

BILAG 7. CYKELPAKKE VI

Projekt nr	Tidligere nr (Orange: CP6, grøn: Cykelby klima)	Sted/projekt	Fra og til	Beskrivelse af projektet	Projekt pris (skøn)	P-Zone	P-omkost-ninger (Erstatnings- pladser blå zone)	Provenuetab (grøn + rød zone)	Behov for nedlæggelse (skøn)	Bil-trafik	Cykler	Del af PLUSnet	Grønne ruter	Cykel- superstier	Stjerne- markerede beløb
					Mio.kr		Mio. kr	Mio. kr	Bedste bud	Hverdags- dogntrafik	Hverdags- dogntrafik				Mio kr
1	9	Teaterpassagen og Skelbækgade	Teaterpassagen: Vesterbrogade - Gl. Kongevej, Skelbækgade: Ingerslevsgade - Skelbækgade 38	Begge gader er et helt central link mellem søerne og Bryggebroen og er del af PLUSnet og af en planlagt cykelsupersti. De ligger i naturlig forlængelse af følgende igangværende projekter: den nye Bryggerampe/ "Cykelslangen", Gasværksvej (bedre cykelforhold), øvrige del Skelbækgade (del af en udbygningsaftale) og forbedringer langs Søerne incl krydsning af Ågade/Rosenørns Alle. I dag er Teaterpassagen et stort "missing link" i den ene retning. Projektet vil muliggøre cykling i begge retninger. Noget af bil-parkeringen fjernes og det er nok kun ærindekørsel der tillades. Teaterpassagen er i dag en privat fællesvej, og forvaltningen arbejder på at overtage den som offentligt vej. Der nedlægges op til 12 parkeringspladser i grøn zone (dog intet provenuetab så længe vejen er privat). Med fjernelse af den gennemkørende biltrafik bliver området også mere interessant for fodgængere. Størstedelen af Skelbækgade bliver forsynet med cykelstier som en del af en udbygningsaftale. Dog mangler der efter dette ca. 75 meter cykelsti som der her gives penge til. Når dette projekt er gennemført vil der være gode cykelforhold fra Islands Brygge til Gl. Kongevej. Erstatningspladser for de 8 p-nedlæggelser i blå zone placeres i Sommerstedgade, som er nabogade til Skelbækgade og indenfor samme beboerzone.	1,6	Grøn og blå	0,4	0,21	Blå:8, Grøn:12	9.200 (Skelbækg) 2.200 (Teaterp)	4.000 (Skelbækg) 4.200 (Teaterp.)	ja	ja	ja	1
2	5	Kronprinsessegade	Gothersgade - Klerkegade	Når Bremerholmlinjen giver cyklisterne mulighed for at cykle i begge retninger, vil Kronprinsessegade være et "missing link" i den ene retning på denne del af PLUSnettet, idet den er ensrettet. Dette vil kunne løses ved at vende ensretningen for biler og bruge den nuværende cykelsti som en modstrømssti. Cykling medstrøms vil kunne ske på den 4 m brede kørebane evt. ved at flytte bilparkeringen til den anden side af vejen. Derved bliver det kun nødvendigt at nedlægge op til 6 parkeringspladser.	2,5	Grøn		0,08	6	4320	4400	ja	nej	nej	0,25
3	5	Forbindelse til Nordvestpassagen	Fyrbødervej - Lersøparken	Dette projekt forbinder Fyrbødervej/Lygtten direkte med Lersøparken via en ny sti fra Bispebjerg station under Tagensvej og til den grønne rute i Lersøparken. Etableres "Nordvestpassagen" under S-banen ved Fyrbødervej, gør nærværende projekt at Nørrebro-ruten kan flyttes til et mere grønt og fredeligt forløb end det nuværende på Tagensvej. Denne forbindelse er et vigtigt element i Udviklingsplanen for Nørrebro. Det nye forløb går også gennem Mjølnerparken og den kommende DSB-park. "Nordvestpassagen" er meldt ind til budget 2013 af Center for Bydesign.	2	Udenfor zone			0			ja	ja	ja	0,25
4	7	Holbergsgade og Toldbodgade	Mellem Niels Juels Gade og Skt Annæ Plads	I dag er cykelforholdene i Holbergsgade og Toldbodgade dårlige især i myldretiden. Behovet for gode cykelforhold vil øges når ny bro over Inderhavnen mv. vil generere endnu flere cyklister. Det har været overvejet, om strækningerne kunne ensrettes for biltrafikken for at skabe plads til cykelbaner. I Holbergsgade fjernes bilparkeringen istedet i den ene side for at få plads til at etablere cykelsti/baner i begge sider. I Toldbodgade er der ikke plads til at etablere cykelsti eller bane, men bilparkeringen fjernes for at give mere plads til cyklisterne. Nedlæggelserne af parkeringspladser i Holbergsgade og Toldbodgade tages med i regnestykket omkring nedlæggelse af gadeparkeringspladser i relation til den politiske aftale om Kvæsthusmole-p anlægget	4	Grøn		0,434	31	12.700	2.000	nej	nej	nej	0,5
5	8	Pulje til Cykelsuperstier	Endnu ikke udvalgte cykelsuperstier samt Vandledningsstien (Høje Gladsaxevej)	Udvælgelsen af konkrete cykelsuperstier afventer en ansøgningsrunde formentlig i efteråret 2012 til de 190 mio. kr., staten har afsat i en pulje til cykelsuperstier i Aftale om bedre og billigere kollektiv trafik af 12. juni 2012. Det er bebudet, at kommunerne skal bidrage med en del af finansieringen. Valg af hvilken cykelsupersti der sættes på afhænger af samarbejde med omegnskommunerne samt hvilke muligheder statspuljen giver. Konsekvenser for bil-parkering afhænger af, hvilke ruter, der bliver aktuelle ift. samarbejde med kommunerne og eventuelle midler fra den statslige pulje. Ud af denne pulje forventes, at der på Albertslundruten etableres markant bedre cykelforhold på Hyltebjerg Alle, Linde Alle og ved krydsningen af Ring 2. De parkeringsmæssige konsekvenser, der er beskevet, vedrører alene dette projekt. Under alle omstændigheder afsættes 1 mio. kr. af puljen til at forbinde Vestvoldsruten med Vandledningsstien som forsætter til Rundkørslen ved Gladsaxe Rådhus. Puljen kan evt. anvendes til Ishøj-ruten, Birkerød-ruten eller ruter der hovedsagelig ligger i KBH, så som fx. Ørestadsruten.	14	Udenfor zone			165			ja	delvis	ja	1
6	6	Grøndalsruten	Grøndalsparken fra C.F. Richs Vej til Linde Alle.	I direkte forlængelse af første etape af frilægningen af åen i Grøndalsparken vil det være hensigtsmæssigt samtidig at etablere en del af den grønne cykelrute i overensstemmelse med Udviklingsplanen for Grøndalsparken. Projektet er koordineret med Center for Park og Natur og etablerer en cykelrute langs den del af Grøndalsåen, der er mellem Linde Allé (lige syd for Jernbane Alle) og så følge det stykke å, der åbnes frem til C.F. Richsvej. Den reviderede Pleje- og udviklingsplan åbner ikke mulighed for at lave en cykelsti fra Linde Allé ned til Damhussøen.	3	Udenfor zone			0	0		nej	ja	ja	0,5

Projekt nr	Tidligere nr (Orange: CP6, grøn: Cykelby klima)	Sted/projekt	Fra og til	Beskrivelse af projektet	Projekt pris (skøn)	P-Zone	P-omkost-ninger (Erstatnings- pladser blå zone)	Provenuetab (grøn + rød zone)	Behov for nedlæggelse (skøn)	Bil-trafik	Cykler	Del af PLUSnet	Grønne ruter	Cykel- superstier	Stjerne- markerede beløb
					Mio.kr		Mio. kr	Mio. kr	Bedste bud	Hverdags- døgntrafik	Hverdags- døgntrafik				Mio kr
7	2	Bro over Folehaven og evt Vigerslev Alle	Bro over Folehaven ved Vigerslevparken	Etablering af ny cykel- og gangbro over Folehaven vil forbedre cyklister og fodgængeres fremkommelighed og skabe en sikker og tryk niveaufri krydsning af den tungt trafikerede vej. En bro over Vigerslev Alle vil have samme fordel for cyklister og fodgængere selvom vejen er mindre trafikeret. Broerne vil forbinde den grønne cykelrute gennem Vigerslevparken og PLUS nettet som forløber af Vigerslevvej og i det hele taget give bedre sammenhæng for cykeltrafikken i området. Banedanmark anlægger en cykel- og gangbro over den kommende jernbane til Ringsted, og hvis det er muligt at få dette projekt med i deres udbud forventes det at gøre dette projekt 15-25% billigere i anlæg. Der ønskes en harmonisk løsning og da Vigerslevparken er fredet område, skal der opnås dispensation til at bygge broen hos Fredningsnævnet. Derfor skal rampeforløbet syd for Folehaven tage størst muligt hensyn til beplantningen i parken og parken som helhed. Bro og rampe bliver fuldt tilgængelig for gående og handicappede. Rampen kan udføres på flere måder og kan evt også have en støjreducerende effekt for beboerne i området. Det er muligt at der kun kan gives dispensation for broen ift fredningen hvis den har en rampe af stålkonstruktion. Det vil i så fald betyde en merpris for ca. 12 mio. kr., og det er ikke indkalkuleret i de afsatte midler. Der er afsat en økonomisk ramme, som forventes at kunne rumme begge broer, hvis de kan anlægges samtidigt med jernbanebroen, dvs med projekt start snarest muligt. Endvidere er der usikkerheder om broen over Vigerslev Alle både ift. lokale interesser og de tekniske muligheder ift. fredning af parken.	20	Udenfor zone			0		2.600	ja	ja	ja	0,5

Projekt nr	Tidligere nr (Orange: CP6, grøn: Cykelby klima)	Sted/projekt	Fra og til	Beskrivelse af projektet	Projekt pris (skøn)	P-Zone	P-omkost-ninger (Erstatnings- pladser blå zone)	Provenuetab (grøn + rød zone)	Behov for nedlæggelse (skøn)	Bil-trafik	Cykler	Del af PLUSnet	Grønne ruter	Cykel- superstier	Stjerne- markerede beløb	
					Mio.kr		Mio. kr	Mio. kr	Bedste bud	Hverdags- døgntrafik	Hverdags- døgntrafik				Mio kr	
8		Bryggebroens landning på Islands Brygge mm	Mellem Bryggebroen og pladsen for enden af Axel Heides Gade og evt andre steder med toppede brosten	Det foreslås at etablere forbedringer ved bryggebroens landing. Forbedringerne skal etableres i forlængelse af den afklaring, der er sket med et projekt i cykelpakke 5, hvor muligheder for bedre komfort på brosten er afklaret. Der er således nu fundet løsninger på det store komfortproblem for cyklister og der er identificeret langt flere strækninger end der er penge til i projektet. Ved Bryggebroen er strækningen mellem Bryggebroen og pladsen for enden af Axel Heides Gade et missing link i komfort. Stykket er belagt med toppede brosten og giver en dårlig komfort for alle dem, der benytter Bryggebroen. Der er to rækker bordursten og dem ønsker både gående og cyklende i begge retninger at benytte. Projektet lægger en ny belægning af "flade" brosten som passer ind i havnepromenadens udtryk. Samtidig ændres markering, så gående og cykler ikke skal krydse på dette stykke, men først over på pladsen, hvilket medfører færre konflikter. Projektet giver dermed bedre forhold for både gående og cyklister. Med åbning af Cykelslangen/ bryggerampen forventes der markant flere cyklende på bryggebroen. Projektet vil også omfatte 1 - 2 andre strækninger, hvor toppede brosten i dag udgør missing links ift. komfort i ellers sammenhængende cykelforløb.	2,5	Udenfor og blå zone			0		0	12.000 på bryggebroen	ja	ja	ja	2,5
9	12	Jernbane Allé	Bogholder Allé - Grøndalsparkvej	Der er allerede etableret cykelstier-/baner på de centrale dele af Jernbane Allé, der indgår i PLUSnettet. Den sidste del i retning af Grøndals Parkvej er i dag et "missing link". Her etableres cykelstier. Krydsningen af Grøndalsparkvej i relation til både Jernbane Allé og Albertslundruten søges også forbedret i projektet.	5	Udenfor zone			20	9300	4000	ja	nej	nej	0,2	
10		Gasværksvej ved skolen	Halmtorvet - Istedgade	Dette projekt indeholder cykelstier i begge sider af strækningen mellem Halmtorvet og Istedgade. Projektet er en udvidelse ift. et projekt i Cykelpakke V, der indeholder bedre cykelforhold på Gasværksvej. Mulighederne i Cykelpakke V-projektet er ved at blive afklaret inden forslaget til løsningen forelægges Teknik- og Miljø Udvalget. Nærværende projekt vil således blive tænkt sammen med det igangværende projekt fra Cykelpakke V.	3	Grøn		0,13	9			ja	ja	ja	0	
11	2	Brønshøjvej - Gaunøvej - Annebergvej - Primulavej	Frederikssundsvej - Godthåbsvej	Cykelbane i begge sider / fredliggørelse vil give et langt sammenhængende forløb med gode cykelforhold. Der ligger to skoler på ruten, og projektet vil forbedre forhold for busserne 2A og 10. Forløbet indgår i Cykelstiprioriteringsplanen og fjerner et stort missing link ved at etablere gode cykelforhold fra Frederikssundsvej på tværs af Brønshøj til kommunegrænsen til Frederiksberg. Ved busstopsteder etableres cykelsti. Den bilparkering, der fjernes, svarer i grove træk til parkering i den ene side på hele strækningen.	5	Udenfor zone			126	5110	2300	nej	nej	nej	0,5	
12		Værnedamsvej	Østlig side fra nr 2 til 10	Der afsættes penge til et projekt der forbedrer cykelforholdene på Værnedamsvej. Værnedamsvej ligger både i Københavns og Frederiksberg Kommuner, og projektet skal således udvikles og etableres i samarbejde med Frederiksberg Kommune. Mellem 1/3 og 1/4 af vejen ligger i Københavns kommune. Projektet forventes at omfatte dele af Tullingsgade bla ift til at etablere gode vareaflemlings forhold.	2	Udenfor og grøn zone		0,07	Grøn:5 Udenf:10						0,2	
				I ALT	64,6		0,4	0,922	392						7,4	
Totalt inkl. erstatnings parkeringspladser i blå zone					65	mio.kr.										