



Til Teknik- og Miljøudvalget

10.08.2011

Sagsnr.

2011-102078

Dokumentnr.

2011-520367

Status for udvikling af Cityringens stationsforpladser.

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets drøftelse på mødet den 20. juni 2011 af processen i forbindelse med udviklingen af metroforpladsen på Enghave Plads herunder Lokaludvalgets rolle, blev forvaltningen bedt om at redegøre for processen i forbindelse med udvikling af stationsforpladserne samt for, hvornår tingene er blevet fastlagt/ besluttet, og af hvem.

1) Status for stationsforpladserne august 2011.

- BR godkendte på mødet den 15. juni 2011 dispositionsplanerne for Cityringens 14 stationsforpladser i Københavns Kommune.
- Dispositionsplanernes realisering forudsætter KK tilkøb for 60 mio. kr. (anbefalet af BR til at indgå i budgetforhandlinger 2012)
- Der er i maj 2011 gennemført en særlig proces for Enghave Plads for at styrke hovedgreb og lokal identitet. Skal de inviterede arkitekters idéer realiseres fuldt ud forudsætter det et kommunalt tilkøb på 10 – 15 mio. kr. (ud over de 60 mio. kr., der er medtaget i budgetforhandlingerne)
- Ultimo 2012 skal TMU/BR endeligt godkende stationsforpladserne udformning (projektforslagsniveau) herunder udmøntning af tilkøb indenfor rammerne af de reserverede midler (budgetaftale 2012)
- I forbindelse med udviklingen af projektforslagene vil der sandsynligvis blive identificeret kommunale ønsker til belægnings- og byinventarets kvalitet, der rækker ud over de standardløsninger, som er Metroselskabets projekteringsforudsætning. TMU/BR vil i forbindelse med den endelige godkendelse ultimo 2012 få forelagt sådanne eventuelle ønsker (ønskerne er ufinansierede)
- I forbindelse med udviklingen af stationsforpladserne er der i dialogen med Lokaludvalgene blevet identificeret tilstødende byrum ("Basargrunden", Trianglen og Lille Kongensgade), som med fordel vil kunne udvikles sideløbende med metroforpladserne, så de kan ibrugtages samtidig med åbning af Cityringen ultimo 2018. Udvikling og finansiering heraf vil være en kommunal opgave

2) Det hidtidige forløb

Der vil i det følgende blive refereret til vedlagte bilag 1, hvor der gives en oversigt over beslutninger i forbindelse med udvikling af Cityringprojektets stationsforpladser.

Udvikling af Cityringprojektet i perioden 2002 – 2005

Københavns Kommune iværksatte i samarbejde med Frederiksberg Kommune og staten i 2002 et udredningsarbejde vedrørende mulighederne for at etablere en Metro Cityring. Udgangspunktet var ”mere af det samme” med reference til metroens første etaper.

Udredningen blev ledet af en styregruppe med Transportministeriet som formand. Et sekretariat under Transportministeriet ledelse forestod selve udredningsarbejdet. Undervejs i dette forløb blev Økonomiudvalget i 2003 inddraget i beslutninger om placering af station i Frederiksstaden (valg af Marmorkirken i stedet for Larsens Plads) samt i 2004, hvor linieføring og stationsplaceringer blev fastlagt og anlægsmetode blev valgt (at stationerne anlægges fra en åben byggegrube i stedet for som udgravede tunneler). Bygge- og Teknikforvaltningen blev i udredningsfasen inddraget i placering af stationsboksene i forhold til den fremtidige trafikafvikling og trafikafviklingen i anlægsperioden.

Den 15. december 2005 tiltrådte BR ”Principaftale om etablering af en Cityring m.v.” I aftalen fastlægges linieføringen og stationsplaceringerne (undtagen stationen på Vesterbro), budget samt finansiering. Den enkelte ejer kan – under hensyntagen til Cityringens funktionalitet – tilkøbe særlige udformninger/forbedringer. Parterne er endvidere enige om, at Cityringen skal anlægges med udgangspunkt i en projekterings- og anlægslov.

Udvikling af stationsforpladser 2005 – 2011

I perioden fra BR’s godkendelse af Principaftalen i december 2005 til Folketingets vedtagelse af Love om en Cityring i juni 2007 beslutter BR, at stationen på Vesterbro skal placeres på Enghave Plads, samt at der bevilges midler til udvikling af byrumsprogrammer for de fremtidige stationsforpladser. Disse programmer skal danne udgangspunkt for Metroselskabets udvikling af forpladserne.

Som en del af Love om en Cityring (juni 2007) fastlægges det tekniske udgangspunkt i Bekendtgørelse 588. Ønsker Københavns Kommune eller en af de 2 andre ejere ændringer i forhold hertil, skal ”skadesvolderen” betale ekstraomkostningen herved. Gennemfører Metroselskabet væsentlige ændringer i projektet, fordeles eventuelle ekstraomkostninger mellem ejerne efter en aftalt fordelingsnøgle. I loven udpeges Metroselskabet som anlægsmyndighed, der kan realisere projektet om nødvendigt gennem ekspropriation.

Borgerrepræsentationen havde siden lovens vedtagelse i 2007 været opmærksom på behovet for kommunale tilkøb og havde i budget 2009 reserveret 100 mio. kr. hertil. I forbindelse med udvikling af byrumsprogrammerne for stationsforpladserne identificeredes behovet for kommunale tilkøb for ændring af selve stationsudformningen (”metrotilkøb”) samt behovet for tilkøb for at skabe

helhedsorienterede byrum ("byrumstilkøb"), idet Metroselskabet i overensstemmelse med loven kun nyanlægger gaderum ud i en afstand af 15 meter fra "stationsboksen"

Med Metroselskabets ansættelse af rådgiverteamet (COWI, Arup og SYSTRA) gennemgik projektet en omfattende udvikling. Sideløbende hermed udviklede forvaltningen byrumsprogrammerne for de fremtidige stationsforpladser, som BR godkendte i februar 2008. Samtidigt blev der bevilget "metrotilkøb" for godt 50 mio. kr. Af indstillingen fremgik det endvidere, at der vurderes at være behov for "byrumstilkøb" i størrelsesordenen 34 mio. kr.

Med budgetaftale 2009 blev de reserverede midler til tilkøb annulleret. Efterfølgende blev der fundet midler til "metrotilkøb" for ca. 44,8 mio. kr. til sænkning af "stationsboksene", så der kan vokse store træer, samt til flytning af trapper, ventilationsriste m.v. (er betalt).

I forbindelse med Metroselskabets færdiggørelse af dispositionsplanerne for metroforpladserne (godkendt af BR 15. juni 2011) er der identificeret "byrumstilkøb" for 60 mio. kr. (af BR anbefalet medtaget i budgetforhandlingerne for 2012). Tilkøbene er i det væsentligste begrundet i behovet for at optimere bus-togskiftet, cykelparkering udenfor de arealer Metroselskabet anlægger (15 meter rundt om "Stationsboksen") samt for at sikre helhed i løsningerne.

Hidtidig inddragelse af Lokaludvalg/borgerne

Som følge af den særlige beslutningsproces omkring Cityringen med indgåelse af en Principaftale i 2005 og efterfølgende en anlægslov i 2007 inddrages Lokaludvalg og borgerne første gang i forbindelse med VVM-høringen og miljøredegørelsen i 2008. I foråret 2008 orienteres de fire berørte Lokaludvalg om projektet og de inviteres til at medvirke ved planlægningen af de offentlige høringer om VVM og miljøredegørelsen i efteråret 2008. Alle fire Lokaludvalg udtrykte i den forbindelse utilfredshed med, at man ikke har været inddraget i beslutningerne om linieføring og stationsplaceringer.

I efteråret 2008 gennemførte forvaltningen i samarbejde med Lokaludvalgene offentlig møder om Cityringprojektet i forbindelse med den offentlige høring om VVM'en. I januar 2009 orienteres Lokaludvalgene om resultatet af høringen og forvaltningens anbefalinger til politikerne i forbindelse med BR's endelige anbefaling af projektet (til Transportministeren, der ifølge Cityringloven forestår endelige godkendelse). BR tiltrådte indstilling herom den 22. februar 2009, og Transportministeren gav den endelige godkendelse den 26. marts 2009.

I januar 2008 orienterede forvaltningen Lokaludvalgene om overvejelserne om udformningen af ovenlysene på de kommende metrostationer. Det var vanskeligt for Lokaludvalgene at forholde sig

til overvejelserne, når de ikke havde været involveret i beslutningerne om stationsplaceringer m.v.

I foråret 2010 orienterede Metroselskabet og forvaltningen de fire lokaludvalg om arbejdet med dispositionsplanerne for metroforpladserne, der tager udgangspunkt i de af BR godkendte byrumsprogrammer. Her blev det bl.a. aftalt, at Lokaludvalgene medvirker ved den borgerdialog om forpladserne, der blev gennemført i maj 2010. Over fire lørdage blev borgerne inviteret til teltarrangementerne ”åben tegnestue” i deres bydel, hvor de med udgangspunkt i bl.a. modeller af de kommende forpladser og i dialog med Metroselskabets landskabsarkitekter kunne komme med synspunkter og ønsker. Knap 4.000 besøgte ”åben tegnestue”. Metroselskabet har samlet de mange synspunkter og har sat sig som mål, at borgerne i de færdige projekter skal kunne se så mange af deres ønsker som muligt under hensyn til de mange bindinger, der er på forpladserne som følge af de underjordiske stationer, og under hensyn til de til rådighed værende midler.

Efterfølgende er alle berørte lokaludvalg blevet orienteret om resultatet af arbejdet med dispositionsplanerne forud for BR's godkendelse heraf den 15. juni 2011. Sideløbende hermed er der gennemført en særlig proces for Enghave Plads, idet disponeringen blev vurderet til at være for svagt, og idet Lokaludvalget havde svært ved at se ønskerne til lokal identitet imødekommet. BR bevilgede en ½ mio. kr. til denne proces, hvor udvalgte arkitekter i dialog med borgerne bidrog med alternative/supplerende idéer. Resultaterne heraf er efter en afsluttende dialog med Lokaludvalget afleveret til Metroselskabet med henblik på, at de indgår i det videre arbejde med projektforslaget for Enghave plads.

Øvrig dialog med borgerne

Forud for igangsætning af anlægsarbejderne (i perioden 2009 – 2011 drejer det sig om ledningsomlægninger og arkæologi) har en uvildig ekspropriationskommission som grundlag for ekspropriative indgreb taget stilling til arbejdernes omfang herunder indgreb og belastning i forhold til direkte berørte borgere og naboer m.v. Ved de indledende besigtigelser er der afholdt offentlige informationsmøder, hvor Metroselskabet og forvaltningen har oplyst om projektet og konsekvenser for trafikafvikling m.v.

Herudover afholder Metroselskabet i samarbejde med forvaltningen opstartmøder på de enkelte lokaliteter forud for igangsætning af nye faser i anlægsarbejderne. Her har også de enkelte entreprenører deltaget, således der knyttes direkte kontakt med borgerne og de udførende.

Når byggepladserne til selve anlægsarbejderne etableres i løbet af efteråret 2011 vil der blive etableret lukkede pladehegn i op til 3

meters højde, som skal stå der i 4 – 5 år. Metroselskabet har i den forbindelse iværksat projektet ”Byens Hegn”, hvis vision er, at byggepladserne opfattes som gode naboer og målet er, at hegnene er flotte, giver god information og er lokalt forankrede. Udover at kommunikere public service skal hegnene gennem kunstneriske udsmykning, begrønning m.v. medvirke til at skabe gode midlertidige byrum.

Kommune- og Lokalplaner

Sideløbende med BR tiltrædelse af Principaftalen om Cityringen i december 2005 godkendte BR Kommuneplan 2005, hvor der er indarbejdet retningslinier for etableringen af Cityringen i kommunens hovedstruktur for den kollektive trafik.

I juni 2008 godkender BR tillæg til Kommuneplan 2005 samt miljøredegørelsen for Cityringen (VVM). I overensstemmelse med Cityringloven er formålet med kommuneplantillægget at implementere den endelige linieføring og stationsplaceringerne samt gøre rede for de miljømæssige aspekter herved i VVM-redegørelsen. Af indstillingen fremgår det endvidere, at ingen af de berørte arealer er lokalplanlagt. Der vil blive udarbejdet lokalplan for vedligeholdelses anlægget (CMC) på baneterrænet, mens udviklingen af stationsoverfladerne vil tage udgangspunkt i de af BR godkendte byrumsprogrammer.

Naturklagenævnet afgjorde i juni 2009 klager over, at der ikke udarbejdes lokalplaner i forbindelse med etablering af de kommende metrostationer på Gl. Strand og ved Marmorkirken. Nævnet fandt, at den øgede trafik i området vil udgøre en så væsentlig ændring af miljøet, at der skal udarbejdes lokalplaner for anlæg af disse metroforpladser. Forvaltningen vurderede med udgangspunkt i de præmisser, som Naturklagenævnet lagde til grund, at der ud fra et forsigtighedsprincip bør udarbejdes lokalplan for hver af de 14 stationsforpladser i kommunen. TMU tiltrådte indstilling herom i marts 2010.

Med udgangspunkt i Metroselskabets overordnede tidsplan, der forudsætter udbud af anlægsarbejderne for stationsforpladserne senest primo 2015 er det aftalt, at lokalplanprocessen skal være afsluttet inden udgangen af 2012 – forud for igangsætningen af hovedprojekteringen.

3) Det videre forløb

Videreudvikling af forpladserne

BR godkendte i juni 2011 de af Metroselskabet udarbejdede dispositionsplaner for stationsforpladserne herunder, at planerne danner udgangspunkt for de kommende lokalplaner.

Metroselskabet videreudvikler nu i overensstemmelse med den overordnede tidsplan forpladsprojekterne frem til projektforslag i perioden frem til slutningen af 2012. Dette dog under forudsætning af, at der i forbindelse med den kommende budgetaftale reserveres 60 mio. kr. til tilkøb til forpladserne (jf. BR beslutning den 15. juni 2011 om at anbefale tilkøbet til budgetforhandlingerne), idet tilkøbet udstrækker forpladserne til hele det berørte byrum (ud over de 15 meter fra "metroboxen") som vist i dispositionsplanerne for den enkelte plads

Findes de ønskede midler ikke i forbindelse med budgetforhandlingerne, er det aftalt med Metroselskabet, at dispositionsplanerne revideres, således at der kun nyanlægges i en afstand af 15 meter ud fra "metroboxen". Øvrige arealer retableres til forholdene før anlægsarbejdernes start. TMU vil få forelagt revidere dispositionsplaner for forpladserne.

TMU/BR vil ultimo 2012 få forelagt projektforslagene for de 14 metroforpladser til godkendelse. I forbindelse med godkendelsen skal der tages endeligt stilling til KK's tilkøb til forpladsernes udformning (inden for rammen af reserverede midler fra budgetaftale 2012). Herefter udarbejder Metroselskabet hovedprojekt for pladserne, og senest primo 2015 udbydes projekterne, så de kan anlægges i den takt, som metroentreprenøren bliver færdig med de underjordiske konstruktioner

I perioden frem til udgangen af 2012 udarbejdes der endvidere lokalplaner for alle metroforpladser. Lokalplanforslagene vil uafhængigt af, om der findes midler til de ønskede tilkøb, tage udgangspunkt i de af BR godkendte dispositionsplaner.

Inddragelse af Lokaludvalg i det videre forløb

De fire berørte lokaludvalg vil blive inddraget i forbindelse med den videre projektudvikling af forpladserne som høringspart. I den kommende projektforslagsfase vil de mange idéer fra borgerne og Lokaludvalgene, der er fremkommet i det hidtidige forløb, blive søgt indarbejdet. Lokaludvalgene vil blive anmodet om at fremkomme med høringssvar for hver enkelt forplads forud for forelæggelse af projektforslagene for TMU til godkendelse.

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner for de 14 metroforpladser inddrages lokaludvalgene på sædvanlig vis i forbindelse med den offentlige høring m.v.

Tilstødende byrum

De berørte Lokaludvalg har i forbindelse med processen omkring forpladserne alle fremsat ønsker om at inddrage omkringliggende vej- eller parkarealer i forpladsprojekterne.

På Vesterbro er der fremført ønske om at omdanne den del af Haderslevsgade, der er beliggende mellem Enghave Plads og Tove Ditlevsens Plads, til et rekreativt bystrøg

På Nørrebro er der fremført ønske om at inddrage "Basargrunden" i forpladsudviklingen. Ved Nuuks Plads er der fremført ønske om at inddrage Landsarkivets gårdarealer i en samlet byrumsløsning

På Østerbro er der et stort ønske om at inddrage selve Trianglen i forpladsprojektet

I Indre By har der været medlemsforslag i BR om, at Lille Kongensgade skal omdannes til strøggade i forbindelse med ændring af fortovsarealerne på Kongens Nytorvs vestside.

I marts 2010 godkendte BR, at ovennævnte tilstødende byrum ikke er en del af selve metroforpladserne, men at de kan udvikles samtidig med eller efterfølgende på baggrund af særskilt indstilling herom, herunder særskilt finansiering. Det skal i den forbindelse præciseres, at de i nærværende notat omtalte tilkøb på 60 mio. kr. alene vedrører forpladsarealer umiddelbart i tilknytning til metrostationerne. Ovenstående ønsker er således ufinansierede.

Bilag

Bilag 1: Skematisk oversigt over beslutningsforløbet i forbindelse med udvikling af Cityringens stationsforpladser.

Bilag 2: Illustration af godkendelses- og anlægsproces 2011 - 2018



Bilag 1: Beslutningsforløb for udvikling af Cityringens stationsforpladser 2002 – 2015

Hidtidige beslutninger 2001 - 2011

	Politiske beslutninger	Stationsforpladser	Lokalplaner
2002	Aftale med Staten om udvikling af Cityringen		
2003 Mar.	ØU tiltræder placering af station ved Marmorkirken		
2004 Okt.	BTU/ØU tiltræder grundlag for linieføring og stationsplaceringer, samt at stationer anlægges fra åben byggegrube (Cut and Cover)	Ved fravælgelse af alternativ anlægsmetode (NATM) muliggøres bl.a. ovenlys	
2005 Dec.	BR tiltræder Principaftalen om Cityringen	Fastlæggelse af linieføring og stationsplaceringer samt budgetramme og finansiering	
2005 Dec.	BR godkender Kommuneplan 2005 med retningslinier for Cityringen		
2006 Jun.	BR beslutter at stationen på Vesterbro ligger på Enghave Plads	Principaftalen muliggør, at KK kan beslutte om stationen skal ligge på Tove Ditlevsens plads, Otto Krabbes Plads eller Enghave plads	
2006 Aug.	BR bevilger 2.5 mio. til udvikling af byrumsprogrammer	Der udarbejdes byrumsprogram for alle stationsforpladser som grundlag for Metroselskabets udvikling af forpladserne	
2007 Jan.	BR godkender hørings svar til forslag til Lov om en Cityring		
2007 Jun.	Folketinget godkender Lov om en Cityring og	Bekendtgørelse 588 fastlægger i detaljer placering og udformning af stationer og skakte (herunder trapper, elevatorer m.v)	
2007 Aug.	TMU nedlægger forbud mod nybyggeri på "Basargrunden" (planlovens § 14)	På grund af pladsmangel skal Basargrunden ved Nørrebro St. anvendes til byggeplads	TMU's beslutning medfører, at der skal udarbejdes lokalplan for arealet indenfor et år

	Politiske beslutninger	Stationsforpladser	Lokalplaner
2007 Okt.		TMU drøfter udkast til byrumsprogrammer og placering af stationerne på Rådhuspladsen og Kgs. Nytorv	
2007 Dec.		TMU drøfter evt. konkurrence om Rådhuspladsen	
2008 Feb.	BR godkender Byrumsprogrammer, ”metrotilkøb”, køb af ”Basargrunden, placering af stationer på Rådhuspladsen og Kgs. Nytorv	Med BR godkendelse af byrumsprogrammerne danner de hermed udgangspunkt for det videre arbejde med forpladsudformningerne	
2008 Jun.	BR godkender forslag til kommuneplantillæg, VVM-miljøredegørelse, dialogstrategi m.v.		Af indstillingen fremgår det, at der ikke udarbejdes lokalplaner for stationsforpladserne. Der udarbejdes lokalplan for lokalplan for vedligeholdelsesanlægget (CMC) ved Vasbygade
2008 Jun.	BR godkender lokalplan for ”Basargrunden”		Pladsen udlægges til trafik- og byrekreativ opholdsplads
2008 Sep.		TMU orienteres om justeringer af byrumsprogrammer som følge af justeringer af stationsudformningerne	
2008 Nov.		TMU orienteres om proces for udvikling af ovenlys	
2009 Dec.	BR godkender lokalplanforslag for vedligeholdelsesanlægget (CMC) ved Vasbygade		Lokalplanforslaget for vedligeholdelsesanlægget (CMC) sendes i offentlig høring
2009 Jan.	BR godkender kommuneplantillæg, VVM-redegørelse og anbefaler projektet til godkendelse		
2009 Mar.	BR godkender lokalplan for vedligeholdelsesanlægget (CMC)		Lokalplan 433 for vedligeholdelsesanlægget (CMC) regulerer størstedelen af jernbanearealet langs Vasbygade
2009 Mar.	Transportministeren meddeler den endelige godkendelse af Cityringprojektet	Ministerens endelige godkendelse medfører ændring af stationen på Kgs. Nytorv og Marmorkirken	

	Politiske beslutninger	Stationsforpladser	Lokalplaner
2009 Maj	TMU godkender grundlaget for det videre arbejde med ovenlys	Af hensyn til færdiggørelse af udbudsmaterialet for metrokonstruktionerne fastlægges udstrækningen af "hullerne" i betondækkene	
2009 Jun.	BR godkender "metrotilkøb" for 44,8 mio. kr.	Tilkøb vedrører sænkning af stationbokse a. h. t. træplantning, flytning af nødtrappe og udeladelse af ovenlys på Kgs. Nytorv	
2009 Aug.			TMU orienteres om Naturklagenævnets afgørelse om lokalplanpligt på Gl. Strand og Marmorkirken
2010 Mar.	TMU/BR godkender, at Metroselskabets rådgiver-team forestår udvikling og projektering af forpladserne samt at der kan arbejdes med alternativ løsning i Haraldsgade	I indstillingen identificeres 4 "tilstødende byrum", der kan udvikles i sammenhæng med/eller bagefter metroforpladserne	
2010 Mar.	TMU godkender, at der udarbejdes lokalplaner for alle metroforpladser		Forvaltningen anbefaler, at der ud fra et forsigtighedsprincip udarbejdes lokalplaner for alle stationsforpladser
2010 Jun.		I juni gennemførte Metroselskabet i samarbejde med forvaltningen borgerdialog "Åben Tegnesteue" om metroforpladserne i de berørte kvarterer. Knap 4.000 deltog i 4 lørdagsarrangementer	

	Politiske beslutninger	Stationsforpladser	Lokalplaner
2011	BR godkender, at Metroselskabets dispositionsplaner for forpladserne danner grundlag for lokalplanerne og at tilkøb for 60 mio. kr. medtages i forhandlingerne om Budget 2012	BR tiltræder, at Haraldsgade kan lukkes for gennemkørende trafik. Findes der midler i budget 2012 til de anbefalede tilkøb, vil forpladserne kunne anlægges med acceptable bus/togløsninger og det nødvendige antal cykelparkering	Metroselskabets dispositionsplaner for metroforpladserne danner grundlag for det videre arbejde med lokalplanerne
2011 Juni	BR godkender lokalplanforslag for Københavns H og Enghave Plads		Lokalplanforslagene for København H og Enghave Plads sendes i offentlig høring

Kommende beslutninger for Cityringens forpladser 2011 - 2015

	Politiske beslutninger	Stationsforpladser	Lokalplaner
2011 Efterår		Reserveres der ikke 60 mio. kr. til tilkøb i forbindelse med forpladserne skal de forliggende planer for forpladserne omprojekteres	
2011 Efterår	Lokalplanforslag for stationsforpladserne på Østerbro skal godkendes i BR		Forslag til lokalplan for Østerport, Triangel, P.H. Plads og Vibehus sendes i offentlig høring
2011 Efterår	BR skal godkende lokalplanerne for stationsforpladserne på Vesterbro		Lokalplan for København H og Enghave plads skal endelig vedtages
2012 Forår	BR skal godkende lokalplanerne for stationsforpladserne på Østerbro		Lokalplan for Østerport, Trianglen, P.H. Plads skal endelig vedtages
2012 forår	Lokalplanforslag for stationsforpladserne på Nørrebro og Indre by skal godkendes i BR		Forslag til lokalplan for Skjolds Plads. Nørrebro, Nørrebros Runddel, Nuuk Plads, Rådhuspladsen, Gl. Strand, Kgs. Nytorv og Marmorkirken sendes i offentlig høring

	Politiske beslutninger	Stationsforpladser	Lokalplaner
2012 Efterår	BR skal godkende lokalplanerne for stationsforpladserne på Nørrebro og Indre By		
Efterår 2012	TMU skal godkende projektforslagene for de 14 stationsforpladser i KK	Projektforslagene forelægges for de 4 berørte lokaludvalg forud for TMU-behandlingen. Høringssvar inddrages i indstilling	
2012 Efterår	BR skal godkende tilkøb (inden for den reservede budgetramme)		
2013 og 14		Metroselskabet udarbejder hovedprojekt og udbudsmateriale for de 14 metroforpladser. Arbejderne udbydes (senest primo 2015) og der indgås kontrakt med entreprenør	
2015 til 18		Forpladserne anlægges i den rækkefølge, de underjordiske stationer bliver færdige	

	2011							2012												2013	2014	2015	2016	2017	2018	
	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec							
LOKALPLANER																										
København H	● 15/6 Lokalplansforslag Høring							● Lokalplan																		
Rådhuspladsen								● Lokalplansforslag Høring					● Lokalplan													
Gammel Strand								● Lokalplansforslag Høring					● Lokalplan													
Kongens Nytorv								● Lokalplansforslag Høring					● Lokalplan													
Marmorkirken								● Lokalplansforslag Høring					● Lokalplan													
Østerport								● Lokalplansforslag Høring				● Lokalplan														
Trianglen								● Lokalplansforslag Høring				● Lokalplan														
Poul Henningsens Plads								● Lokalplansforslag Høring				● Lokalplan														
Videnhus Rundel								● Lokalplansforslag Høring				● Lokalplan														
Skjolds Plads													● Lokalplansforslag Høring				● Lokalplan									
Nørrebro Station													● Lokalplansforslag Høring				● Lokalplan									
Nørrebros Rundel													● Lokalplansforslag Høring				● Lokalplan									
Nuucs Plads													● Lokalplansforslag Høring				● Lokalplan									
Enghave Plads	● 15/6 Lokalplansforslag Høring							● Lokalplan																		
POLITISKE BESLUTNINGER	● 15/6 Dispositionsplaner																			● Dec 12-feb 13 Projektforslag og tilkøb						
METROSELSKABET	Udarbejdelse af projektforslag																			Hoved- projektering	Udbud og kontrakt	Anlæg af forpladserne				
	● BR																									
	● TMU																									