

Udkast til aftale for operatører af andre mindre udlejningskøretøjer i Københavns Kommune, jf. lov om offentlige veje § 80b

1. Parterne

Nærværende aftale er indgået mellem (parterne):

Københavns Kommune,

Teknik- og Miljøforvaltningen, [indsæt enhed]

Njalsgade 13

(i det følgende benævnt Kommunen)

Og

Udlejningsoperatør

[indsæt navn, CVR-nr., adresse]

(i det følgende benævnt Aftalehaver)

2. Indledning

Aftalen fastsætter de rammer og vilkår, Aftalehaver er underlagt i forbindelse med udøvelse af udlejningsvirksomhed af mindre udlejningskøretøjer (herefter "el-løbehjul") ved ræden over offentlig vej, jf. [indsæt henvisning til lovbestemmelse, når endelig... lov om offentlige veje § 80b].

Aftalehaver skal i hele aftaleperioden opfylde aftalegrundlaget.

3. Aftalens genstand

Aftalehaver har i medfør af aftalen ret til at opstille [indsæt antal] el-løbehjul med henblik på udlejning på offentlig vej på de vilkår, som er beskrevet i denne Aftale.

4. Vilkår for udlejning af mindre udlejningskøretøjer (el-løbehjul) på offentlig vej

Aftalehavers el-løbehjul skal, når de er opstillet til udlejning, være placeret i den til enhver tid indrettede infrastruktur eller område for løbehjul. Kommunen fastsætter skarpt afgrænsede områder til parkering. Disse parkeringsområder: Hubs kan anvendes af udbydere af mindre udlejningsløbehjul med en udlejningsaftale med Kommunen. Kommunen fastlægger det antal hubs, som Kommunen finder hensigtsmæssigt i forhold til den samlede ramme for antal løbehjul. Aftalehaver har således ikke ret til at råde over et bestemt antal hubs eller krav på, at der er ledige hubs.

Aftalehaver må ikke opstille el-løbehjul med henblik på udlejning i områder karakteriseret som "tæt by", der fremgår af vedlagte kortbilag med angivelse af no-parking zoner [indsæt bilagshenvisning], jf. nærmere under punkt 4.1. Placering. Kortet opdateres løbende af Kommunen, jf. punkt 9.

El-løbehjul må ikke opstilles med henblik på udlejning i parker, på stier og kirkegårde, som ejes af Københavns Kommune, eller på kommunens grønne arealer.

Ved opstilling på arealer, parkeringspladser eller i parker, som ikke ejes af Københavns Kommune, skal der søges tilladelse af grundejeren.

4.1. Placering af el-løbehjul på offentlig vej

Opstilling af el-løbehjul skal ske i de fastsatte afgrænsede områder til parkering og må aldrig finde sted under omstændigheder, der er til gene for trafik, færdsel og tilgængelighed, eksempelvis:

- Tvinger fodgængere, herunder personer med barnevogn, rollator, kørestol el.lign. ud på vejbane eller cykelsti.
- Tvinger cyklister ud på vejbanen.
- Blokerer færdselsarealet eller anbringes, så de mindsker adgangen til monumenter, butikker, restauranter og udstillingsvinduer mm.
- Blokerer ganglinjen i fortovet for synshandicappede.
- Vanskeliggør renhold af det offentlige vejareal. Køretøjer skal være fjernet fra gaderne mellem kl. 24 og kl. 06, af hensyn til renhold, medmindre udbyder selv varetager renhold af parkeringsområder.
- De må ikke opstilles, så der er mindre end 150 cm fri passage på fortovet.
- Opstilling langs vandarealer som kanaler, havneløb og indre søer tillades ikke.
- Der skal være minimum 10 meters afstand til vand.
- Køretøjer må ikke spærre for rednings- eller flugtveje.
- På gågader fastsættes en hastighedsbegrænsning på 2 km/t, hvilket er en præcisering af no-parking, så det er muligt i praksis at trække med køretøjet.

Commented [ESN1]: afstemme med direktion

El-løbehjul, der er placeret på andre steder end de aftalte, og som ikke umiddelbart kan lovliggøres, kan fjernes af Kommunen uden forudgående høring i medfør af [indsæt henvisning til lovbestemmelse, når endelig... lov om offentlige veje § 81a]. Kommunens udgifter i forbindelse med fjernelse af Aftalehavers køretøjer påhviler Aftalehaver, (se afsnit om betaling).

Aftalehaver skal sikre og dokumentere, at el-løbehjul er lovligt og hensigtsmæssigt opstillet samt i henhold til gældende vilkår, også når opstillingen sker efter, at brugerne har afsluttet deres tur. Dette kan ske ved brug af fx geofencing (elektronisk begrænsning for, hvor turen kan afsluttes) eller andre lignende teknologier, der sikrer, at brugerne kun kan afslutte sin tur og dermed stille el-løbehjul på steder, der er omfattet af denne aftale og de generelle vilkår overholdes.

Aftalehaver er forpligtet til at fjerne eventuelt ulovligt placerede el-løbehjul/el-løbehjul, der ikke er placeret inden for de afgrænsede områder til parkering for egen regning.

5. Krav til Aftalehavers el-løbehjul

Hvert el-løbehjul skal være unik identificerbar via fx QR kode eller lignende og GPS tracking samt bære kontaktoplysninger til Aftalehaver direkte på køretøjet.

Aftalehaver skal sikre kvalitet og vedligehold af materiel, herunder at defekte køretøjer fjernes, så de ikke udgør en trafikikkerhedsrisiko for brugere og øvrige trafikanter.

6. Aftalehavers forpligtelser

Aftalehaver skal sikre, at køretøjer er opstillet i henhold til denne aftale og løbende dokumentere over for Kommunen, at det er tilfældet. Aftalehaver forpligter sig til at foretage rundering med tilstrækkelig frekvens med henblik på at sikre lovlig opstilling af løbehjul opstillet med henblik på udlejning.

Aftalehaver indfører effektive incitamentsordninger for brugere med henblik på at sikre korrekt opstilling.

Aftalehaver skal til enhver tid på forlangende dokumentere at have et setup, der sikrer, at aftalehaver løbende kan vedligeholde sine el-løbehjul.

Aftalehaver forpligter sig til at indgå i et samarbejde med kommunen og øvrige udbydere med henblik på at sikre hensigtsmæssig råden over offentlig vej, og deltager i den forbindelse i møder med Kommunen herom.

Aftalehaver skal efter passende varsel fra Kommunen flytte el-løbehjul, hvis et areal skal bruges til andre formål såsom arrangementer, udendørsservering, vejarbejde, og lignende. Aftalehavers eventuelle omkostninger eller tab af omsætning i denne forbindelse er Kommunen uvedkommende.

Ved drift af udlejningskøretøjer skal tages behørigt hensyn til naboer, herunder fx ift. støj fra køretøjer.

6.1. Levering af data til Kommunen

Aftalehaver stiller efter nærmere specifikation data om brug herunder GPS data mv tilgængelig i anonymiseret form, der sikrer, at Kommunen på overkommelig måde kan identificere, hvorvidt Aftalehavers udlejningskøretøjer står korrekt placeret, og som giver Kommunen overblik over omfanget af udlejningen, herunder på bestemte steder i Kommunen, og om Aftalehavers køretøjer er i brug eller ej. Data om brug stilles til rådighed automatisk og skal være tilgængelig uden unødigt ophold for Kommunen og med samme nøjagtighed i placering som Aftalehaver har data. Aftalehaver stiller data til rådighed i Mobility Data Specification (MDS), medmindre Kommunen konkret fastlægger andet.

Aftalehaver tilgængeliggør efter Kommunens nærmere angivelser oplysninger på relevante konkrete målepunkter på bestemt form vedrørende køretøjernes råden over vej som kommunen fastsætter (som fx lokation, antal, køretøjer i drift/enabled ratio, og antal køretøjer, som ikke er udlejet indenfor en nærmere fastsat periode/stale ratio).

Aftalehaver sikrer, at der ikke indgår personoplysninger som defineret i databeskyttelsesforordningens artikel 4, nr. 1 i de data, som leveres til eller gøres tilgængelige for Kommunen.

7. Betaling

Aftalehaver betaler et årligt gebyr der dækker kommunens udgifter til administration (som fx sagsbehandling mv.) og tilsyn. Gebyr opkræves pr. kalender år, ikke løbende 12 mdr. for en indgået aftale. Kommunen fastsætter en takst er pr. enhed omfattet af aftalen. Gebyret opkræves 1 gang årligt.

Det påhviler Aftalehaver at dække kommunens udgifter til transport, opbevaring og administration af aftalehavers udlejningsløbehjul i forbindelse med fjernelse af Aftalehavers køretøjer, der ikke kan lovliggøres, jf. [indsæt henvisning til lovbestemmelse, når endelig... lov om offentlige veje § 81b] samt til kommunens udgifter til etablering og vedligehold af område til placering af løbehjul til udlejning, jf. [indsæt henvisning til lovbestemmelse, når endelig... lov om offentlige veje § 81b] Opkrævning sker efter kommunens til enhver tid fastsatte takster [indsæt yderligere]. Aftalehaver vil løbende blive opkrævet for kommunens udgifter.

8. Aftalens periode

Aftalen træder i kraft, når den er underskrevet af begge parter og gælder til udgangen af kalenderåret for underskrivelsen.

Aftalen kan forlænges med et års varighed, hvis kommunen konkret vurderer, at der er grundlag herfor.

Aftalen kan opsiges med tre måneders varsel.

9. Ændring af aftalen

Kommunen kan efter forudgående varsel helt eller delvist kræve aftalen ændret, hvis Kommunen skønner det nødvendigt, herunder ændre vilkårene, hvis det skønnes nødvendigt på grund af færdsel, trængsel eller for at sikre vejarealets øvrige funktioner som opholdsarealer eller butikstorplads.

Kommunen kan efter forudgående varsel kræve, at områderne, der er no parking zoner eller hvor udlejningsløbehjul kun må være henstillet med henblik på udlejning i hubs ændres, hvis Kommunen anser det for nødvendigt. Hvis ændringerne skyldes henstillinger fra politiet eller lignende krævende forhold, kan ændringerne kræves uden forudgående varsel.

Såfremt aftalehaver ikke kan acceptere ændringerne, ophører aftalen med virkning fra udløbet af det varsel, der er givet ovenfor.

10. Overdragelse af aftalen

Aftalehavers rettigheder og forpligtelser i henhold til denne aftale kan hverken helt eller delvist overdrages til andre.

11. Misligholdelsesbeføjelser

Ved manglende overholdelse af Aftalens bestemmelser kan Kommunen anmode Aftalehaver om inden for en nærmere angiven frist at bringe forholdene i orden. Bringes forholdene ikke i orden inden for den angivne frist, er Kommunen berettiget til at ophæve aftalen.

12. Ophævelse

Væsentlig misligholdelse berettiger Kommunen til at ophæve kontrakten uden varsel.

Nedenstående ikke-kumulative forhold betragtes altid som væsentlig misligholdelse. Listen er ikke udtømmende.

- Manglende overholdelse af bestemmelsen om overdragelse, jf. aftalens punkt [indsæt]
- Manglende betaling af det årlige gebyr for administration og tilsyn, for kommunens etablering og vedligeholdelse af hubs eller for fjernelse af løbehjul
- Manglende overholdelse af gældende love og regler, bekendtgørelser eller nødvendige tilladelser.
- Gentagen manglende overholdelse af de i Aftalen fastsatte vilkår
- Manglende overholdelse af bestemmelserne om levering af data til kommunen, jf. aftalens punkt [indsæt]

Kommunen kan ikke miste sin mulighed for at gøre misligholdelse gældende ved passivitet, heller ikke selvom kommunen er klar over, at aftalehaver misligholder aftalen og undlader at påberåbe sig misligholdelsen før længe efter forholdet kom til kommunens kendskab.

12.1 Opsigelse

Københavns kommune kan efter forudgående varsel helt eller delvist opsigte aftalen, herunder ændre vilkårene, fx hvis det skønnes nødvendigt på grund af færdsel, trængsel eller for at sikre vejarealets øvrige funktioner som opholdsarealer eller butikstorplads.

13. Erstatningsansvar

Aftalehaver er erstatningsansvarlig for skader, der opstår på byrumsinventar og lignende som følge af brug af løbehjulet.

Parterne er erstatningsansvarlige efter dansk rets almindelige regler.

I intet tilfælde skal en part være ansvarlig for indirekte tab eller følgeskadetab, som den anden part måtte ifalde under eller i forbindelse med denne Aftale.

14. Ændringer i aftalehaveres forhold

Aftalehaver skal meddele forhold til Kommunen som kan have betydning for aftalehaveres overholdelse af aftalen.

15. Lovvalg og værneting

Tvister skal så vidt muligt løses i mindelighed og afgøres ellers ved de almindelige domstole med Københavns Byret som værneting og efter dansk ret.

16. Offentlige påbud og tilladelser

Aftalehaver er forpligtet til at overholde alle direktiver, love, bekendtgørelser, myndighedskrav og regler/påbud gældende for nærværende aftale, såvel på tidspunktet for indgåelse af aftalen som i aftaleperioden.

Aftalehaver skal have alle nødvendige tilladelser og kan dokumentere dette, herunder at have tilladelse til at udøve erhverv i Danmark.

Bilag:

Følgende bilag er en integreret del af kontrakten.

Bilag 1: Kortbilag

Underskrift

Nærværende aftale underskrives i to eksemplarer, hvoraf hver part modtager et eksemplar.

For Københavns Kommune:

København

Dato:

For aftalehaver:

Sted:

Dato:

_____ Navn:
Navn: