

Sydhavn St.

Anbefalede tiltag

Nr	Tiltag	Type af tiltag	Forventet effekt	Hvem kan udføre tiltaget?	Mulige samarbejds-partnere	Økonomi (groft skøn)
1	Lokale alliancer - Overvej sociale beskæftigelsesordninger – fx sociale frikortordninger og en “social vicevært”-funktion med gadeplansmedarbejdere – for at skabe synlig tilstedeværelse, styrke ejerskab og understøtte tryghed omkring stationen. - Etabler dialog med sociale aktører som Kirkens Korshær, Kilden Kbh, m.fl. for at håndtere dialog og udfordringer med gadesovende migranter og samtidig skabe et socialt inkluderende byrum.	Social	Opbygger relationer, skaber øget ejerskab og flere øjne på gaden, samt sikrer et velholdt og mere aktivt stationsområde.	Københavns Kommune	Sociale aktører som Kirkens Korshær, Kilden Kbh m.fl.	600.000 kr. om året i 3-4 år til lønmidler
2	Forskønnelse af forplads - Opdater byrumsinventar med nye opholdsmuligheder og aktiviteter - Flyt reklamesøjle og toilet for at forbedre udsyn og overskuelighed til stationen. - Etabler klare driftsaftaler og samarbejder om daglig oprydning og affaldshåndtering, særligt på forpladsen og ved cykelparkeringen.	Fysisk og drift	Bidrager til en opgradering af byrummet, inviterer flere brugergrupper ind, skaber bedre udsyn mm.	Københavns Kommune	DSB, Karens Minde Kulturhus, andre lokale kulturaktører mfl.	3-4.000.000 kr.
3	Belysningsstrategi for stationsområdet (fysisk / planlægning) - Udskiftning af eksisterende belysning på forpladsen - Bedre belysning under buen på begge sider af Enghavevej - Arbejd med belægningslys, kunstnerisk og/eller adaptiv belysning langs betonvæggene.	Fysisk / planlægning	Skaber en mere organisk, jævn og varm belysning i både dag- og nattetimer og en sammenhæng i belysningen omkring stationen	Københavns Kommune og Banedanmark	DSB, Banedanmarkmfl.	500.000 kr. [for belysningsstrategi]
4	Åben stationsbygningen op og tilføj nye aktiviteter (fysisk) - Åbn stationsbygningen med glaspartier og gennemsigtighed mod forplads og stationsforhal - Tilføj bemandede funktioner som 7/11, street food el.lign. - Lad lyset være tændt i udstillingsvinduer efter lukketid	Fysisk	Skaber en mere åben og imødekommende stationsbygning. Bidrager til ejerskab på stationen og menneskelig tilstedeværelse	DSB	Københavns Kommune mfl.	1-5.000.000 kr. Afhænger af løsning
5	Bedre adgangsveje til stationen (fysisk) - Arbejd langsigtet for bedre krydsningsforhold på Enghavevej og etabler en ekstra trappenedgang til gadeplan på den modsatte side for at skabe en mere sammenhængende og aktiv byzone. - Forlæng varigheden af grønt lys over Enghavevej for fodgængere og bløde trafikanter og nedsæt hastigheden til 30 km/t under banen, fx mellem P. Knudsens Gade og Tranehavevej.	Fysisk	Bidrager til øget tryghed og bedre adgang bl.a. fra Jernbanebyen, hvor der kan komme flerefremtidige bruger og dermed flere øjne på gaden.	DSB og Banedanmark	Københavns Kommune mfl.	ikke prissat
6	Aktivér arealer under banen (fysisk) Aktivér arealet under banen ved modsatte side af Enghavevej gennem samarbejde med lokale aktører som fx Copenhagen Skate og skab midlertidige løsninger som containere eller pavilloner til ophold og læ.	Fysisk	Inviterer andre brugergrupper ind og skaber øjne på gaden i ydretimerne.	Københavns Kommune og Bane-danmark	Fx. Copenhagen Skate, Banedanmark, mfl.	2-2.500.000 kr.

Husum St.

Anbefalede tiltag

Nr	Tiltag	Type af tiltag	Forventet Effekt	Hvem kan udføre tiltaget?	Mulige samarbejds-partnere	Økonomi [groft skøn]
1	Fornyelse af stationsforplads og fredeliggørelse af Isslevhusvej - Fredeliggør Isslevhusvej ved at indføre hastighedsdæmpende tiltag og tydeligere markering af fodgængerfelter og cykelkrydsninger umiddelbart ved trappeopgangen fra perronen. - Gør byrummet ved cykelparkeringen mere opholdsvenligt og funktionelt gennem bedre indretning og placering af inventar. - Ryd eller klip begrønningen ned mellem forplads og perron så meget som muligt, for at åbne sigtelinjen mellem de to områder og skabe bedre visuel kontakt mellem aktiviteter på pladsen og ophold på perronen.	Fysisk	Skaber et roligere trafikmiljø og større tryghed for cyklister og fodgængere. Når Isslevhusvej er fredeliggjort og krydsningsforholdene forbedret, kan tunnelen under vejen lukkes. Flere opholds- og aktivitetsmuligheder tættere på banen vil tiltrække flere brugergrupper og skabe liv.	Københavns Kommune og evt. DSB / Banedanmark	Lokale aktører	3-5.000.000 kr.
2	Belysning omkring stationen - Skab en mere rolig og sammenhængende belysning omkring stationen, der reducerer kontrasterne mellem perron, bro og grønne områder. En jævn og varm belysning skal øge trygheden og gøre området mere indbydende – både i dag- og aften timerne. - Dæmp belysningen på cykelbroen og evt. supplerende, passende belysning i de omkringliggende områder, så der opnås en helhedsorienteret og tryk lyssætning uden store kontraster mellem broen og parkområderne på begge sider.	Fysisk	Skaber en helhedsorienteret og tryk lyssætning uden store kontraster mellem broen og de grønne områder.	Københavns Kommune og DSB	Banedanmark	5-800.000 kr.
3	Vagter og bemanding Etabler “Safety Zones” som afmærkede områder på perronen for at øge synlighed af DSB’s overvågning, og indsæt tryghedsvagter som en del af strækningen til Husum st.	Drift	Giver oplevelsen af menneskelig tilstedeværelse og nogen at kontakte ved utryghed. DSB’s tryghedsvagter skaber tryghed på de øvrige stationer og vil kunne bidrage til den oplevede tryghed på Husum st.	DSB	Banedanmark	Ikke prissat

Flintholm St.

Anbefalede tiltag

Nr	Tiltag	Type af tiltag	Forventet effekt	Hvem kan udføre tiltaget?	Mulige samarbejds-partnere	Økonomi [groft skøn]
1	Wayfinding på stationen Indfør farvede markeringer for bedre wayfinding på stationen, fx løbere på jorden og guidene belysning	Fysisk	Hjælper brugerne med overblik og vejviser mellem forskellige transportmuligheder.	DSB og Metroselskabet	Evt. DOT og evt. Vejdirektoratet	500.000 kr.
2	Belysning på perron og cykeparkering - Etabler permanent belysning på perroner, trapper og omkring stationsarealerne for at skabe ro og tryghed i bevægelsen gennem området. - Forstærk belysningen ved cykelparkering og langs de omkringliggende stier og forbindelser, der i dag opleves som mørke og isolerede. Brug belysningen til at skabe tydelige markører af tilkoblede områder og forbindelser.	Fysisk	Skaber et tryggere og mere overskueligt miljø på stationen.	DSB, Metroselskabet og Københavns Kommune	Frederiksberg Kommune og Banedanmark	1-2.000.000. kr.
3	Vagter og bemanding - Indfør en fast ordning med uafhængige vagter, der patruljerer stationen og de omkringliggende byrum i aften- og nattetimerne for at skabe synlig tilstedeværelse og øge trygheden. - Etabler en bemandet funktion, fx et DSB-kontor eller en informationsdesk, der kan give stationen et tydeligt ansigt og skabe oplevelsen af ejerskab og nærvær. - Styrk samarbejdet mellem DSB, Metroselskabet og lokale aktører om drift og vedligehold for at skabe et mere sammenhængende og trygt stationsmiljø. Et koordineret driftsgreb kan sikre fælles standarder for belysning, skiltning, affaldshåndtering mv., så stationen fremstår velholdt og overskuelig på tværs af niveauer og ejerskaber.	Drift	Det vil medvirke til oplevelsen af ejerskab, nærvær og et mere renholdt stationsområde.	DSB og Metroselskabet	Lokale aktører	Ikke prissat
4	Aktivering af betonvægge under banen Aktivér de store betonvægge under banen – særligt det store, tomme hjørne ved opgangen til Stig Lommers Plads – med blød belysning, kunstlys eller dekorative lysinstallationer.	Fysisk	Reducerer mørke og døde områder og bidrager til et mere trygt stationsmiljø.	DSB og Metroselskabet	Evt. lokale aktører	100-500.000 kr.

Christianshavns St.

Anbefalede tiltag

Nr	Tiltag	Type af tiltag	Forventet effekt	Hvem kan udføre tiltaget?	Mulige samarbejds-partnere	Økonomi (groft skøn)
1	Forskønnelse, organisering og drift af torvet • Indret torvet med tydelige zoner for ankomst og ophold. • Gør plantekummer og blomsterkasser robuste og modulære, så de kan tilpasses ændret behov for zoner og årstid. • Fjern spotbelysning og etabler stemningsfuld og organisk belysning som understøtter zonerne og skaber et roligt udtryk i aften- og nattetimer – både på pladsen og fortovene omkring pladsen. • Skab tydelig afgrænsning mellem metroens ankomstzone og torvet. • Skab infrastruktur til midlertidige aktiviteter som markeder, events og kulturelle arrangementer.	Fysisk og organisering	Bidrager til en mere mangfoldig brug af torvet og inviterer flere brugergrupper ind. Et mere permanent og sammenhængende udtryk øger trygheden, mens den stemningsfulde belysning og indretning understøtter rolige, intuitive bevægelsesmønstre.	Københavns Kommune	Lokale aktører bl.a. Torvenetværket, lokaludvalget, ejere og erhvervsdrivende. Metroselskabet. Tænkes ind i Københavns Kommunes projekt om mobile bylivskoncepter	3-4.000.000 kr.
2	Fast vagtfunktion i metroen • Etabler en fast vagtfunktion nede i metrostationen, bemandet i nogle dagtimer på hverdage (eftermiddag) og i aften-/nattetimerne i weekenderne, (fredag-lørdag) for at skabe synlig tilstedeværelse, tryghed og hjælp for passagerer og personale.	Drift	Det skaber synlig tilstedeværelse, tryghed og hjælp til passagerer og personale.	Metroselskabet	Københavns Kommune	Ikke prissat
3	Samarbejde og social aktivering • Involver udsatte borgere gennem sociale frikortordninger – fx som ”cykel-butlere”, oprydningshjælp eller støtte ved events. • Afsæt ressourcer til en bemandet koordinatorfunktion, der kan kuratere aktiviteter og erhvervslejemål – fx via et årshjul – for at skabe kontinuitet, samarbejde og liv på torvet gennem året.	Social	Skaber inddragelse og meningsfuld deltagelse, hvor borgere kan bidrage ved fx events og aktiviteter.	Københavns Kommune	Sociale aktører	600.000 kr. om året inkl. aktivitetsmidler og aflønning gennem social frikort.
4	Forskønnelse af metrostationens vægge og trapper • Understøt lokal og stedsspecifik identitet i metroen gennem kunst og belysning, og brug kunstnerisk eller stemningsskabende lys på vægge og trapper til at skabe sammenhæng, karakter og ro i overgangene mellem byrum og station.	Fysisk	Det giver både karakter, løft af stationen og ro i overgangen mellem byrum og station.	Metroselskabet	Fx. lokale kunstnere	1-2.000.000 Kr.