



## Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

### Svar på spørgsmål til indstilling om "Igangsættelse af fem skybrudsprojekter og en masterplan, flere bydele"

16. juni 2020

Sagsnummer  
2020-0103974

Dokumentnummer  
2020-0103974-6

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling den 18. juni 2020 af indstilling om "Igangsættelse af fem skybrudsprojekter og en masterplan, flere bydele" har Jakob Næsager (C) bedt forvaltningen redegøre for:

- Hvordan kan projektet i Ryesgade anlægges på en måde, så det ikke reducerer antallet af parkeringspladser, fx ved at faciliteten anlægges under parkeringsfeltet?
- Hvad er belægningsprocenten for parkering i Ryesgade, og hvor kan bedene alternativt anlægges?

#### Forvaltningens svar

I forbindelse med arbejdet med masterplanen (foranalysen) for Nørrebro er de forskellige løsningsmuligheder for skybrudsprojekterne på Nørrebro vurderet samlet. I den forbindelse er der set på permeable belægninger, inkl. underliggende faskiner, som et alternativ til vejbede i Ryesgade. Permeable belægninger kan fx være porøs asfalt eller sten med græsarmering. Ved at gennemføre skybrudsprojektet i Ryesgade som permeable belægninger vil antallet af parkeringspladsnedlæggelser i området være mindre end ved anlæg af vejbede.

Der er dog ikke arbejdet videre med en løsning med permeable belægninger af nedenstående årsager:

- Løsningen er ikke i overensstemmelse med skybrudsplanens mål om at anlægge grønne overfladeløsninger.
- Løsningen vil i ringe grad understøtte byrummets egenart.
- Løsningen vil indbefatte inddragelse af et større areal end vejbede.
- Løsningen er overslagsmæssigt dyrere at anlægge end vejbede.
- Løsningen er sværere og dyrere at drifte, hvilket bl.a. skyldes, at der vil være behov for regelmæssig spuling, idet olie og partikler ellers vil ophobe sig i porerne.
- Akseltrykket fra bilerne vil med tiden nedsætte belægningernes nedsivningsevne.
- Det vil være svært at få adgang til at rense de underliggende faskiner.

Nedenfor ses belægningsprocenten for parkering på Ryesgade Nord og Ryesgade Syd.

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Sekretariatet for Politisk  
betjening, Kommunikation og  
Organisationsudvikling  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

	Ryesgade Nord	Ryesgade Syd
Kl. 12:	90-100 %	Over 100 %
Kl. 17:	80-90 %	Over 100 %
Kl. 22:	90-100 %	Over 100 %

Der vurderes ikke at være alternativer til at anlægge projektet i Ryesgade. Antallet af vejbede i den foreslåede løsning i Ryesgade er allerede reduceret mest muligt ved at lægge mest mulig kapacitet i skybrudsprojekterne i Blegdamsvej og Fælledparken. Det vil heller ikke være muligt at øge afledningen fra Ryesgade til De Indre Søer, grundet de eksisterende underjordiske forsyningsledninger (kloak-, vand- og fjernvarmeledninger) i Ryesgade.

En traditionel rørledning i Ryesgade vil ikke være mulig, idet rørledningen ville komme i karambolage med de eksisterende forsyningsledninger. En sådan løsning vil desuden ikke være i overensstemmelse med skybrudsplanens mål om at anlægge grønne overfladeløsninger.

Lone Byskov  
Vicedirektør