



Cover

Til Økonomiudvalget

Opfølgning på spørgsmål fra ØU's budgetseminar 25.-26. januar 2022

22-04-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 5533

Dokumentnummer i F2
1203013

Sagsnummer eDoc
2022-0118499

Sagsbehandler
Emilie Ingeborg Worning

Resumé

På Økonomiudvalgets budgetseminar den 25.-26. januar 2022 blev der under oplæggene stillet en række spørgsmål fra politikerne til forvaltningerne. Teknik- og Miljøforvaltningen har fremsendt svar på efterspørgslerne.

Sagsfremstilling

På Økonomiudvalgets budgetseminar den 25.-26. januar 2022 blev der under oplæggene stillet en række spørgsmål fra politikerne til forvaltningerne.

Teknik- og Miljøforvaltningen har fremsendt svar på følgende spørgsmål:

- En liste over planlagte arbejder på veje og cykelstier, der rummer både almindeligt vedligehold og genopretning. Der blev samtidig spurgt til samtækning mellem de to lister.
- Et orienteringsnotat, der redegør for, om Teknik- og Miljøforvaltningen kan eksekvere på genopretningsprojekterne i 2023, hvis der afsættes anlægsmåltal. Samt om Teknik- og Miljøforvaltningen vil være i stand til at eksekvere yderligere på vejgenopretning, såfremt der bliver tilført anlægsmål der bliver tilovers andre steder fra i kommunen.

Interessenter og opmærksomhedspunkter

Sagen er udarbejdet i Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik og Miljøforvaltningen som har udarbejdet de respektive svar på forespørgslerne.



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget

Driftsstrækninger til udførsel i 2022 samt bruttoliste over genopretningsstrækninger for de kommende år

På Økonomiudvalgets budgetseminar 25.-26. januar 2022, bestilte De Konservative, med opbakning fra alle øvrige partier, en liste over planlagte arbejder på veje og cykelstier, der rummer både almindeligt vedligehold og genopretning. Der blev samtidig spurgt til samtænkning mellem de to lister.

I det følgende redegøres for forskellen mellem almindeligt vedligehold (driftsstrækninger) og genopretning samt den måde, Teknik- og Miljøforvaltningen koordinerer og planlægger arbejdet hermed.

Baggrund

For at passe på værdien af den kapital, der er investeret i Københavns vejinfrastruktur, igangsatte Borgerrepræsentationen i 2013 genopretningsprogrammet 'Et løft til vejene'. Programmet løber frem til og med 2029 og har en målsætning om at indhente det eksisterende efterslæb på vedligehold og sikre rettidig renovering af henholdsvis drifts- og genopretningsstrækninger, så infrastrukturen får længst mulig levetid.

Driftsstrækninger er ofte mindre, kortere og ukomplicerede renoveringsprojekter, som udføres for driftsmidler, hvorimod genopretningsstrækninger oftest er længere strækninger med større kompleksitet, som er politisk godkendte og udføres for anlægsmidler som egentlige anlægsprojekter. Forvaltningen forstår "driftsstrækninger", som det der spørges til, som almindeligt vedligehold.

Forvaltningen foretager en vurdering af, om en vej skal genoprettes for anlægsmidler eller istandsættes for driftsmidler. Der tages udgangspunkt i én liste af vejstrækninger, der er renoveringstrængende. Med undersøgelser af vejens tilstand, tilsyn og koordineringsbehov med andre projekter foretages vurdering af arbejdets omfang samt kompleksitet, hvilket afgør om en vej skal genoprettes for anlægsmidler eller istandsættes for driftsmidler. Herefter fordeles strækningerne i to lister, og derved er fordelingen i sit udgangspunkt samtænkt.

Udover koordineringen mellem driftsstrækninger og genopretningsstrækninger forsøger forvaltningens i videst muligt omfang at koordinere øvrige anlægsprojekter internt og med eksterne ledningsejere (såsom HOFOR), i forsøg på at undgå opgravning af nyanlagt vej.

05-04-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 1481

Dokumentnummer i F2
872656

Sagsnummer i eDoc
2022-0033598

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Genopretningsprogrammet indbefatter de syv infrastrukturelementer: Kørebaner, cykelstier, fortove, vejbrønde, bygværker, gadebelysning og signalanlæg.

Eksekvering af anlægsprojekter frem mod 2029 er afhængig af, at der både bevilges midler og prioriteres anlægsmåltal. Hvis der ikke afsættes tilstrækkelige midler og prioriteres tilstrækkelige anlægsmåltal, vil efterslæbet stige. Herved vil risikoen for dyre reparationer forøges, og det vil desuden have negative konsekvenser for trafiksikkerhed og fremkommelighed.

Bruttolisten over nedslidte genopretningsstrækninger, som står til udførsel indenfor de næste par år

Forvaltningen udarbejder med støtte i registreringer fra fagsystemer en bruttoliste over strækninger, som forvaltningen vurderer bør genoprettes indenfor de næste par år (se bilag 3 og 4). Denne liste ligger til grund for forvaltningens planlægning af fremtidige genopretningsstrækninger.

Denne bruttoliste udgør fundamentet for efterfølgende koordinering med interne projekter i forvaltningen og med eksterne ledningsejere, samt konkret screening af vejens tilstand. På baggrund af denne omfattende proces indstilles den konkrete vejstrækning til vejgenopretning.

Det er derfor vigtigt at understrege, at bruttolisten ikke er en endelig liste, men danner udgangspunkt for en nærmere detaljeret filtrering ift. koordinering og faglig vurdering af vejens tilstand.

Driftsstrækninger til udførsel i 2022

Teknik- og Miljøudvalget blev på møde den 28. februar 2022 orienteret om status på porteføljen af vejgenopretningsprojekter samt udskydelse af anlægsstart af genopretning af 6 vejstrækninger. I ovennævnte orientering indgik driftsstrækninger til udførsel i 2022 ikke.

Orienteringen til udvalget om planlagte driftsstrækninger er vedhæftet dette notat i bilag 1 og 2, men der er behov for stor fleksibilitet gennem året for at ramme årets driftsbudgetter, så udskiftninger af driftsstrækninger kan forekomme.

Driftsstrækningerne gennemgår samme planlægningsmæssige procedure som genopretningsstrækningerne, men de er mindre komplicerede i udførelse.

Peter Højer
Vicedirektør

Driftsstrækninger der forventligt udføres/pågår i 2022*

Bydel	Vejnavn	Strækningsbeskrivelse
01 City	Bernstorffsgade	del1; Banegårdspladsen-Tietgensgade; kun tivoli siden
01 City	Christians Brygge	v.trapper + foran Den Sorte Diamant (inkl.Kalvebod Brygge)
01 City	H.C. Andersens Boulevard (vejrep)	(Vesterbrogade - Tietgensgade)
01 City	Larslejsstræde	Hele Strækningen
01 City	Nyropsgade	del2 (Herholdtsgade-Gammel Kongevej)
01 City	Nyropsgade	del1 (Gyldenløvesgade-Kampmannsgade)
01 City	Øster Farimagsgade (kun cykelsti)	Sølvgade-Dag Hammarskjölds Allé
01 City	Øster Voldgade	efter Nørreport-Sølvgade
01 City	Bergensgade	på begge sider af Kristianagade
02 Østerbro	Bellmans Plads	Hele Strækningen
02 Østerbro	Borgmester Jensens Allé	Hele Strækningen
02 Østerbro	Dampfærgevej	(Kalkbrænderihavnsgade-Dampfærgevej 2B)
02 Østerbro	Lipkesgade	(Kastelsvej-Classensgade)
02 Østerbro	Livjærgergade	del 1 (Kastelsvej-Classensgade)
02 Østerbro	Livøgade	Hele Strækningen
02 Østerbro	Rebekkavej	Den første stump inkl. overkørsel er kommunevej, resten er privat fællesvej
02 Østerbro	Sankt Kjelds Gade (vejrep)	Hele Strækningen
02 Østerbro	Vognmandsmarken (bump)	3 bump
03 Nørrebro	Bregnerødgade	Hele Strækningen
03 Nørrebro	Mimersgade (vejrep)	Thorsgade-Rådmandsgade
03 Nørrebro	Sorgenfrigade	Hele Strækningen
04 VB/KE	Enghave Plads	P-areal/vendeplads
04 VB/KE	Stubmøllevej (kun cykelsti)	Ved Hammelstrupvej
04 VB/KE	Sydhavns Plads (kun cykelsti)	Hele Strækningen
04 VB/KE	Vesterfælledvej	(Küchlersgade-Vigerslev Alle')
05 Valby	Kulbanevej	(lige før Hornemanns Vænge-Vigerslevvej)
05 Valby	Sjælør Boulevard	P.Knudsens gade-Carl Jacobsens vej
05 Valby	Vigerslevvej (kun cykelsti)	(Langagervej-Lykkebovej) cs ved skolen
06 Vanløse	Apollovej (bump)	bump; delvis driftmidler / delvist anlægsmidler
06 Vanløse	Jyllingevej	Lokalvej (Højstrupvej-Trykgevældevej)
08 Bispebjerg	Frederikssundsvej (kun cykelsti)	udfor nr. 124-126 ved Brønshøjparken
08 Bispebjerg	Frederikssundsvej (kun fortov)	tæt på Abildsvang
08 Bispebjerg	Gransangervej	(Kærsangervej-Tornsangervej)
08 Bispebjerg	Lyngbyvej (kun cykelsti)	(Ryparken-kommunegrænsen efter Bomhusvej)
08 Bispebjerg	Mosesvinget (kantfyld)	Hareskovvej-Horsebakken
08 Bispebjerg	Skoleholdervej	ved Gravervænget
08 Bispebjerg	Tuborgvej (vejrep)	Emdrupvej-Nielsine Nielsens Vej
09 Amager Ø	Woltersgade	Bøhmensgade-slut
09 Amager Ø	Øresundsvej (kun cykelsti)	Strandlodsvej-Amager Strandvej
10 Amager V	Amagerbrogade (vejrep)	etape3 (Sundbyvester Plads-Komm.gr./Følfodvej)
10 Amager V	Gullfossgade	Hele Strækningen - kb
10 Amager V	Leifsgade	Hele Strækningen
10 Amager V	Ørestads Boulevard	på begge sider af Hannemans Alle'
10 Amager V	Ørestads Boulevard	Vejlands Alle'-Arne Jacobsens vej
10 Amager V	Ørestads Boulevard	3 rundkørsler
10 Amager V	Ørestads Boulevard	stump v. Njalsgade

*)Da der er tale om driftsstrækninger skal listen tages med forbehold for evt. ændringer der kommer i løbet af året af hensyn til at nå årets budget og evt. akutte sager der opstår



Bruttoliste - Genopretningsstrækninger

Bydel	Vejnavn	Strækningsbeskrivelse
01 City	Bodenhoffs Plads	Burmeistergade-Prinsessegade
01 City	Børsgade	Hele Strækningen
01 City	Christiansborg Slotsplads	inkl.krydset
01 City	Collinsgade	Hele Strækningen
01 City	Esplanaden	Ved Kongeporten - Amaliegade
01 City	Grønningen	Hele Strækningen (minus stump ved Esplanaden)
01 City	Hammerensgade	Hele Strækningen
01 City	Harald Landers Gade	Hele Strækningen
01 City	Herholdtsgade	Nyrupsgade-Vester Søgade
01 City	Jens Kofods Gade	Hele Strækningen
01 City	Langelinie	starten v. Folke Bernadottes Alle
01 City	Lundsgade	Stockholmsgade-Upsalagade
01 City	Nørre Søgade	Nørre Søgade nr.19-Gyldenløvesgade
01 City	Oslo Plads	Hele Strækningen
01 City	Overgaden Oven Vandet	Christianshavns Voldgade- Lille Søndervoldstræde
01 City	Prinsessegade	del1; Christianshavns Voldgade-Torvegade
01 City	Prinsessegade	del2; Torvegade-Burmeistergade
01 City	Prinsessegade	del3; Burmeistergade-Værftsbroen
01 City	Puggårdsgade	Hele Strækningen
01 City	Rysensteensgade	Hele Strækningen
01 City	Sankt Annæ Gade	Hele Strækningen
01 City	Stoltenbergsgade	Hele Strækningen
01 City	Trondhjems Plads	Lige Side (Østbanegade-Tronhjemsgade)
01 City	Trondhjems Plads	Ulige Side (Østbanegade-Tronhjemsgade)
01 City	Trondhjems-gade	Hele Strækningen
01 City	Vester Søgade	Gl.Kongevej-Kampmannsgade
01 City	Arendalsgade	Haredangergade-Livjærgergade
01 City	Boldhusgade	Hele Strækningen
01 City	Borgergade	Hele Strækningen
01 City	Churchillparken	Hele Strækningen
01 City	Dahlerupsgade	Hele Strækningen
01 City	Fredericiagade	Amaliegade-Bredgade
02 Østerbro	A. F. Kriegers Vej	Hele Strækningen
02 Østerbro	Helsingborggade	Hele Strækningen
02 Østerbro	Hjørringgade	Hele Strækningen
02 Østerbro	Holbækgade	Hele Strækningen
02 Østerbro	Holsteinsgade	Livjærgergade-Fiskedamsgade
02 Østerbro	Hornemansgade	Hele Strækningen
02 Østerbro	Kalkbrænderihavnsgade	del1; Indiakaj-Pakhusvej
02 Østerbro	Kalkbrænderihavnsgade	del2; Sundkrogsgade-Lautrupsgade

02 Østerbro	Krausesvej	Randersgade-Skanderborggade
02 Østerbro	Lundevangsvej	Hele Strækningen
02 Østerbro	Oliemøllegade	Hele Strækningen
02 Østerbro	Ragnagade	Hele Strækningen (minus sidegade)
02 Østerbro	Rothesgade	Hele Strækningen
02 Østerbro	Sortedam Dossering	Søpassagen-Helgesensgade
02 Østerbro	Strandboulevarden	Løgstørgade-Østerbrogade
02 Østerbro	Strandvænget	Lautrupvej-Svinget v.Strandpromenaden
02 Østerbro	Strandvænget	sidevej ind til strandvænget nr.43-57
02 Østerbro	Strandvænget	fra sidevej Strandvænget-Lautrupsgade
02 Østerbro	Teglværksgade	Aldersrogade-Haraldsgade (inkl.stump på Haraldsgade)
02 Østerbro	Vangehusvej	Strandvejen-Svanemøllevej
02 Østerbro	Ved Kildevældskirken	Hele Strækningen
02 Østerbro	Vejlegade	Hele Strækningen
02 Østerbro	Østerbrogade	Jagtvej-Sibeliussgade
03 Nørrebro	Banevingen	Hele Strækningen
03 Nørrebro	Blågårdsgade	Korsgade-Åboulevarden
03 Nørrebro	Esromgade	Hele Strækningen
03 Nørrebro	Fredensborggade	Hele Strækningen
03 Nørrebro	Guldborgsgade	Sankt Hans Torv-Guldborgsgade 7B
03 Nørrebro	Nørrebrogade	Nørrebro Runddel-Hillerødgade
03 Nørrebro	Odinsgade	Jagtvej-Thorsgade
03 Nørrebro	Odinsgade	Sidegaden Odinsgade nr.12-14
03 Nørrebro	Overskæringen	Hele Strækningen
03 Nørrebro	P. D. Løvs Allé	Jagtvej-Thorsgade
03 Nørrebro	P. D. Løvs Allé	Sidegaden (P.D.Løvs Alle-Odinsgade)
03 Nørrebro	Thorsgade	Mimersgade-Dagmarsgade
03 Nørrebro	Ågade	Borups Plads-Borups Allé
04 VB/KE	Ernst Meyers Gade	Hele Strækningen (Humblebyen)
04 VB/KE	Gammel Kongevej	Hele Strækningen
04 VB/KE	Lille Istedgade	Hele Strækningen
04 VB/KE	Sommerstedgade	Hele Strækningen
04 VB/KE	Stenosgade	Hele Strækningen
04 VB/KE	Tullinsgade	Hele Strækningen
04 VB/KE	Valdemarsgade	Vesterbrogade-Frederiksstadsgade
05 Valby	Carl Jacobsens Vej	Hele Strækningen
05 Valby	Castbergsvej	Hele Strækningen
05 Valby	Lillegade	Hele Strækningen
05 Valby	Mølle Allé	Hele Strækningen
05 Valby	Søndre Fasanvej	Hele Strækningen
05 Valby	Toftebakkevej	Hele Strækningen
05 Valby	Valby Langgade	Valby Langgade nr.3A-Gl. Jernbanevej

05 Valby	Vigerslevvej	del1; efter krydset Valby Langgade-Hansstedsvej
05 Valby	Vigerslevvej	del2; Hansstedsvej-Lykkebovej
05 Valby	Vigerslevvej	del3; Lykkebovej-Blommehaven
05 Valby	Vigerslevvej	del4; Blommehaven-Gammel Køge Landevej
06 Vanløse	Hirtshalsvej	Hele Strækningen
06 Vanløse	Jernbane Allé	Kommunegrænsen-Grøndals Parkvej
07 BR/HU	Husum Torv	Hele Strækningen
07 BR/HU	Islevhusvej	Hele Strækningen
07 BR/HU	Kobbelvænget	Gadelandet-Frederikssundsvej
07 BR/HU	Novembervej	Hele strækningen + 1/2 kryds Frederikssundsvej
08 Bispebjerg	Bispebjerg Torv	Kirkesiden
08 Bispebjerg	Rørsangervej	Vibevej-Gransangervej
08 Bispebjerg	Ørnevej	Ndr. Fasanvej-Svanevej
09 Amager Ø	Holmbladsvænge	Hele Strækningen
09 Amager Ø	Smyrnavej	Hele Strækningen
10 Amager V	Bardenflethsgade	stump v. Peter Vedels Gade
10 Amager V	Center Boulevard	Vejlands Alle'-CF.Møllers Alle'
10 Amager V	Halfdansgade	Leifsgade - Artellerivej
10 Amager V	Irlandsvej	Vejlands Alle'-Kommunegrænsen
10 Amager V	Peter Vedels Gade	Hele Strækningen
10 Amager V	Sundbyvestervej	Irlandsvej-Englandsvej
11 Amager V	Thorshavnsgade	Hele Strækningen





Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget

Vedr. genopretning af veje, hvor der mangler anlægsmåltal.

På Økonomiudvalgets budgetseminar 25.-26. januar 2022, blev der bestilt et orienteringsnotat, der redegør for, om Teknik- og Miljøforvaltningen kan eksekvere på genopretningsprojekterne i 2023, hvis der afsættes anlægsmåltal. Samt om Teknik- og Miljøforvaltningen vil være i stand til at eksekvere yderligere på vejgenopretning, såfremt der bliver tilført anlægsmål der bliver tilovers andre steder fra i kommunen.

Baggrund

For at passe på værdien af den kapital, der er investeret i Københavns vejinfrastruktur, igangsatte Borgerrepræsentationen i 2013 genopretningsprogrammet 'Et løft til vejene'. Programmet løber frem til og med 2029. Målsætningen er at indhente det eksisterende efterslæb på vedligehold og sikre rettidig renovering, så infrastrukturen får længst mulig levetid. Programmet indbefatter de syv infrastrukturelementer: Kørebane, cykelstier, fortove, vejbrønde, bygværker, gadebelysning og signalanlæg.

Eksekvering af anlægsprojekter frem mod 2029 er afhængig af, at der både bevilges midler og prioriteres anlægsmåltal. Hvis der ikke afsættes tilstrækkelige midler og prioriteres tilstrækkelige anlægsmåltal, vil efterslæbet stige. Herved vil risikoen for dyre reparationer forøges, og det vil desuden have negative konsekvenser for trafiksikkerhed og fremkommelighed.

Proces for bevillinger og prioritering af anlægsmåltal i dag

På området for genopretning bevilges årligt 1-årige IC-midler på ca. 170 mio. kr. Der følger ikke anlægsmåltal med bevillingen, og det skal derfor prioriteres. For 2022 blev måltal prioriteret inden for Teknik- og Miljøudvalgets egen ramme. I tidligere år har der været søgt måltal ved de årlige budgetforhandlinger

Ligeledes søges der via en årlig indstilling om bevilling af midler på den 3-årige genopretningsramme (ca. 140 mio. kr.) som går til genopretning af større genopretningsprojekter. Denne indstilling forelægges sædvanligvis Borgerrepræsentationen omkring sommerferien. Der følger ikke anlægsmåltal med bevillingen, og dette vil derfor skulle prioriteres.

Løsning

For at kunne begrænse den årlige tilvækst i efterslæbet samt fastholde en stabil organisation omkring eksekvering af genopretningsprojekter er det vurderingen, at der fortsat er behov for en årlig bevilling af

05-04-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 1481

Dokumentnummer i F2
864820

Sagsnummer i eDoc
2022-0033598

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37

2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

indkaldelsescirkulære midler samt tilhørende prioritering af måltal på 170 mio. kr. samt en fortsat årlig bevilling af midler på den 3-årige genopretningsramme samt tilhørende prioritering af måltal på 140 mio. kr., i alt årligt ca. 310 mio. kr. i anlægsmåltal.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil være i stand til at eksekvere genopretningsprojekter for alle disse bevilgede midler, såfremt der tillige bevilges det nødvendige anlægsmåltal: Forvaltningen vil også være i stand til at kunne eksekvere yderligere, hvis der måtte blive tilført anlægsmåltal til området, hvilket er tilfældet i 2022, hvor der eksekveres for små 400 mio. kr. på vejområdet. Der er dog andre forhold, som bør tages i betragtning, herunder det samlede tryk på byen fra de anlægsaktiviteter, som udføres. Det er derfor ikke forvaltningens anbefaling, at der tilføres yderligere anlægsmåltal til vejgenopretning på nuværende tidspunkt.

Inden de politiske forhandlinger om Budget 2023 fremlægger Teknik- og Miljøforvaltningen status for det samlede finansieringsbehov for genopretning af vejinfrastrukturen.

Peter Højer
Vicedirektør



Notat

Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

Sagen har ikke tidligere været politisk behandlet.

5. maj 2021

Sagsnummer
2021-0115264

Dokumentnummer
2021-0115264-5

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Vejviden og Genopretning
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



- Vejstrækning
- Lokation

GENOPRETNING AF FIRE VEJSTRÆKNINGER - FRIGIVELSE AF ANLÆGSMIDLER FRA GENOPRETNINGSRAMMEN 2024

Oversigtskort

BILAG 2





Bilag 3 Oversigt over anlægsbevillinger

2. maj 2021

Af tabel 1 fremgår de budgetmæssige overførelser fra Teknik- og Miljøudvalgets genopretningsramme til de fire genopretningsprojekter.

Af tabel 2 fremgår frigivelsen af anlægsbevillingerne.

Oversigter over de forventede udgifter til anlæg, ekstern rådgivning og interne udgifter fremgår af bilag 4.

Sagsnummer
2021-0115264

Dokumentnummer
2021-0115264-2

I tabellerne er indregnet mulige effektiviseringsbesparelser, som sourcingstrategi, hvilket indebærer, at de opgaver, der kan laves billigere internt, udføres af forvaltningen selv, hvorved antallet af udbud samt udgifter til ekstern rådgivning mindskes jf. Anlægsanalyse 2016 (TMU 30. maj 2016).

Tabel 1. Bevillingsmæssige konsekvenser vedr. forhøjelse af bevilling

At-punkt	Udvalg	Bevilling (nr. og navn)	Aktivitet/Projekt	Funktion	Indtægt (I) /Udgift (U)	Beløb i 1.000 kr.* (2022 p/l)				Varig? ja/nej
						2022	2023	2024	I alt	
2.	TMU	2000 - Ordinær anlæg	TMUs genopretningsramme	2.28.23.3	U	- 8.000	- 50.500	-82.000	140.500	Nej
2.	TMU	2000 - Ordinær anlæg	Frederiksborgvej	2.28.23.3	U	6.000	33.000	34.500	73.500	Nej
2.	TMU	2000 - Ordinær anlæg	Irlandsvej	2.28.23.3	U		2.500	23.800	26.300	Nej
2.	TMU	2000 - Ordinær anlæg	Roskildevej	2.28.23.3	U		2.000	18.700	20.700	Nej
2.	TMU	2000 - Ordinær anlæg	Tietgensgade	2.28.23.3	U	2.000	13.000	5.000	20.000	Nej
I alt						0	0	0	0	

* Øgede udgifter er indikeret uden fortegn, mens reducerede udgifter er indikeret med negativt fortegn.

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Vejviden og Genopretning
Islands Brygge 37
2300 København S

Tabel 2. Anlægsbevillinger - frigivelse af anlægsmidler

Udvalg	Aktivitet	Bevilling (nr. og navn)	Funktion	Beløb i 1.000 kr. (2022 p/l)			
				2022	2023	2024	I alt

EAN-nummer
5798009809452

Helhedsgenopretning af 4 vejstrækninger							
TMU	Frederiksborgvej	2000 - Ordinær anlæg	2.28.23.3	6.000	33.000	34.500	73.500
TMU	Irlandsvej	2000 - Ordinær anlæg	2.28.23.3		2.500	23.800	26.300
TMU	Roskildevej	2000 - Ordinær anlæg	2.28.23.3		2.000	18.700	20.700
TMU	Tietgensgade	2000 - Ordinær anlæg	2.28.23.3	2.000	13.000	5.000	20.000
I alt				8.000	50.500	82000	140.500



Bilag 4 Helhedsgenopretning af fire vejstrækninger

Bilaget beskriver skaderne på de fire vejstrækninger samt metoden, som anvendes til udførelse af projekterne. For hver strækning er det angivet, hvad årsdøgnstrafikken er, og hvordan genopretningen er sammentænkt med andre projekter. Af bilaget fremgår også en oversigt over forventede anlægsudgifter og projektomkostninger.

Skaderne på de fire vejstrækninger indbefatter store revner, afskalninger, sporkøringer, krakeleringer samt dårligt reetablerede gravninger og sætningsskader. Ligeledes er dele af cykelsti, fortov, vejbrønde, belysningskabler og signalanlæg nedslidte. Det er nødvendigt at helhedsgenoprette vejstrækningerne, da de har nået et kritisk niveau, som kræver løbende reparationer for at undgå fare for trafikanterne.

Helhedsgenopretning indebærer, at nedslidte sammenhængende kørebanestrækninger genoprettes fra facade til facade. Det betyder, at kørebaner, vejbrønde, stikledninger, fortove, cykelsti, parkeringsareal, belysningskabler og signalanlæg på strækningen på én gang genoprettes til nutidig standard. Hvor der i dag er begrænset fremkommelighed for borgere med mobilitetshandicap, vil genopretningen sikre hensigtsmæssige forhold.

Som en del af genopretningen af kørebanerne udlægges der støjreducerende asfalt i overensstemmelse med kommunens gældende støjhandlingsplan for vejstøj. Det betyder, at der udlægges støjreducerende asfalt på alle fire strækninger, da der kører flere end 2.000 biler i døgnnet, og hastigheden er højere end 40 km/t.

Genopretningen er koordineret med andre projekter og vurderes at kunne gennemføres med størst mulig hensyntagen til den trafikale afvikling.

Helhedsgenopretning af Frederiksborgvej (Landsdommervej til kommunegrænse)

Genopretningen er sammentænkt med klimatilpasningsprojekterne Grønningen og Hovmestervej og masterplan for Lersøparken.

2. maj 2021

Sagsnummer
2021-0115264

Dokumentnummer
2021-0115264-3

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Vejviden og Genopretning
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

På strækningen er årsdøgns trafikken ifølge KKKort 4.200 cyklister og 8.300 køretøjer.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, projekteres helhedsgenopretningen i 2022, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2023 og 2024.

Helhedsgenopretning Irlandsvej

Der er ikke politisk vedtagne anlægsprojekter, som påvirker helehedsgenopretningen.

På strækningen er årsdøgns trafikken ifølge KKKort 1.467 cyklister og 3.800 køretøjer.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, projekteres helhedsgenopretningen 2023, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2024.

Helhedsgenopretning Roskildevej (fra Peter Bangs Vej til kommunegrænse)

Der er ikke politisk vedtagne anlægsprojekter, som påvirker helehedsgenopretningen.

På strækningen er årsdøgns trafikken ifølge KKKort 4.700 cyklister og 36.900 køretøjer.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, projekteres helhedsgenopretningen 2023, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2024.

Helhedsgenopretning af Tietgensgade

Der er ikke politisk vedtagne anlægsprojekter, som påvirker helehedsgenopretningen.

På strækningen er årsdøgns trafikken ifølge KKKort 9.000 cyklister og 17.850 køretøjer.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, så projekteres helhedsgenopretningen 2022, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2023 og 2024.

Tabel 1. Fordeling i perioden 2022-2024 af forventede udgifter (alle beløb i mio. kr. i 2022 p/l)

Aktivitet	2022	2023	2024	I alt
Frederiksborgvej	6,0	33,0	34,5	73,5
Irlandsvej		2,5	23,8	26,3
Roskildevej		2,0	18,7	20,7

Tietgensgade	2,0	13,0	5,0	20
I alt	8,0	50,5	82,0	140,5

Tabel 2. Fordeling mellem forventede anlægsudgifter og projektkomkostninger (alle beløb i mio. kr. i 2022 p/l)

Aktivitet	Anlægsudgift	Projektkomkostninger	I alt
Frederiksborgvej	61,0	12,5	73,5
Irlandsvej	21,8	4,5	26,3
Roskildevej	17,2	3,5	20,7
Tietgensgade	16,6	3,4	20
I alt	116,6	23,9	140,5