Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Teknik- og Miljøforvaltningen

Notat

Bilag 13 Notat om Sikre Skoleveje - Skolen ved Sluseholmen

3. marts 2022

Sagsnummer
2022-0051479

Dokumentnummer
2022-0051479-1

Baggrund

I forbindelse med Budget 2021 blev det besluttet, at der i 2022 skal gennemføres en "mini" sikker skolevejsanalyse for Sluseholmen Skole. Da skolen ikke oprindelig er indtænkt i lokalplanen for området, skal der gennemføres en analyse af stiforbindelse mellem Frederikskaj og Sluseholmen, for at udpege en tryg og sikker skolevej, herunder forbi den kommende metrostation.

Skolevejsanalysen er udarbejdet sideløbende med udarbejdelse af ny lokalplan for området. Foruden stiforbindelsen mellem Frederikskaj og Sluseholmen, har skolevejsanalysen også set på krydsningen af A.C. Meyers Vænge. Dette område indgår ikke i lokalplanen, men tilhører det kommende skoledistrikt for Sluseholmen Skole.

Sammenfatning

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler på baggrund af analysen følgende,

- at der ved kommende budgetforhandlinger findes midler til en tryg og sikker tilslutning mellem A.C. Meyers Vænge og promenaden langs vandet.
- at der etableres en cykelstiforbindelse over metroforpladsen for at sikre en opdeling af cykeltrafik og gående på pladsen.
- at der etableres en dobbeltrettet cykelforbindelse mellem Grethe Ingemanns Vej og signalanlægget i krydset Sluseholmen / Ved Stigbordene gennem byggefelt P1.

Analyse af sikre skoleveje til Sluseholmen Skole

Sluseholmen Skoledistrikt dækker boligområdet ved A.C. Meyers Vænge i nord, til Sluseløbet i syd, og er afgrænset af Sydhavnsgade/Sjællandsbroen i vest, og havneforløbet i øst.

Teknik-og Miljøforvaltningen vurderer, at den primære vej til Sluseholmens Skole fra den nordlige del af skoledistriktet forløber langs havnepromenaden, hvor der er begrænset trafik og primært gående og cyklister. Teknik- og Miljøforvaltningen har identificeret følgende tre

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Mobilitet
Islands Brygge 37
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

trafikale udfordringer for at etablere en sikker skolevejsforbindelse fra den nordlige del af skoledistriktet og ned til Sluseholmens Skole:

- Krydsning af A.C. Meyers Vænge
- Krydsningen af Sluseholmen metroforplads
- krydsningen af vejen Sluseholmen.

Krydsning af A.C. Meyers Vænge

Havnepromenaden munder ud i A.C. Meyers Vænge umiddelbart ved A.C. Meyers Vænges udkørsel til Sydhavnsgade. Hastigheden på Sydhavnsgade er høj, og krydsning af A.C. Meyers Vænge er svær overskuelig. På dele af A.C. Meyers Vænge er etableret cykelstier, som dog ikkefører helt frem til Havnepromenaden.

De eksisterende cykelstier på A.C. Meyers Vænge bør således forbindes på en tryg og sikker måde til Havnepromenaden. Dette område er ikke omfattet af den kommende lokalplan.

Krydsning af metroforpladsen

Metroselskabet er ved at anlægge en ny metroforbindelse som afgrening fra Cityringen til Ny Ellebjerg Station, der skal have en station ved Sluseholmen. I tilknytning til stationen skal der etableres en forplads på området mellem Sjællandsbroen og Fordgraven. Stations-elementerne som trapper, ovenlys mm ligger fast, men selve pladsen er endnu ikke projekteret. Pladsen er tænkt som et byrum, hvor der umiddelbart ikke ønskes kørende trafik.

For at sikre en tryg og sikker skolevej for elever på cykel til/fra Sluseholmen Skole bør der sikres muligheden for at cykle hen over pladsen i forlængelse af stibroen til Grethe Ingemanns Vej.

Krydsning af Sluseholmen

Det er besluttet, at der etableres et signalanlæg på Sluseholmen ved Stigbordene og cykelstier i Stigbordene frem til skolen. Udfordringen er derfor at få elever sikkert mellem Metroforpladsen og Stigbordene, hvilket kan ske enten via servicegaden (vest for byggefelterne P1 og P2 eller via Grethe Ingemanns Vej (øst for P1 og P2).

Efter metroforpladsen er der to muligheder for at fortsætte skolevejsforbindelsen til Sluseholmen Skole. Forbindelsen kan fortsætte over stibroen til Grethe Ingemanns Vej, der planlægges indrettet med meget begrænset biltrafik. Grethe Ingemanns Vej ender ved Sluseholmen, på et sted hvor Sluseholmen indsnævres til en broforbindelse mod Teglholmen. Skoleelever på vej til skole, har mulighed for at dreje op af Sluseholmen, og krydse vejen ved signalanlægget i krydset Sluseholmen / Ved Stigbordene. På vej tilbage kan elever på cykel ikke krydse i det signalregulerede kryds Sluseholmen / Ved Stigbordene, da de efter krydset skal køre mod køreretningen på cykelstien op til Grethe Ingemanns Vej. Det vurderes ikke som en egnet sikker skolevej, at elever skal trække cyklen.

Den anden mulige forbindelse er langs promenaden ned til Servicegade, og videre op til Sluseholmen. For at krydse Sluseholmen kan der etableres en midterhelle på Sluseholmen, som tillader elever at krydse i to tempi. For elever på vej til skole, vil det være muligt at krydse Sluseholmen her, mens elever på vej fra skole, kan benytte signalanlægget i Sluseholmen / Ved Stigbordene til at krydse, for derefter at følge cykelstien ned til Servicegade.

Begge scenarier medfører, at elever skal krydse Sluseholmen i et ikke signalreguleret kryds, enten på vej til eller fra skole. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at det ikke er muligt at udpege en sikker skolevej på tværs af Sluseholmen uden for et signalreguleret kryds, da trafikken i Sluseholmen vurderes at blive meget "tæt".

Derfor anbefaler Teknik- og Miljøforvaltningen, at der i stedet arbejdes med en løsning, så skoleelever kan krydse Sluseholmen i det signalregulerede kryds Sluseholmen / Ved Stigbordene.

Løsning/konklusion

Sammenhængende forbindelse ved A.C. Meyers Vænge

Cykelstierne på A.C. Meyers vænge bør forbindes til havnepromenaden på en sikker og tryg måde.

Udførelse af arbejdet forudsætter at der afsættes midler til dette ved kommende budgetforhandlinger.

Etablering af stiforbindelse på tværs af metroforpladsen:

Den sikre skolevej langs havnepromenaden krydser metroforpladsen ved Sluseholmen Station, og fortsætter af den kommende stibro til Grethe Ingemanns Vej. Ved krydsning af metroforpladsen kan der opstå uklarhed om hvor på pladsen cyklister bør krydse metroforpladsen og videre stibroen til Grethe Ingemanns Vej.

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der etableres en cykelstiforbindelse over metroforpladsen, for at sikre en opdeling af cykeltrafikken og gående på pladsen.

Etablering af Stiforbindelse mellem Grethe Ingemanns Vej og signalanlægget Sluseholmen / Ved Stigbordene

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler, at skolebørn krydser Sluseholmen i det signalregulerede kryds Ved Stigbordene, der støder op til et af byggefelterne (P1). For at sikre adgang til signalanlægget for cyklister, vil det være nødvendigt at føre en forbindelse ind over matriklen, og gennem byggefelt P1 mellem Sluseholmen og Grethe Ingemanns Vej. Adgangen til Sluseholmen kan opnås gennem en port i bygningen med plads til cyklister i begge retninger og fortov.

Denne forbindelse vil derudover også skabe en naturlig forbindelse fra havnen til cykelforbindelsen ved Slusen, hvor den forbinder sig til den grønne cykelrute Havneringen.

Forvaltningen arbejder på denne løsning i forbindelse med udarbejdelse af Lokalplanen for området.