






## Bilag 5

Oversigt over igangsatte skybrudsprojekter

### Forkortelser:

Forsyningssekretariatet – (FS), Områdefornyelsen – (OF)

### Status for projekt

-  Som planlagt
-  Revurdering af del af projektet
-  Afventer afklaring

| Projekt-ID | Opstartår | Status  | Takstfinansieret projektøkonomi (HOFOR)                       | Synergi med øvrige kommunale eller private investeringer   | Forventes færdigt                            |
|------------|-----------|---|---|--|--|
|            | (2011)    | <b>Sankt Annæ Plads,</b><br>Udført af privat partnerskab med HOFOR og Realdania. Københavns Kommune har bidraget med midler til byrummet.   | Udført af partnerskab   | 23,4 mio. i kommunalt tilskud til partnerskabet.   | <b>2014</b>                                  |
|            | (2011)    | <b>Ryparken, Emdrup Sø,</b><br>Projektet er delt i to dele. Første del, et rør over Lyngbyvejen, er næsten færdiganlagt. Anden del, bassin og naturpark, er foreløbigt udskudt et år, da HOFOR ønsker at bruge arealet som byggeplads. Derfor risiko for stor forsinkelse (ibrugtagning efter 2025).      | 20 mio. kr.   | 2 mio. kr. til byrumsforbedring ifm. Skybrudsprojektet.<br>20 mio. kr. til forskønnelse af parken efter Nordhavnsvej | <b>2016 (fase 1)</b><br><b>2025 (fase 2)</b> |
|            | (2012)    | <b>Tåsinge Plads,</b><br>Gennemført   | 4 mio.  | 4 mio. kr. budget'12 og 8 mio. kr. Områdefornyelse   | <b>2016</b>                                  |
| AM1e       | (2013)    | <b>Amagerbanen,</b><br>Kombination af supercykelsti og skybrudsprojekt var ikke mulig pga. en fjernvarmeledning. Alternative løsningsmuligheder viste sig for dyre, men en vejoplægning på nabogrund muliggør projektet. Projektet bliver dyrere end oprindeligt forudset (behandles i TMU efterår 2016). | 16 mio.   | 10 mio. kr. til cykelstien Amagerbanen   | <b>Juli 2018</b>                             |
|            | (2012)    | <b>Skt. Kjelds Plads, Bryggervangen, Landskronagade,</b><br>Skybrudsledning på Landskronagade er udført, projektering pågår for fase 2. Ramme-betingelser for opdeling af økonomi (HOFOR/KK) blev besluttet efter projektforslaget og giver   | 30 mio.<br>(heraf 12 mio. Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads) | 20 mio. til byrum fra budget'15 og overførselssagen 14/15.<br>12 mio. kr. Områdefornyelse                            | <b>2016 (fase 1)</b><br><b>2018 (fase 2)</b> |

|                          |        |  |  |   |                                      |
|--------------------------|--------|--|--|---|--------------------------------------|
| udfordringer.            |        |  |  |   |                                      |
| VEL5                     | (2013) | <b>Enghave Park en,</b><br>Skybrudsprojektet i Enghave park har vist sig dyrere end oprindeligt antaget. Ny økonomi skal godkendes i FS samt i BR. Fredning og hydrauliske forhold komplicerer projektet.  | 35,5 mio.<br>(NB: revideret ansøgning 50,8 mio. kr.) | 38,3 mio. kr. til forbedring af parken og 10 mio. kr. til skøjtebane (budget'17)  | 2018                                 |
| <b>PROJEKTPAKKE 2016</b> |        |  |  |   |                                      |
| AM1d                     | 2016   | <b>Amagerbanen,</b><br>Projektet blev udvalgt, da der var synergi med Cykelstiprojektet "Københavnerruten". Nyanlæg af cykelstien er dog opgivet. Store dele af projektet ikke ligger på kommunens areal, hvilket skaber usikkerhed om, hvorvidt projektet kan gennemføres. Projektet udvikles sammen med skybrudsprojektet for "Svinget". | 6,2 mio.   | 0 kr.   | Dec 2018                             |
| AM43                     | 2016   | <b>Amagerbrogade,</b><br>Projektet kan ikke etableres som overfladeløsning uden væsentlige gener. KK og HOFOR undersøger alternative løsninger.  | -  | -   |                                      |
| OS10                     | 2016   | <b>Carl Nielsens Alle,</b><br>Der mangler afklaring af hvorvidt projektet – udover at håndtere skybrud - også skal afkoble hverdagsregn fra omkringliggende bygninger.   | 2,6 mio.   | 15,1 mio.   | 2018                                 |
| NO16                     | 2016   | <b>De Gamles By,</b><br>Sundheds- og Omsorgsforvaltningen etablerer dele af skybrudsprojektet i forbindelse med anlæg af nye sansehaver. Den resterende del af det oprindelige skybrudsprojekt er under revision.  | 5,5 mio.   | 0   | 2018 (fase 1)<br>Anden del uafklaret |
| NO21                     | 2016   | <b>De Indre Søer,</b><br>Projektafklaring udestår.   | 34,2 mio.  | 0   | Ikke opstartet                       |
| KV38                     | 2016   | <b>Folehaven,</b><br>Risiko for at projektafslutning skydes til 2018 pga. nye udbudsregler. Projektet afventer politisk beslutning om nedlæggelse af parkeringspladser.  | 25 mio.  | 34 mio. kr. til vejgenopretning (budget'15)   | 2019                                 |
| BIR5.5                   | 2016   | <b>Fuglekvarteret Vest del 1 - Stærevej,</b><br>Store dele af projektområdet ligger på privat matrikel, hvorfor aftaler med grundejere forhandles. Hydraulisk analyse udestår – HOFOR har opstartet denne. Muligvis problem med jordforurening. Økonomien forventes ikke at holde i projektet. En del af projektet afventer                | 19,8 mio.  | Områdefornyelsen har midler til omdannelse af Stærevej (15,8 mio. kr.). Disse midler er ikke afsat til skybrudsprojektet. | Dec 2018                             |

|                  |      |   |           |  |          |
|------------------|------|---|-----------|--|----------|
|                  |      | bortledningsmulighed.   |           |  |          |
| BIR6.3<br>BIR6.4 | 2016 | <b>Fuglekvarteret Vest del 2 -<br/>Hovmestervej,</b><br>Hydraulisk analyse mangler. Projektet gennemføres i synergi med vejgenopretningsprojekt.  | 9,1 mio.  | 9 mio. kr. til vejgenopretning i 2019  | 2019     |
| IB3              | 2016 | <b>Gothersgade,</b><br>Skybrudsprojektet er ikke igangsat. HOFOR og KK undersøger alternative skybrudsløsninger for området. Projektet kan overgå til HOFOR.  | -         | -  |          |
| KV4              | 2016 | <b>Husum Vænge,</b><br>Projektarealet er en privat matrikel, hvor grundejer (SAB) skal underskrive en deklaration på, at kommunen kan etablere projektet. Projektet tænkes sammen med cykelstiprojekt i området. Kan synergien ikke opnås skal skybrudsløsningen etableres alene. | 17,9 mio. | 25 mio. kr. til cykelforbindelse   | 2020     |
| VEL20            | 2016 | <b>Rantzausgade,</b><br>Skybrudsprojektet udføres i synergi med områdefornyelsesprojekt og trafikprojekt i Rantzausgade. Der er valgt totalrådgiver i oktober 2016 og dispositionsforslag forelægges politikerne i Januar 2017.   | 10 mio.   | 7 mio. kr. til omdannelse af Rantzausgade, cykelsikkerhed 1,1 mio. kr., bedre byrum 4,1 mio. kr.   | 2018     |
| AM21             | 2016 | <b>Remiseparken og stierne,</b><br>Afventer hydrauliske modelberegninger. Projektet tilpasses, så det kan håndtere hverdagsregn fra Urbanplanen. Udvidelsen vil betyde, at skybrudsbassinets volumen hæves i forhold til oprindelig projektansøgning.                             | 8,8 mio.  | 50 mio. kr. til revitalisering af parken og 7 mio. kr. til forbedring af indgangen.  | Dec 2019 |
| KV78 (del 1)     | 2016 | <b>Scandiagade del 1,</b><br>Der udarbejdes pt. dispositionsforslag. Hovedprojekt forventes fra juni – sept. 17. Hydraulisk analyse udført af ekstern rådgiver skal bekræftes. Projektet udvikles i samarbejde med lokale aktører.  | 5 mio.    | I alt 16,8 mio. kr. - Aktivitetspark 8,8 mio. kr. (budget'16), Områdefornyelse 2,5 mio. kr., Friluftsrådet 0,3 mio. kr., R98-fonden 5 mio. kr. | 2018     |
| KV78 (del2)      | 2016 | <b>Scandiagade del 2,</b><br>Afventer hydraulisk beregning, da hydraulikken for området skal gentænkes. HOFOR forventer at have dette klar til februar 2017.  | 5 mio.    | 1,9 mio. kr.   | 2018     |
| IB7              | 2016 | <b>Sti ved Nyboder Skole,</b><br>Skybrudssikring består i at etablere rør, hvorfor HOFOR udfører projektet i eget regi.   | -         | -  |          |
| OS1              | 2016 | <b>Strandboulevarden,</b><br>Projektforslag tager udgangspunkt i midler til byrumsforbedringer, hvilket ikke blev afsat på seneste budget.  | 35,8 mio. | 0 kr.  | 2019     |

|  |      |  |                                  |   |                 |
|--|------|--|----------------------------------|---|-----------------|
|  |      | Overfladeprojekt uden byrumsmidler er under udarbejdelse.  |                                  |   |                 |
| <b>VEL42</b>   | 2016 | <b>Ørnevej - Glentevej - Nordre Fasanvej,</b><br>Projektet er under forberedelse.<br>Afkklaring om hydraulik udestår.<br>Vanskelige ejerforhold.   | 30,8 mio.                        | 26,6 mio.kr. til tre grønne byrum på Ørnevej, Vibevej, Glentevej.   | <b>2019</b>     |
| <b>OS9</b>   | 2016 | <b>Østerbrogade,</b><br>Projektforslag tager udgangspunkt i midler til byrumsforbedringer, hvilket ikke blev afsat på seneste budget.<br>Overfladeprojekt uden byrumsmidler er under udarbejdelse. | 10 mio.                          | 0 kr.   | <b>Dec 2019</b> |
| <b>PROJEKTPAKKE 2017</b>                                       |      |  |                                  |   |                 |
| VEL26<br>VEL22   | 2017 | <b>Hans Tavsens Park, Korsgade og Hans Tavsens Gade,</b><br>Udviklet i forbindelse med en nordisk arkitektkonkurrence.<br>Skitseprojektet tager udgangspunkt i midler til byrumsforbedringer.      | 55 mio. + 21,9 mio.              | Afventer budgetforhandlingerne vedr. budget 2018  | <b>2019</b>     |
| KV64   | 2017 | <b>Valbyparken</b>   |                                  |   | Ikke opstartet  |
| <b>VEL17</b>   | 2017 | <b>Skt. Jørgens Sø</b>   | -                                | -   | Ikke opstartet  |
| <b>NO12</b><br><b>BIR7.6</b><br><b>BIR7.7</b><br><b>BIR8.4</b> | 2017 | <b>Tagensvej, Tagensvej Nord, Tagensvej Syd,</b><br>Udføres i synergi med busprojekt, cykelstiprojekt og vejgenopretning på Tagensvej.   | 16,1 mio.<br>21 mio.<br>5,3 mio. | Samlet ca. 115 mio. kr. fra budget:<br>Busprojekt 30 mio. kr.<br>Cykelstiprojekt 30 mio. kr.<br>Vejgenopretning 55 mio. kr. | <b>2020</b>     |
| <b>BIR7.1</b>  | 2017 | <b>Lersøparken</b>   | -                                | -   | Ikke opstartet  |
| <b>AM20B</b>   | 2017 | <b>Hyttehusvej, Røde Mellemvej (Vejlands Allé)</b>   | -                                | -   | Ikke opstartet  |
| <b>AM1c</b>  | 2017 | <b>Amagerbanen (Svinget)</b>   | -                                | -   | Ikke opstartet  |