

Kære Teknik og Miljø Udvalg,

Dantes Plads-Gruppen vil hermed anmode udvalget om snarest at sætte et stop af byggeriet af en P-kælder på Dantes Plads på dagsordenen. Vi opfordrer på det kraftigste til, at I ændrer det utidssvarende P-forlig fra 2011, inden det er for sent - og tager beslutning om at købe Dantes Plads' undergrund tilbage fra Q-park. Realiteterne er:

1. at der intet behov er for en P-kælder på Dantes Plads
2. at en P-kælder her vil modarbejde Københavns målsætning for en bæredygtig udvikling
3. at en P-kælder vil ødelægge et velfungerende bymiljø for mange både cyklister og fodgængere
4. Stor risiko for de omkringliggende bygninger

Baggrund: Det gamle P-forlig bygger oprindeligt på ønsket om at skaffe københavnernes flere P-pladser, da antallet af biler var stigende år for år. I den mellemliggende periode er der imidlertid:

- bygget et stort antal P-kældre, som desværre står halvtomme, da priserne er for høje for københavnernes. Efter sigende vil mange af de halvtomme P-kældre blive et investerings objekt, som forventes at give en pay back for firmaerne bag de private p-kældre, når TMU fjerner flere og flere gadeparkeringer. (jvf. artikel i Vesterbro Liv den 2.3.22.)
- tilkommet en energikrise, og KK har besluttet at fremme en bæredygtig politik, hvor københavnernes bilpark reduceres, fremme forholdene for fodgængere og cyklister samt stimulere brugen af offentlige transportmidler. Målet er at gøre København bæredygtig i 2025.

Ad 1. Dantes Plads har ikke brug for en P-kælder

Der er allerede mindst 20 P-kældre med over 7.000 p-pladser kun 5 min fra Dantes Plads. Herudover er der langs hele Kalvebod Brygge tusindvis af private gadeparkeringer til alle hotellerne og de private virksomheder. (Se P-plads oversigt i Bilag 1). Dantes Plads ligger derudover på den lokation i Danmark, der nok er bedst dækket af offentlig trafik: 3 Metrostationer, Københavns Hovedbanegård og et stort antal buslinjer inden for en radius af 1.000 m. fra pladsen.

Kunne P-kælderen flyttes til et andet område, som faktisk mangler P-pladser? Line Barfod gav på møde d. 04.03.2022 udtryk for, at hun ville få undersøgt om der er muligheder på Østerbro.

Ad 2. En P-kælder vil modarbejde Københavns mål for bæredygtig udvikling

En P-kælder vil iflg. KK's egne beregninger tiltrække yderligere 6 biler dagligt pr. bygget P-plads. Hvis dette står til troende, vil en P-kælder på Dantes Plads med planlagt 214 pladser tiltrække 1284 biler dagligt. I 2013 tildelte KK Vester Voldgade og Dantes Plads en præmiering for et smukt og fredeliggjort område til ophold, aktivitet og byliv. Det synes beklageligt nok at have været en spildt investering.

Dette smukke og fredeliggjorte miljø vil for altid blive ødelagt af et meget stort antal biler, der dagligt skal køre ind og ud af den fredeliggjorte gade. En P-kælder vil fremme forurenede luft, betydeligt forhøje udledningen af CO₂, være støj-forurenende samt reducere grønne arealer.

Ad 3. En P-kælder vil ødelægge et velfungerende bymiljø for fodgængere og cyklister

En P-kælder vil forringe cykelfremkommeligheden i Vester Voldgade og dermed ødelægge det gode cykelmiljø, der er skabt med den nye Lille Langebro, der er forbundet med Vester Voldgade, for at aflaste den voldsomme cykel-belastning på selve Langebro

En P-kælder vil gøre det farligt for gående at krydse Vester Voldgade ved National Museet og farligt for skolebørn at gå på fortovet, hvor over 2.500 biler dagligt skal krydse ved op-/nedkørsel til en P-kælder.

Det i forvejen overbelastede kryds Vester Voldgade/Stormgade vil blive yderligere belastet, når mere end 1.200 biler dagligt skal flette ud i krydset.

Ad 4. Stor risiko for omkringliggende bygninger

Mange af kvarterets gamle historiske bygninger er pælefunderede og skal til stadighed være under vand. For Glyptoteket vil selv en kortvarig sænkning af vandspejlet på Dantes Plads kunne få omfattende betydning for gulvene, da disse hviler direkte på jordlag, hvor der tidligere har været en voldgrav (Ingeniørrapport, 04.03.2019).

Hele beredskabssiden virker ubehandlet og utryg. Beboerforeningen har netop fra TMF fået afslag på aktindsigt i Beredskabsstyrelsens behandling af sagen. Der synes helt at mangle plan for brandsikkerhed i både byggefase og efter gennemførelse af byggeriet.

Lene Pedersen og Ann Seemann

På vegne af

Beboerforeningen Dantes Plads og Nærliggende Områder