



Notat

Bilag 7 Udmøntnings- og budgetnotat

TM129 Supercykelsti – Kystbaneruten, Østerbro (s. 20)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at anlægge en supercykelsti langs kystbaneruten på Østerbro. Der afsættes desuden midler til implementering af busfremkommelighedstiltag.

Bevilling: Der afsættes:

- 12,4 mio. kr. samlet på anlæg i 2024-2026 til etablering af supercykelsti og busfremkommelighedstiltag.
- 4,4 mio. kr. samlet på anlægsindtægter i 2024-2026, da projektet er medfinansieret af den nationale cykelpulje.
- 0,1 mio. kr. på service i 2026 og frem til afledt drift og vedligehold.

Busfremkommelighedstiltagene finansieres af busfremkommeligheds-puljen under Økonomiudvalget.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der kun er tildelt midler til budgetnotatets initiativ 1 samt tilvalg 1.

Proces:

Af de afsatte midler til Kystbaneruten er 3,5 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2024. Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2025 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i oktober 2026. Lokaludvalget, Økonomiforvaltningen og Movia inddrages i projektet.

Budgetnotat: TM129 Supercykelsti – Kystbaneruten, Østerbro (rettidig omhu)

31-10-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 15030

Dokumentnummer i F2
208721

Sagsnummer eDoc
2024-0046607

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Det er initiativ 1 og tilvalg 1 der er vedtaget

TM129 Supercykelsti - Kystbaneruten, Østerbro (rettidig omhu)



Foto Troels Heien, Københavns Kommune



Baggrund

Teknik- og Miljøforvaltningen har ansøgt den nationale Cykelpulje 2023 om medfinansiering af seks cykelinfrastrukturprojekter, jf. Teknik- og Miljøudvalgets beslutning på udvalgmødet den 27. marts 2023. Vejdirektoratet har den 16. juni 2023 givet tilsagn om 4,5 mio. kr. i tilskud til projektet "Supercykelsti - Kystbaneruten".

På baggrund af Vejdirektoratets tilsagn har Københavns Kommune udarbejdet et budgetnotat om kommunens egenfinansiering af projektet.

Rettidig omhu

Projektet er kategoriseret som rettidig omhu, da der kan opnås en væsentlig statslig medfinansiering på 4,5 mio. kr.

Indhold

Budgetnotatet dækker Københavns Kommunes egenfinansiering af projektet Supercykelsti - Kystbaneruten. Kystbaneruten er en planlagt Supercykelsti, der løber langs Strandvejen på strækningen mellem Svanemøllen Station og kommunegrænsen til Gentofte.

Derudover indeholder budgetnotatet to tilvalgsprojekter, der har synergi til anlægsprojektet: Forbedret busfremkommelighed for buslinje 1A, 23 og 164 og biodiversitet/begrønning af Strandvejen mellem Dessaus Boulevard og Tuborgvej. Tilvalgene er ikke omfattet af rettidig omhu.

Gentofte Kommune har i 2022 afsat 13 mio. kr. til forbedringer på strækningen. Hvis Københavns Kommune gennemfører anlægsmæssige forbedringer, kan ruten forventeligt indvies som Supercykelsti i foråret 2027.

Initiativ 1. Supercykelsti - Kystbaneruten (12,2 mio. kr. i anlæg)

Med initiativet etableres seks fremskudte busperroner ved fire stoppesteder på Strandvejen mellem Svanemøllen St. og kommunegrænsen mod Gentofte Kommune.



Formålet med busperronerne er at undgå konflikt mellem cyklister og af- og påstigere på Linje 1A, 23 og 164 og at øge cyklisters fremkommelighed på strækningen. I dag træder buspassagerer direkte ud på cykelstien, og cyklister skal holde tilbage. De seks busperroner etableres ved følgende fire stoppesteder på Strandvejen:

- Strandvænget (en busperron i nordgående retning)
- Strandøre (to busperroner)
- Gl. Vartov Vej (to busperroner)
- Tuborg Boulevard (en busperron i sydgående retning)

Busperronerne etableres med minimum to meter i bredden og 18 meter i længden. Den præcise bredde afklares i projekteringen og afhænger af de lokale forhold. Ud for busperronerne etableres et forstærket underlag, hvor busserne holder. Derudover foretages mindre justeringer i afmærkningen på vejbanen.

Foruden busperronerne etableres der en fremført cykelsti i sydgående retning i krydset Strandvejen/Tuborgvej for at øge trygheden og fremkommeligheden for cyklister i krydset. Af hensyn til trafiksikkerheden ændres krydsudformningen for at undgå konflikt mellem højresvingende biler og ligeudkørende cyklister. Der kan etableres en separat højresvingsfase for biler i sydgående retning på bekostning af kapacitet i krydset. I projekteringen undersøges forskellige krydsudformninger, der kan etableres inden for anlægsrammen. De forskellige alternativer forelægges politisk i forbindelse med frigivelse af anlægsmidler og vurderes i henhold til Teknik- og Miljøforvaltningens vurderingsværktøj (præsenteret for Teknik- og Miljøudvalget 12. juni 2023).

Initiativet inkluderer også midler til fællestillæg (bl.a. skiltning og afmærkning samt fodhvilere i kryds) på Københavns Kommunes del af strækningen og lancering af supercykelstien. Fællestillæg og lancering koordineres med Gentofte Kommune.

Staten har givet tilsagn om støtte fra den nationale Cykelpulje på 4.493.616 kr. til projektet. For at kunne modtage støtten i henhold til Bekendtgørelse om pulje til cykelprojekter skal Københavns Kommune give accept af tilsagn senest et år fra tilsagnsdatoen og gennemføre projektet senest seks år fra tilsagnsdatoen den 16. juni 2023.

Anlægsprojektet har ikke konsekvenser for antallet af træer eller cykel- og bilparkeringspladser.

Tilvalg 1. Yderligere busfremkommelighedstiltag på Strandvejen (2,6 mio. kr. i anlæg)

På baggrund af ønske fra Økonomiforvaltningen har Movia udarbejdet forslag til forbedring af fremkommeligheden for busser på udvalgte korridorer med højfrekvent busdrift i Københavns Kommune. Linje 1A kører langs projektstrækningen for Supercykelstien Kystbaneruten på Strandvejen og er en højfrekvent buslinje med 8-10 afgang i spidstimen.

De fremskudte busperroner, som etableres i forbindelse med Initiativ 1, gavner både busfremkommeligheden og fremkommeligheden for cykler. Derudover er det muligt at anlægge yderligere forbedringer på strækningen, som udelukkende er til gavn for bustrafikken, og som dermed ikke er omfattet af supercykelstiprojektet.

Der er i dag busbane på dele af strækningen mellem Ryvangs Allé og Tuborgvej. Med dette tilvalg afmærkes en busbane i begge retninger på hele strækningen mellem Ryvangs Allé og Tuborgvej. Der etableres et gatingsignal for busser i nordgående og sydgående retning i krydset ved Strandøre. I sydgående retning i krydset ved Strandøre etableres en busbane. Den eksisterende venstresvingsbane omdannes til ligeud-bane for



biler, og der etableres en ny venstresvingsbane på den eksisterende spærreflade i krydset. Signalstanderne flyttes og tilpasses den nye geometri.

Ved at anlægge yderligere forbedringer samtidig med supercykelstiprojektet opnås en større forbedring for fremkommeligheden for busser. Tiltagene forventes i kombination med tiltagene i Initiativ 1 at reducere rejsetiden på strækningen med 19-34 sekunder i sydgående retning og 33-45 sekunder i nordgående retning jf. Movias estimater.

Projektet Supercykelsti – Kystbaneruten har synergi med projektet CO₂-reduktion fra vejtrafikken i 2025 fra Budget 2022, hvor hastigheden på de kommunale veje sænkes med 10 km/t. Ved at etablere busbane på hele strækningen indsnævres Strandvejen til kun én vejbane i overensstemmelse med anbefalingerne i CO₂-reduktion fra vejtrafikken i 2025, og strækningen er dermed klargjort til, at hastigheden kan sænkes.

Det er en forudsætning for projektets gennemførelse, at Københavns Politi kan give samtykke til de foreslåede tiltag.

Såfremt Initiativ 1 - Tilvalg 1 besluttet, frigives der 2,64 mio. kr. fra busfremkommelighedspuljen (under Økonomiudvalget) til fuld finansiering af tilvalgets anlægsomkostninger. Der kræves således ikke særskilt finansiering ved Budget 2024.

Tilvalget har ikke konsekvenser for antallet af træer eller cykel- og bilparkeringspladser.

Tilvalg 2. Begrønning og træer på "overflødig asphaltareal" på Strandvejen (7,5 mio. kr. i anlæg)

Med etableringen af busperron og busbane i nordgående retning på strækningen mellem Dessaus Boulevard og Tuborgvej i Initiativ 1 frigøres et større asphaltareal mellem busbane og cykelsti, som markeres med opmærket spærreflade.

Med tilvalget fjernes den overflødige asfalt, og der etableres en grøn siderabat ca. 135 meter lang og ca. 3,5 meter bred (samlet areal ca. 590 m²) mellem cykelstien og busbane. Den grønne siderabat adskiller cyklister fra den motoriserede trafik og skaber roligere omgivelser for cyklister på strækningen. Den grønne rabat etableres med træer, bunddække, græs og løg. Det er muligt at plante op til 15 træer på strækningen afhængigt af de præcise ledningsforhold i jord og luft. Den grønne rabat afgrænses mod kørebanen med kantsten og to rækker chausséstén.

Der er en eksisterende træerække på strækningen langs fortovet væk mod vejbanen. Ved at plante endnu en træerække ud mod vejbanen øges begrønning, bynatur og biodiversitet til gavn for det lokale område, borgere, fodgængere og cyklister.

Der ligger en vandledning på dele af strækningen, og det er en forudsætning for placeringen af træerne, at ledningsejer giver samtykke til, at der kan plantes træer i nærheden af ledningen.

Konsekvenser for træer

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Forventet antal træer, der fældes	Forventet antal nye træer, der plantes	Forventet antal træer i projektområdet efter anlægsprojekt
35	0	Op til 15 træer	50

Tilvalget har ikke konsekvenser for antallet af cykel- eller bilparkeringspladser.



Økonomi

Initiativet (rettidig omhu) har estimerede anlægsudgifter på i alt 12,2 mio. kr. (brutto) hhv. 7,7 mio. kr. (netto) i perioden 2024-2026. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,008 mio. kr. i 2026 og 0,02 mio. kr. årligt fra 2027 og frem. Midlerne dækker vintervedligehold af busperronerne.

Initiativet inkl. tilvalg 1 og 2 har estimerede anlægsudgifter på i alt 22,4 mio. kr. (brutto) hhv. 15,3 mio. kr. (netto) i perioden 2024-2027. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. i 2026 og 0,07 mio. kr. årligt fra 2027 og frem. Midlerne dækker vintervedligehold af busperronerne, vedligehold af det signaltekniske anlæg og afledt drift af grøn siderabat og 15 træer.

Initiativet uden tilvalg eller med tilvalg 1 forventes ibrugtaget i oktober 2026. Initiativet med tilvalg 2 og med eller uden tilvalg 1 forventes ibrugtaget i maj 2027.

Eksekvering af projekter på anlæg i perioden 2024-2027 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Initiativ 1. Supercykelsti - Kystbaneruten</i>						
- Anlæg	Anlæg	1.760	1.720	8.730		12.210
- Afledt drift og vedligehold	Service			8	15	23
Initiativ 1 i alt		1.760	1.720	8.738	15	12.233
Ekstern medfinansiering		-650	-630	-3.210	0	-4.490
Nettoudgifter for initiativ 1		1.110	1.090	5.528	15	7.743
<i>Initiativ 1 - Tilvalg 1. Yderligere busfremkommelighedstiltag på Strandvejen</i>						
- Anlæg	Anlæg		500	2.140		2.640
- Afledt drift og vedligehold	Service			15	30	45
Initiativ 1 - Tilvalg 1 i alt		0	500	2.155	30	2.685
- Frigives fra busfremkommelighedspuljen (under ØU)	Anlæg		-500	-2.140		-2.640
Nettoudgifter for initiativ 1 - Tilvalg 1 i alt		0	0	15	30	45
<i>Initiativ 1 - Tilvalg 2. Begrønning og træer på "overflødig asfaltareal" på Strandvejen</i>						
- Anlæg	Anlæg		500	2.600	4.445	7.545
- Afledt drift og vedligehold	Service				25	25
Initiativ 1 - Tilvalg 2 i alt		0	500	2.600	4.470	7.570
Udgifter i alt (brutto)	Anlæg	1.760	2.720	13.493	4.515	22.488
Nettoudgifter i alt		1.110	1.590	8.143	4.515	15.358

Klima

Initiativets effekt på udledningen af CO₂ kan isoleret set ikke estimeres. Det skyldes, at overflytningen fra bil til cykel (CO₂-reduktionen) ikke kan tilskrives et enkelt initiativ, men derimod den systemiske effekt af en generel udbygning af cykelinfrastrukturen, hvortil de enkelte initiativer bidrager. God cykelinfrastruktur understøtter således den samlede cykelindsats og dermed muligheden for at overflytte ture fra bil til cykel. Initiativet er

desuden med til at fastholde den høje cykelandel i København, der også bidrager til forbedret sundhed, mindre støj, mindre trængsel, m.m.

Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år	Udledning pr. år	Samlet udledning
	(kg CO ₂ e/kvm/år)	(ton CO ₂ e/år)	(ton CO ₂ e)
Initiativ 1	-	-	27,3
Tilvalg 1	-	-	6,9
Tilvalg 2	-	-	4,9

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. De væsentlige risici i projektet omfatter primært anlæg i krydset ved Strandvejen/Tuborgvej, hvor der i dag er meget trafik.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2024 p/l	Udvalg	Bevilling	Indtægt/udgift (I/U)	2024	2025	2026	2027	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
- Projektering, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	720	1.080	450		2.250	1.800*
- Udførsel, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U			7.480		7.480	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	1.040	640	800		2.480	1.680*
- Projektering, tilvalg 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U		200	300		500	100*
- Udførsel, tilvalg 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U			1.540		1.540	
- Udgifter til bygherreorganisation, tilvalg 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U		300	300		600	100*



- Projektering, tilvalg 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U		200	300	100	600	100*
- Udførsel, tilvalg 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U			2.000	4.145	6.145	
- Udgifter til bygherreorganisation, tilvalg 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U		300	300	200	800	100*
Anlægsudgifter i alt				1.760	2.720	13.470	4.445	22.395	3.880*
- Ekstern medfinansiering, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	I	-650	-630	-3.210		-4.490	
- Frigives fra busfremkommelighedspuljen (under ØU), initiativ 1, tilvalg 1	ØU	3126 - Økonomisk forvaltning anlæg	I		-500	-2.140		-2.640	
Anlægsindtægter i alt				-650	-1.130	-5.350	0	-7.130	
Projektets nettoudgifter i alt				1.110	1.590	8.120	4.445	15.265	
<i>Afledte serviceudgifter</i>									
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 1	TMU	1000 - Ordinær drift	U			8	15	23	
- Vedligehold og afledt drift, tilvalg 1	TMU	1000 - Ordinær drift	U			15	30	45	
- Vedligehold og afledt drift, tilvalg 2	TMU	1000 - Ordinær drift	U				25	25	
Afledte serviceudgifter i alt				0	0	23	70	93	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende					
Bispebjerg	Indre by		Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst
Nørrebro	Østerbro	X	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest
Adresse/lokalitet: Strandvejen mellem Ryvangs Allé og Tuborgvej					

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEO/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.