



ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

Telefon
3555 7436

E-mail
BDIK@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800077

Udkast til høringssvar - funktionskrav til buslæskærme og øvrige typer byudstyr

Bilaget rummer mange enkeltelementer, og det bærer høringssvaret præg af.

På Østerbro fylder den motoriserede trafik meget og fortovene er de fleste steder for smalle. Derfor bør fortovsarealerne rumme færrest mulige forhindringer i form af standere mm.

Østerbro Lokaludvalg tilslutter sig den fremherskende tendens til at gå fra analog til digital formidling af trafikinformation ved busstop. Den store fordel er at kunne koble informationer mellem de kollektive trafikarter i det samlede net, så brugeren kan vælge en samlet effektiv rejserute med færrest mulige skift.

Vi er enige i, at det er en fordel at integrere den digitale trafikinformation i buslæskærmen, når blot informationen og eventuelle reklamer ikke begrænser de ventende buspassagerers udsyn til den kommende trafik, så de kan være klare til ombordstigning, når bussen kommer.

08-11-2013

På Østerbro ser vi gerne buslæskærme på ruterne, hvor der bag eller foran skærmen minimalt er plads svarende til 2½ rækker københavnerfliser adskilt med brosten.

Sagsnr.
2013-0243221

Det fremgår ikke af oplægget, hvordan man i de tilfælde tænker sig at udforme en alternativ stopmarkering. Lokaludvalget mener, det skal klares ved en markering på selve fortovet og ikke ved en mastemarkering eller lignende. På Østerbro er der i forvejen nok byudstyr at falde over.

Dokumentnr.
2013-0243221-1



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnerne i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Buslæskærme bør, hvor der er et torv eller en plads med en struktur, der ikke er helt parallel med vejbanen, drejes og underordne sig torvet eller pladsens udformning

Hvor der ikke kommer læskærme bør den digitale stander placeres med ryggen mod bebyggelsen og ind til denne, så man som fodgænger ikke som i dag støder imod standerne. De nuværende standere bør derfor rykkes og vendes 90 grader. Også hvor der ikke er/kommer læskærme bør stopmarkeringen males på fortovet.

De fritstående digitale informationsstandere med skærme på 70"x80" og reklamer bør så vidt muligt integreres i læskærmene eller knyttes tæt til, hvis de ikke kan integreres. Her gælder samme krav til passageareal som nævnt ovenfor.

De viste metalgrå fritstående informationsstandere til Borgerservice ser triste ud og bør omformes samt males i samme mørk blå farve som de øvrige elementer. Vi kan ikke være den viste model bekendt i Københavns bybillede. Disse informationstandere bør placeres på torve og pladser.

Højden på de fritstående kommende reklamestandere bør sænkes 200 cm, så man ikke får indtryk af, at det er reklamer der styrer byen. Det vil man ellers gøre.

De eksisterende reklamebærende bysøjler bør som forslået tilbageføres til de to stilarter, de blev opført i. De kommende søjler bør imidlertid have et mere nutidigt udtryk og have en mindre og mere elegant diameter end 150 cm.

Der stadig brug for flere toiletter end det planlagte lille antal.

Med venlig hilsen

Torkil Groving
F.f. Østerbro Lokaludvalg

Axel Thrige Laursen
F.f. fagudvalget for teknik og miljø