lav frekvens i dagtimerne mellem Valby st. og Emdrup Torv.
- *Betjening af Høje Gladsaxe:* Borgerne i Høje Gladsaxe savner en hurtigere og mere direkte forbindelse med bus til København. Særligt rejsetiden kritiseres. Linjer som er involveret: 250S, 68, 4A.