



Bilag 1 overblik over den politiske behandling

03. juni 2020

Beslutninger og orienteringer

Sagsnummer
2020-0103067

Borgerrepræsentationens den 27. februar 2020, Vedtagelse af ny kommuneplanramme, der omfatter Tunnelfabrikken i forbindelse med vedtagelse af Københavns Kommuneplan 2019

I forbindelse med vedtagelse af Københavns Kommuneplan 2019 indstillede forvaltningen, at rammen for Tunnelfabrikken skulle muliggøre, at Tunnelfabriksområdet kunne udvikles med 75.600 m² til boliger og serviceerhverv i den eksisterende ØTC-hal og anden eksisterende bebyggelse ved hallen. Herudover at der omkring Tunnelfabrikken skulle kunne lokalplanlægges for 4.500 m² nybyggeri til boliger. Udviklingen af området skulle kunne ske fra 2019 (1. halvdel af planperioden).

Enhedslisten fremsatte ændringsforslag (ÆF 158) om, at der som en del af tunnelfabriksprojektet skulle muliggøres 'omfattende kulturfaciliteter af høj kvalitet i ØTC-hallen og anden eksisterende bebyggelse'. Ændringsforslag blev anbefalet over for Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Økonomiudvalgets den 28. maj 2019, Vurdering af igangsætning af planlægning for byggeri i Ydre Nordhavn, Østerbro"

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget skulle tage stilling til forvaltningernes anbefaling om, at aftale mellem By & Havn og bygherre vedrørende H.C. Andersen Adventure Tower ikke kan danne grundlag for tidlig igangsættelse af planarbejdet for byggeri udover 870.000 m² etageareal i Nordhavn, og at der derfor meddeles afslag på anmodningen om at igangsætte planarbejdet for H.C. Andersen Adventure Tower på nuværende tidspunkt. Desuden, at den fremsendte strukturplan for Nordhavn samt bilaget med højhusscenerierne sammen med forvaltningernes bemærkninger og anbefalinger for det videre arbejde med udviklingen af Nordhavn blev taget til efterretning. Herunder at, de øst-vestgående grønne landskabsbånd med kanaler skal i overensstemmelse med det oprindelige vinderforslag styrkes og visse steder have en større bredde. Herunder skal det sammenhængende grønne forløb fra den nye containerhavn til Svanemøllehavnen have særligt fokus.

PARC
Byplan Nord
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Indstillingens 1. at-punkt blev herefter godkendt uden afstemning.

Indstillingens 2. at-punkt blev taget til efterretning uden afstemning.

Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre og SF videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. maj 2019:

”Partierne kan ikke støtte en strukturplan i Nordhavn med færre grønne områder, og hvor Nordhavnstippen nedlægges.”

Teknik- og Miljøudvalgets den 13. maj 2019, Vurdering af igangsætning af planlægning for byggeri i Ydre Nordhavn, Østerbro

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt med otte stemmer mod to. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å.

Imod stemte: C og I.

Indstillingens 2. at-punkt blev taget til efterretning med otte stemmer mod to. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å.

Imod stemte: C og I.

Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Alternativet og Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne kan ikke støtte en strukturplan i Nordhavn med færre grønne områder, og hvor Nordhavnstippen nedlægges.”

Økonomiudvalget den 23. oktober 2018, Trafikanalyse og byudvikling for Nordhavn samt program for helhedsplan/strukturplan for Ydre Nordhavn, mv. (Fællesindstilling)

Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget skulle tage stilling til forvaltningernes anbefaling om planlægning for bebyggelse udover 870.000 m² etageareal i Nordhavn inden Nordhavnstunnellens åbning og tage stilling til forvaltningernes bemærkninger til program for revision af helhedsplan/strukturplan for Nordhavn

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2018:

”Partierne forventer, at der forud for igangsættelse af lokalplanarbejdet er sikkerhed for samtidighed mellem ibrugtagning af byggeriet og ibrugtagning af Nordhavnstunnelen.”

Et samlet Økonomiudvalg videreførte Teknik- og Miljøudvalgets protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2018:

"Partierne ønsker, at der i revisionen af helhedsplan/strukturplan udarbejdes en analyse af mulighederne for at lave et sammenhængende grønt forløb fra den nye containerhavn og ind mod Svanemøllehavnen."

Teknik- og Miljøudvalget den 1. oktober 2018 Trafikanalyse og byudvikling for Nordhavn samt program for helhedsplan/strukturplan for Ydre Nordhavn, mv. (Fællesindstilling)

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til trafikanalyse og byudvikling for Nordhavn samt program for helhedsplan/strukturplan for Ydre Nordhavn, mv

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 1. oktober 2018

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt med otte stemmer mod to. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å.

Imod stemte: C og I.

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Konservative Folkeparti, Liberal Alliance, Socialdemokratiet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne forventer, at der forud for igangsættelse af lokalplanarbejdet er sikkerhed for samtidighed mellem ibrugtagning af byggeriet og ibrugtagning af Nordhavnstunnelen."

Et samlet udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker, at der i revisionen af helhedsplan/strukturplan udarbejdes en analyse af mulighederne for at lave et sammenhængende grønt forløb fra den nye containerhavn og ind mod Svanemøllehavnen."