



Høringssvar vedr. Kystbaneruten - Supercykelsti, september 2025

Østerbro Lokaludvalg er bekymret for, hvordan projektet med supercykelstien på Kystbaneruten kan påvirke trafikforholdene ved krydset foran Svanemøllen Station. Projektet ved Kystbaneruten er afgrænset til lige før broen, og dermed er krydset ikke en del af den nuværende planlægning. Krydsområdet er allerede farligt for både cyklister, bilister og fodgængere, og det kan være svært at orientere sig her. Udvalget er bekymret for, at projektet potentielt kan forværre situationen.

På baggrund af disse bekymringer opfordrer lokaludvalget til at krydset ved Svanemøllehallen inkluderes i det samlede projekt samt at der afsættes midler til at udarbejde løsninger, der kan sikre bedre trafikflow og øget sikkerhed for hele strækningen.

Lokaludvalget gør opmærksom på, at den grønne cykelrute fra Østbrogade mod Lyngbyvej mangler en fornuftig forbindelse ved krydsningen af Østerbrogade ved Svanemøllen Station.

Venlig hilsen

Allan Marouf
Forperson for Østerbro Lokaludvalg

29. september 2025

Sagsnr.
2025-0284606

Dokumentnr.
2025-0284606-3

Sagsbehandler
Jonas Gilvad Høeg

Sekretariatet for Østerbro Lokaludvalg

Århusgade 103
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800497

Dokumentnummer
2083607

Dato
12.09.2025

Sagsbehandler
ANS

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Høringssvar - Ombygning af krydset Strandvejen/Tuborgvej

Dette er Movia' høringssvar på om ombygning af krydset Strandvejen/Tuborgvej, som i dag betjenes af buslinjerne 1A, 21, 23, 164 og 171/172.

Udover de geometriske og afmærkningsmæssige ændringer i krydset er det også planlagt at flytte det eksisterende stoppested Tuborg Boulevard (stop nr. 1516) efter til en placering efter krydset og samtidig oprette et nyt stoppested for buslinjerne 21 og 172.

Movia er generelt positiv indstillet ift. det aktuelle løsningsforslag, som er kommet frem til. Dertil skal nævnes, at Movia har været inddraget i projektforløbet i en meget tidlig fase, så man kunne imødekomme nogle af de ønsker Movia har haft ift. at forbedre forholdene for busafviklingen.

Med udgangspunkt i en foreløbig skitse over principperne i krydset, og har følgende bemærkninger/kommentar:

- Movia ser ingen udfordringer ved at fordele buslinjerne på to stoppesteder ift. skift mellem busserne i løsningsforslaget, da dette skift kan foretages ved det tidligere stoppested eller Hellerup St.
- Movia ser positiv på etablering af bushelle ved stoppestedet efter krydset, som også vil blive betjent af en højfrekvent buslinje (1A). Bredden på bushellen er 2,10 m, hvilket også kan medføre at der opsættes en smal læskærm på selve bushellen.
- Det vil være ønskeligt, hvis der ved det nye stoppested på Strandvejen for linje 21 og 172 også kunne opsættes en læskærm til buspassagererne.
- Movia ser positivt på de geometriske og afmærkningsmæssige ændringer, som gennemføres i krydset. Især forlængelse af venstresvingsbanen og den fremførte cykelsti, således man adskiller de højresvingende køretøjer inkl. busser og ligeudkørende cyklister. Begge tiltag betragtes, som en forbedring af busafviklingen igennem krydset.
- Derudover er der også etableres en ca. 60 m busbane frem til krydset for de ligeudkørende busser (1A og 23). Det vil være ønskeligt hvis denne busbane forlænges yderligere tilbage til eventuelt stoppestedet Callisensvej (stopnr. 1515) og kommunegrænsen til Gentofte Kommune.

- Stoplinjen er allerede i dag tilbagerykket. Det undres, hvorfor man i løsningsforslaget flytter stoplinjen yderligere tilbage, da det vil påvirke afviklingskapaciteten i krydset.

Venlig hilsen

Anil Sharma
Udvikling, Vej og Bane, Bus og Tog

Direkte: +45 36 13 16 41
Mobil:
E-mail: ANS@moviatrafik.dk

Høringssvar fra Cyklistforbundet om Kystbaneruten

Cyklistforbundet har modtaget tegningsmateriale om ændringer i vejforløbet ved fem busstoppesteder på Strandvejen i Hellerup med betydning for cyklisterne. Det drejer sig om begge stoppesteder ved Strandøre og ved Gammel Vartov Vej samt stoppestedet i vestsiden af Strandvejen ved Tuborgvej.

I alle fem tilfælde skydes en busperron ind imellem kørebanen og cykelstien, så på- og afstigende buspassagerer kan – eller rettere skal - benytte dette areal.

Cyklistforbundet er stor tilhænger af denne løsning, som letter cyklisternes fremkommelighed og dermed deres rejsetid, hvilket alt andet lige kan medvirke til at lokke flere til at benytte cyklen. Muligheden herfor er klart til stede, eftersom andre Supercykelstier har formået at tiltrække flere cyklister ved blot at få prædikatet ”Supercykelsti” – også uden tilsvarende forbedringer.

Ved stoppestedet ved Tuborgvej rykkes stoppestedet tillige fra en placering **før** krydset til en placering **efter**, hvilket ydermere bidrager til en kraftig forbedring af cyklisternes forhold, eftersom stoppestedets placering i dag tillige befinder sig i en højresvingsbane, som deles med cyklisterne. Cyklisterne får nu en fremført cykelsti, som også er Cyklistforbundets foretrukne løsning frem for den, hvor ligeudkørende cyklister blandes med højresvingende trafik. Den løsning finder vi utilfredsstillende ud fra såvel en fremkommelighedsmæssig som en tryghedsmæssig synsvinkel.

Cyklistforbundet kan derfor til fulde bakke op om de foreslåede tiltag ved de pågældende fem lokaliteter og ser i den forbindelse frem til, at de vinder indpas også ved andre busstoppesteder; ikke bare på Supercykelstier, men ved stoppesteder generelt i København

Erik Hjulmand
Cyklistforbundets Københavnsafdeling
08.10.2025



Notat

Opsummering på og bemærkninger til høringssvar fra Østerbro Lokaludvalg vedr. Kystbaneruten

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 29. september 2025 modtaget høringssvar fra Østerbro Lokaludvalg til dispositionsforslaget for supercykelsti og busfremkommelighed for Kystbaneruten.

Den 30. september har Lokaludvalget i en mail bekræftet deres opbakning til tiltagene i dispositionsforslaget. Det fremgår af høringssvaret, at lokaludvalget dog er bekymret for, at projektet kan forværre trafikforholdene foran Svanemøllen Station, hvor lokaludvalget påpeger, at krydsområdet her allerede er farligt for både cyklister, bilister og fodgængere. Lokaludvalget opfordrer til, at krydset ved Svanemøllehallen inkluderes i projektet, og at der afsættes midler til at udarbejde løsninger, der kan sikre bedre trafikflow og øget sikkerhed for hele strækningen.

Lokaludvalget gør samtidig opmærksom på, at den grønne cykelrute fra Østbanegade mod Lyngbyvej mangler en fornuftig forbindelse ved krydsningen af Østerbrogade ved Svanemøllen Station.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen vurderer ikke, at projektets tiltag på Strandvejen vil påvirke de trafikale forhold foran Svanemøllen Station, idet der ikke foretages ændringer i krydset Strandvejen/Ryvangs Allé/Svanemøllebro, som ligger umiddelbart nord for Svanemøllen St., og der i dag er fremskudt busperron og signalanlæg, som kan håndtere den forventet øgede mængde cyklister som følge af supercykelstien.

Det ligger uden for projektets mandat at inkludere ændringer i krydset ved Svanemøllehallen.

14-10-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 15030

Dokumentnummer i F2
208721

Sagsnummer eDoc
2025-0218093

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452



Notat

Opsummering og bemærkninger til høringssvar fra Movia vedr. ombygning af krydset Strandvejen/Tuborgvej

Forvaltningen har den 12. september 2025 modtaget høringssvar fra Movia angående krydsløsningen Strandvejen/Tuborgvej.

Movia er generelt positiv indstillet ift. det aktuelle løsningsforslag og fremhæver, at Movia har været inddraget i projektforløbet i en meget tidlig fase, så nogle af Movias ønsker ift. at forbedre forholdene for busafviklingen har kunnet imødekommes.

Movia fremhæver en række positive elementer ved løsningen og oplyser følgende ønsker, som forvaltningen forholder sig til nedenfor:

- "Det vil være ønskeligt, hvis der ved det nye stoppested på Strandvejen for linje 21 og 172 også kunne opsættes en læskærm til buspassagererne."
- "Derudover er etableres også en ca. 60 m busbane frem til krydset for de ligeudkørende busser (1A og 23). Det vil være ønskeligt hvis denne busbane forlænges yderligere tilbage til eventuelt stoppestedet Callisensvej (stopnr. 1515) og kommunegrænsen til Gentofte Kommune."
- "Stoplinjen er allerede i dag tilbagerykket. Det undres, hvorfor man i løsningsforslaget flytter stoplinjen yderligere tilbage, da det vil påvirke afviklingskapaciteten i krydset."

Forvaltningens bemærkninger

- Forvaltningen vil etablere de ønskede læskærme.
- I forhold til ønsket om at forlænge busbanen ligger det ligger uden for projektets mandat at lave ændringer på denne del af strækningen, men forslaget indgår i politisk handlerum.
- Vedr. stoplinjen vil forvaltningen tage stilling den endelige placering ifm. den kommende detailprojektering i udbudsprojektet.

30-09-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 15030

Dokumentnummer i F2
208721

Sagsnummer eDoc
2024-0046607

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452