



Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 7. oktober 2019, Startredegørelse for lokalplan Ved Amagerbanen Nord, Amager Øst

Teknik- og Miljøudvalget vedtog, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal udarbejde forslag til lokalplan Ved Amagerbanen Nord på baggrund af de intentioner og anbefalinger, der fremgår af startredegørelsen dog således, at det til startredegørelsens "Anbefalinger til den videre planlægning" tilføjes, at der opfordres til, at byggeriet opføres i bæredygtige materialer som træ eller materialer med tilsvarende eller mindre CO2 udledning."

Ændringsforslaget blev fremsat af Alternativet og vedtaget med seks stemmer mod nul. Fem medlemmer undlod at stemme.

For stemte: B, F, O, Ø og Å.

Imod stemte: -

Undlod at stemme: A, C og I.

Enhedslisten, Dansk Folkeparti, Alternativet og Radikale Venstreflag afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker en miljømæssig bæredygtig byudvikling af området med respekt for områdets lokalhistoriske baggrund, herunder at flest mulige bygninger med lokalhistorisk og kulturbærende værdi bevares og integreres i udviklingen af området."

Alternativet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne opfordrer til, at området bliver delvist bilfrit, således at anden biltrafik end beredskab og lignende minimeres."

Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Cykelparkeringsnormen bør fastsættes til 4 pr. 100 m² bolig."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Parkeringsnormen for biler bør fastsættes til 1 pr. 100 m² bolig."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Der bør ikke stilles krav om almene boliger."

14. maj 2020

Sagsnummer
2018-0240872

Dokumentnummer
2018-0240872-2

PARC
Byplan Syd
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452