



Konvertering af skybrudsprojekt KV64 Valbyparken til et HOFOR-projekt

I forbindelse med gennemførelsen af Københavns skybrudsplan har Borgerrepræsentationen vedtaget, at skybrudssikre København med 300 skybrudsprojekter (BR 26. november 2015). Et af projekterne er KV64 Valbyparken, der består af anlæg af en grøn kanal gennem parken og anlæg af en rensesø.

En foranalyse af projektet viser imidlertid, at den grønne kanal vil afsætte et væsentlig større aftryk i Valbyparken end tidligere antaget (figur 1). For at sikre den rette vandhåndtering vil kanalen skulle være cirka 20 meter bred, hvilket vil påvirke bedene ved Rosenhaven samt ændre hele områdets udtryk omkring poppelalléen. Desuden vil projektet medføre omfattende træfældning (figur 2).

Det er endvidere forvaltningens vurdering, at den tiltænkte placering af udløbet i Natura 2000 området og tæt ved den kommende "Strand ved Valbyparken", er meget uhensigtsmæssig, da vandet som udledes i en skybrudssituation indeholder fortyndet spildevand.

Samlet vurderer forvaltningen, at de medfølgende negative konsekvenser af en indplacering af skybrudsprojektet på overfladen i Valbyparken samt udløbspunktets placering er større, end de potentielle merværdier som ville kunne skabes i forbindelse hermed.

Forvaltningen forbereder derfor af ovennævnte årsager indstilling til Teknik- og Miljøudvalget om at flytte projektet ud af parken og væk fra stranden. Dette skal konkret ske ved at konvertere projektet til et spildevandsteknisk anlæg, der i stedet udføres af HOFOR.

HOFOR arbejder i øjeblikket med et hovedscenarie, hvor forløbet af den planlagte Valby Skybrudstunnel, som HOFOR også anlægger, ændres og forlænges til Damhus Å mellem togbroen og renseanlægget (figur 3). Der er tale om et foreløbigt scenarie, og der er andre muligheder, hvis scenariet ved Damhus Å ikke kan etableres. Disse muligheder vurderes dog umiddelbart, at være dyrere end hovedscenariet, og bearbejdes derfor kun hvis hovedscenariet ikke kan etableres.

HOFOR har afsluttet en første beregning af omkostningerne for at ændre og forlænge forløbet af tunnelen, og omkostningerne ved

4. december 2018

Sagsnr.
2018-0326503

Dokumentnr.
2018-0326503-1

Sagsbehandler
Jan Burgdorf Nielsen

Klimatilpasning Vest

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

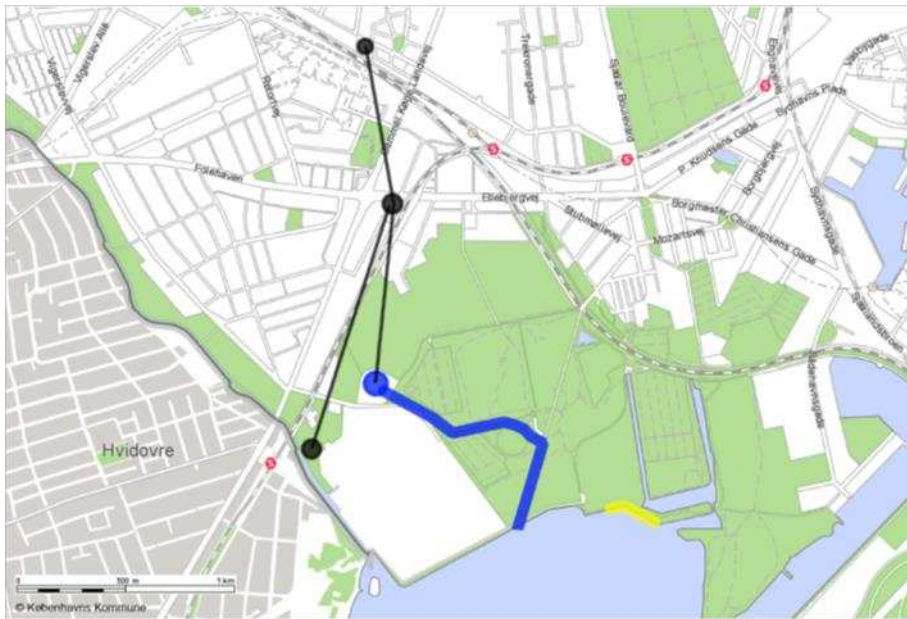
udvidelsen af tunnelprojektet svarer til de estimerede omkostninger for overfladeprojektet. Der bliver således ikke forøgede omkostninger som følge af skiftet i løsningstype. Det skal bemærkes, at beregningen af omkostningerne for begge projekter er foretaget i den indledende projektfase, hvorfor der kan forekomme mindre variationer i omkostningerne i forhold til fremtidige beregninger. Der mangler flere forundersøgelser før den endelige beslutning kan foretages. Medfører forundersøgelserne, at prisen bliver væsentlig dyrere, vil et nyt forslag blive udarbejdet.



Figur 1. Den røde streg viser forslaget fra den oprindelige skybruds-konkretisering. Bredden på den røde streg angiver cirka bredden på skybrudsløsningen.



Figur 2. Grusstien i poppelalléen er cirka 3 m bred. Kanalen vil strække sig cirka 9 m på hver side af grusstien i en meters dybde.



Figur 3. Den oprindelige løsning (blå streg) og forslaget hvor skybrudstunnelen forlænges til Damhus Å (sort streg). Renseanlæggets område er det hvide areal under den oprindelige løsning.