

## Bemærkninger til forundersøgelse af stormflodsplan for København

Hvidovre, Dragør, Tårnby og København modtog i maj 2022 Transportministeriets notat om forundersøgelse af stormflodsplan for København.

Kommunerne er enige i statens ønske om at se nærmere på en sammenhængende stormflodssikring af hovedstadsområdet, og kommunerne bidrager gerne med viden og erfaring i det fremtidige arbejde i de fire spor. Finansieringen skal godkendes i de respektive kommunalbestyrelser i København, Hvidovre og Tårnby kommuner.

Projektet har en markant effekt på kommunernes kystområder og er forbundet med en stor politisk interesse. Dette bør afspejles i organiseringen af arbejdet med forundersøgelsen.

Havstigningerne vil fortsætte de kommende århundreder. Opgaven med at stormflodssikre københavnsområdet må derfor være at etablere en adaptiv ramme for et fortløbende arbejde med de tekniske, økonomiske og planmæssige problemstillinger, som vil opstå fremadrettet.

Transportministeriet udarbejder et kommissorium for forundersøgelsen og Kommunerne har følgende tre overordnede ønsker til forundersøgelsen og kommissoriet:

- *Natura 2000*  
Arbejdet med godkendelse af en eller flere Natura 2000 fravigelsesprocedurer i samspil med kystbeskyttelsesloven bør igangsættes hurtigst muligt. Behovet for erstatningsnatur samt placeringen og udformningen af denne skal indgå i forundersøgelsen.
- *Bidragsmodel*  
En bidragsmodel for stormflodssikring bør afspejle et differentieret sikringsbehov. En samfundsøkonomisk analyse alene er ikke tilstrækkelig som fordelingsnøgle i en kommende bidragsmodel, da det giver et skævt billede af nytteværdien. Det skyldes, at der er stor forskel på interessenternes risikobillede, hvilket samfundsøkonomien ikke afspejler.
- *Inddragelse og kommunikation*  
Stormflodssikringen af hovedstadsområdet berører en bred kreds af private og offentlige interessenter ligesom sikringen berører en bred vifte af fagområder. Med udgangspunkt i læring fra Lynetteholms interessentinddragelse og kommunikation vil det være naturligt at arbejdet med stormflodssikringen inkluderer en proaktiv inddragelse og kommunikation fra arbejdets opstart.

Kommunerne har følgende bemærkninger til arbejdet med de fire delundersøgelser:

### **1. Analyse af sikringsniveauer omkring København**

Et fælles sikringsniveau er nødvendigt på kort og lang sigt og har betydning for, hvem der har glæde af en sikring og hvornår. Dette bør derfor indgå i overvejelserne ved udarbejdelse af bidragsmodel. Kritisk infrastruktur må forventes at have behov for et højt sikringsniveau hurtigst muligt, da de tekniske anlæg har nultolerance for oversvømmelse. Dette er vigtigt, da det kan være afgørende for sikringshøjder, tidsmæssige rammer og muligheden for adaptiv sikring for den resterende kystsikring.

### **2. Undersøgelse af teknik, miljø og anlægsøkonomi**

En plan for den 37 km lange kyststrækning på tværs af Hvidovre, København, Tårnby og Dragør er en forudsætning for de anlægsøkonomiske beregninger af en stormfodssikring af hovedstaden.

Planen vil give et samlet overblik over hele den relevante kyststrækning og identificerer eksisterende planer, bindinger, kysttypologier, kulturmiljøer, mulighed for etablering af Natura 2000 erstatningsnatur, synergipotentialer og mulighed for at understøtte rekreative og miljømæssige tiltag.

### **3. Samfundsøkonomisk analyse af gevinster og omkostninger**

København og Hvidovre har tidligere fået udarbejdet samfundsøkonomiske analyser af henholdsvis COWI i 2017 og Incentive i 2020, som viser, at der er god samfundsøkonomi i at sikre i både nord og syd. En ny samfundsøkonomisk analyse af gevinster og omkostninger bør inddrage en revurdering af økonomien for sikring mod stormfloder fra nord og relevante hensyn ved en eventuel fremtidig lukning af Københavns Havn, herunder den endelige udformning af port(e) i Kalveboderne.

Det er vigtigt at være opmærksom på at den samfundsøkonomiske analyse udelukkende har et nationalt fokus og ikke kan stå alene i forhold til en bidragsmodel.

### **4. Analyse finansiering (herunder bidragsfordelingsmodel), organisering og myndighedsbehandling.**

Stormflodsikring af københavnsområdet må nødvendigvis være et sammenhængende greb gennem fire kommuner med en etapevis etablering, hvilket stiller ekstraordinære krav til bygherreorganisering, myndighedsbehandling samt modeller for finansiering og bidragsfordeling. Den gældende kystbeskyttelseslov tager ikke højde for et så komplekst projekt som etablering af stormflodssikring af hovedstaden.

København, Hvidovre, Tårnby og Dragør Kommune