



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Svar på spørgsmål fra Ninna Hedeager Olsen (Ø)

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets indstilling vedrørende det videre arbejde med aftaler med udlejningsløbehjul og cykler har Ninna Hedeager Olsen (Ø) stillet spørgsmål om, hvordan ordningen bliver i forhold til de situationer, hvor løbehjul forhindrer forvaltningens medarbejdere i at udføre deres arbejde med renhold, eller er til fare for trafiksikkerheden. Konkret spørges om:

1. Hvad er reelt vores medarbejderes handlemuligheder, når de i forbindelse med udøvelsen af deres arbejdsvaretagelse støder på et løbehjul, der ligger til gene/i vejen på cykelsti/fortov el.lign. – hvis de fjerner det – og skal bruge tid på at overveje, hvor det så kan stå uden at være i vejen for fx blinde eller i fht. den alm. trafiksikkerhed?
2. Skal medarbejderen vente en time, for at de kan handle og kan tiden for tabt arbejde (altså den tid der gå med fjerne/vente) – lægges på gebyret til udbyderne?
3. Hvad gør medarbejderne, hvis de i brokvartererne støder på uhensigtsmæssigt stillede løbehjul?
4. Løbehjul, der ved større arrangementer er placeret til gene, er de også omfattet af vilkårene?

Svar:

Den 15. december 2020 3. behandles 'Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje og færdselsloven' i Folketinget, og ændringerne forventes at træde i kraft 1. januar 2021.

Ændringen giver kommunerne mulighed for at foranledige at udlejningskøretøjer fjernes uden forudgående høring, hvis de står henstillet i strid med lovens §80 a, stk. 2 eller §80b, stk. 3, og det ikke er muligt at placere køretøjet lovligt inden for en rimelig afstand.

Lovændringen omhandler kun udlejningsløbehjul (og cykler), der er parkeret og opstillet til udlejning.

Forvaltningen vil i aftalerne med udbyderne stille krav om, at løbehjulene skal være opstillet i skarpt afgrænsede parkeringsområder, ligesom der indføres en forbudszone for opstilling i "tæt by". Aftalerne indeholder en række vilkår om, hvor løbehjul ikke må opstilles. Opstilling af løbehjul må aldrig finde sted under omstændigheder, som er til gene for trafik, færdsel og tilgængelighed, dvs.:

11. december 2020

Sagsnummer
2020-0816134

Dokumentnummer
2020-0816134-12

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
BPM Sekretariat
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

- Tvinger fodgængere, herunder personer med barnevogn, rollator, kørestol el.lign. ud på vejbane eller cykelsti.
- Tvinger cyklister ud på vejbanen.
- Blokerer færdselsarealet eller anbringes, så de mindsker adgangen til monumenter, butikker, restauranter og udstillingsvinduer mm.
- Blokerer færdselsarealet eller anbringes, så de blokerer eller er til gene for adgangen til s-togstationer, nedgang til Metrostationer, busstoppesteder mv.
- Blokerer ganglinjen i fortovet for synshandicappede.
- Vanskeliggør renhold af det offentlige vejareal udenfor parkeringsområdet.
- El-løbehjul må ikke opstilles, så der er mindre end 150 cm fri passage på fortovet.
- Opstilling langs vandarealer, som kanaler og havneløb, tillades ikke.

Når et løbehjul er udlejet – også selvom brugeren har forladt det i en kort periode – er det at betragte på linje med et privatejet løbehjul, som forvaltningen ikke kan indsamle og transportere væk uden forudgående høring.

1. Hvad er reelt vores medarbejderes handlemuligheder, når de i forbindelse med udøvelsen af deres arbejdsvaretagelse støder på et løbehjul, der ligger til gene/i vejen på cykelsti/fortov el.lign. – hvis de fjerner det – og skal bruge tid på at overveje, hvor det så kan stå uden at være i vejen for fx blinde eller i fht. den alm. trafiksikkerhed?

Opdager forvaltningens medarbejdere et løbehjul, som udgør en akut fare for trafiksikkerheden, vil de flytte det væk fra den trafikfarlige situation og stille det til side, som det sker med alle cykler, barnevogne, papkasser o. lign., der er til gene i trafikken.

Småt affald kan tages op i fejmaskinen. Hvis det er stort affald, som fejmaskinen ikke kan tage, flyttes det til side, og medarbejderen kontakter en af de kolleger, der kører i ladbil for at få det fjernet. Cykler og løbehjul, der ligger i vejen, stilles pænt til side, fx op ad en husmur.

Med mindre løbehjulet umiddelbart kan stilles på plads i et parkeringsområde, eller er udlejet, vil udbyderen herefter blive kontaktet.

2. Skal medarbejderen vente en time, for at de kan handle og kan tiden for tabt arbejde (altså den tid der gå med fjerne/vente) – lægges på gebyret til udbyderne?

Forvaltningens medarbejdere løser opgaverne i den enkelte situation, som beskrevet ovenfor.

Udlejningscykler og løbehjul stilles pænt til side, og medarbejderen kan fortsætte sit arbejde uden unødigt ophør.

De skitserede modeller giver ikke mulighed for at lægge yderligere gebyrer til udbyderne. Der er udregnet takster for administration og tilsyn, samt transport, opbevaring og administration i forbindelse med fjernelse af udlejningskøretøjer.

3. Hvad gør medarbejderne, hvis de i brokvartererne støder på uhensigtsmæssigt stillede løbehjul?

Brokvartererne er en del af den forbudszone som Borgerrepræsentationen besluttede 8. oktober 2020. Der må ikke være opstillet løbehjul til udlejning indenfor zonen.

Forvaltningen har indstillet til Teknik- og Miljøudvalget, at der arbejdes videre med en model for håndhævelse, som bygger på, at udbyderne i vid udstrækning selv har ansvaret for oprydning og lovlig opstilling af løbehjulene, inden forvaltningen skrider til fjernelse.

Hvis en medarbejder på tilsyn konstaterer, at der står et løbehjul parkeret til udlejning indenfor forbudszone, vil udbyderen derfor blive kontakter og bedt om at fjerne løbehjulet. Kontakten til udbyderen sker gennem en app, som er udviklet til formålet. Via app'en kan tilsynet med det samme konstatere om løbehjulet er udlejet eller parkeret.

Hvis udbyderne ikke selv fjerner løbehjulet i løbet af en time, kan forvaltningen indsamle løbehjulet og fakturere udbyderne for udgifterne til transport og opbevaring.

Forvaltningen vil, hvis det i løbet af indkøringsperioden viser sig at være hensigtsmæssigt, overveje at give andre af forvaltningens medarbejdere adgang til at anvende funktionerne i samme app helt eller delvist.

4. Løbehjul, der ved større arrangementer er placeret til gene, er de også omfattet af vilkårene?

I de aftaler, som kommunen indgår med både udlejere af løbehjul og udlejere af cykler, vil der under "aftalehavers forpligtelser" stå, at aftalehaver skal efter passende varsel fra kommunen flytte køretøjer, hvis et areal skal bruges til andre formål såsom arrangementer, udendørsservering, vejarbejde og lignende. Aftalehavers omkostninger eller tab af omsætning i denne forbindelse er kommunen uvedkommende.

Desuden indgår det som en del af aftalerne med udlejere af løbehjul, at kommunen efter forudgående varsel kan kræve, at områderne, der er er no-parking zoner eller hvor udlejningsløbehjul kun må være opstillet i afgrænsede parkeringsområder, ændres, hvis kommunen anser det for nødvendigt. Hvis ændringerne skyldes henstillinger fra politiet eller lignende myndigheder, kan ændringerne foretages uden forudgående varsel.

Såfremt aftalehaver ikke kan acceptere ændringerne, ophører aftalen med virkning fra udløbet af det givne varsel.

Hans Christian Karsten
Vicedirektør