



Kortlægning af tilgængelighedstiltag

/ Joanna Mai Skibsted og Karen Lind Lauritzen, Kbh. Kommune
Lene Hansen og Camilla Hummer, MOE

Omverdensinddragelse
Workshop 31.01.2017



MOE

Velkomst

- v/Joanna Mai Skibsted

Program for workshoppen


1. Velkomst
2. Program for workshoppen v/ Camilla Hummer
3. Præsentation af tilgængelighedsprojektet v/ Joanna Mai Skibsted
4. Tilgængelighed i trafikplanlægningen v/ Lene Hansen
5. Præsentation af resultater for spørgeskemaundersøgelsen v/ Lene Hansen
6. Status på antropologisk undersøgelse v/Karen Lind Lauritzen

Program for workshoppen

7. Pause
8. Præsentation af gruppearbejde v/Camilla Hummer
9. Gruppearbejde
10. Opsamling på gruppearbejde v/gruppeformænd og Camilla Hummer
11. Den videre proces v/ Joanna Mai Skibsted
12. Tak for i dag v/ Camilla Hummer

Præsentation af tilgængelighedsprojektet - Baggrund

- Budget 2017
- Kortlægning af tilgængelighedsindsatser i Københavns 10 bydele
- Derudover 5 mio. kr. til indsatser i Ørestaden

 **KØBENHAVNS KOMMUNE**
Teknik- og Miljøforvaltningen

BUDGETNOTAT

10. juni 2016

Eksekeringsparat?

	JA/NEJ
Udrulgsbehandlet (TMU)	Nej
Kan gennemføres uden yderligere udrulgsbehandling	Ja

Bydel

Alle bydele

TM8 Bedre tilgængelighed for færdselshandicappede



Baggrund
Kørestolbrugere, dårligt gående, blinde og svagtsindede har svært ved at komme tryk og sikkert rundt i København. Der er derfor behov for at forbedre de fysiske forhold på veje, pladser samt i parker for at København kan blive tilgængelig for alle borgere.

Indhold
Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår, at der udarbejdes et katalog over konkrete og præsatte indsatser, der kan anvendes til en målrettet prioritering af færdselshandicappedes tilgængelighed. Dette budgetnotat indeholder to delprojekter:

- Kortlægning af tilgængeligheden i alle bydele**
Forvaltningen gennemfører en kortlægning af tilgængeligheden for færdselshandicappede i hele byen. Kørestolbrugere, dårligt gående, blinde og svagtsindede kan have modsatte behov til indretningen af gader og pladser såsom oplysning ved kantsten, ledelinjer, farver i belægning, etablering af tryktræ m.v. De konkrete tiltag skal derfor udpeges og udvikles i tæt samarbejde med Handicaprådet og adfærdslærere. Kataloget over tilgængelighedsindsatserne foreslås efterfølgende Teknik- og Miljøudvalget.
- Kortlægning og anlæg af de højst prioriterede indsatser i Ørestad**
Forholdene i Ørestaden er særligt problematiske, da bydelen er anlagt på baggrund af en designmanual, der er udarbejdet i en periode, hvor der var mindre fokus på tilgængelighed. Forvaltningen ønsker derfor at gennemføre forbedringer i området på baggrund af en kortlægning i samarbejde med Handicaprådet.

De konkrete tiltag i Ørestad forventes at være:

- Etablering af ramper ved kantstene.
- Etablering af ledelinjer langs fortove og på pladser.
- Etablering af flere hvilemøbler for gangbesværede.
- Forbedring af adgangsforhold til rekreative arealer.

Side 1 af 4

Præsentation af tilgængelighedsprojektet - Fællesskab København



MÅL FOR 2025:

90% af københavnere oplever, at det er nemt at komme rundt i byen

”Byrummet skal indrettes så det er nemt at komme frem”

Tilgængelighed i trafikplanlægningen

DATAGRUNDLAG

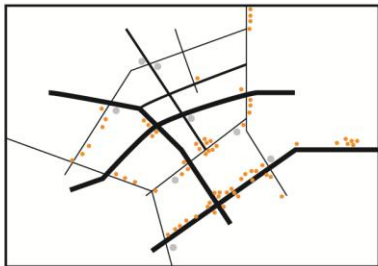
Omverdensinddragelse

[spørgeskema,
antropologisk undersøgelse
og workshop]



Analyse

[Rejsemål og ruter]



Tilgængelighed i trafikplanlægningen

DATAGRUNDLAG

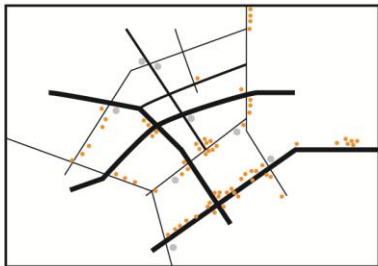
Omverdensinddragelse

[spørgeskema,
antropologisk undersøgelse
og workshop]



Analyse

[Rejsemål og ruter]



KORTLÆGNING

Kortlægning

[Besigtigelse og
problemtyper/tiltag]



Tilgængelighed i trafikplanlægningen

DATAGRUNDLAG

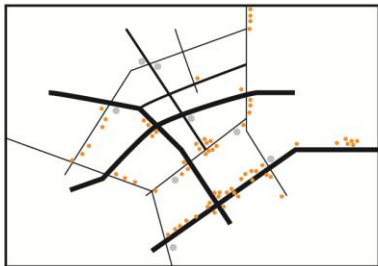
Omverdensinddragelse

[spørgeskema, antropologisk undersøgelse og workshop]



Analyse

[Rejsemål og ruter]



KORTLÆGNING

Kortlægning

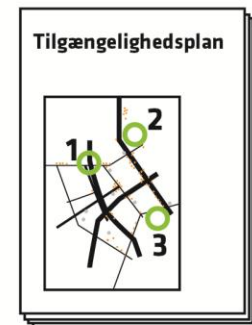
[Besigtigelse og problemtyper/tiltag]



AFRAPPORTERING

Tilgængelighedsplan

[Beskrivelse af tilgængelighedstiltag, prissætning og prioritering]



Rejsemål

Rejsemålene er opdelt i tre kategorier:

- Tog- og metrostationer (eksisterende og fremtidige)
- Offentlige- og kulturelle institutioner samt rekreative mål
- Ældre- og handicapboliger



Rejsemål

Overordnet beskrivelser	Rejsemål i kategori
Idræts- og fritidstilbud	Aktivitetscentre, Badestation, Boldbaner, Idrætsanlæg, Legeplads, Svømmehal
Kollektiv transport	Store stoppesteder ej ved station, Metro, S-tog
Kultur	Biograf, kirke, moskeer, kulturhus, teater, museer, park, rekreativt område
Offentlige bygninger	Biblioteker, grundskoler, specialskoler, ungdomsuddannelser, videregående uddannelser, voksenuddannelser indkøbscentre, rådhus, politi

Rejsemål

Overordnet beskrivelser

Rejsemål i kategori

Sundhedshus

Hospital, læge, speciallæge, fysio, tandlæge, blindeinstitutter

Ældre- og handicapboliger

Plejehjem, ældreboliger, Blindesamfundets boliger

Rejsemål

3 point	2 point	1 point
Stationer > 15.000 passagerer om dagen	Stationer 5.000-15.000 passagerer om dagen 5 store stoppesteder uden for stationer	Stationer < 5.000 passagerer om dagen
Meget attraktive rejsemål (aktivitetscentre, biblioteker, blindes boliger, borgerservice, hospitaler, læger, retten, specialskoler, svømmehal, videregående uddannelse	Generelt attraktive rejsemål (fysio, speciallæge, tandlæge, voksenuddannelse	Lokale rejsemål i form af bl.a. boldbaner, grundskoler, legepladser
Ældreboliger > 100	Ældreboliger 50-100	Ældreboliger < 50

Ruter

- Udgangspunkt i logisk rute for gående til og fra offentlig transport og rejsemålet.
- Rute dækker som udgangspunktet alle rejsemål med højeste prioritet (tildelt 3 point)
- En rute kan fortsætte i nabo-bydelen

Amager Vest



Spørgeskema

Københavns Kommune
10 January at 20:01 · 🌐

Københavns fortove er ikke lige nemme for alle at færdes på. Fx når man er gangbesværet, blind eller triller med barnevogn.

Så vi håber, du vil hjælpe os med at udpege de steder, som gør det svært for dig at komme rundt.

Hvor oplever du, at... [See more](#)

Hjælp os med at udpege fysiske barrierer i København
Oplever du fysiske barrierer i byen, som gør det svært for dig, at bevæge dig rundt i København?
[HTTP://WWW.KK.DK/](http://www.kk.dk/)

👍❤️ 690 132 Comments 174 Shares

👍 Like 💬 Comment ➦ Share

Spørgeskema

- 3400 input

Københavns Kommune
10 January at 20:01 · 🌐

Københavns fortove er ikke lige nemme for alle at færdes på. Fx når man er gangbesværet, blind eller triller med barnevogn.

Så vi håber, du vil hjælpe os med at udpege de steder, som gør det svært for dig at komme rundt.

Hvor oplever du, at... [See more](#)

Hjælp os med at udpege fysiske barrierer i København
Oplever du fysiske barrierer i byen, som gør det svært for dig, at bevæge dig rundt i København?
[HTTP://WWW.KK.DK/](http://www.kk.dk/)

👍❤️ 690 132 Comments 174 Shares










👍 Like 💬 Comment ➦ Share

Spørgeskema

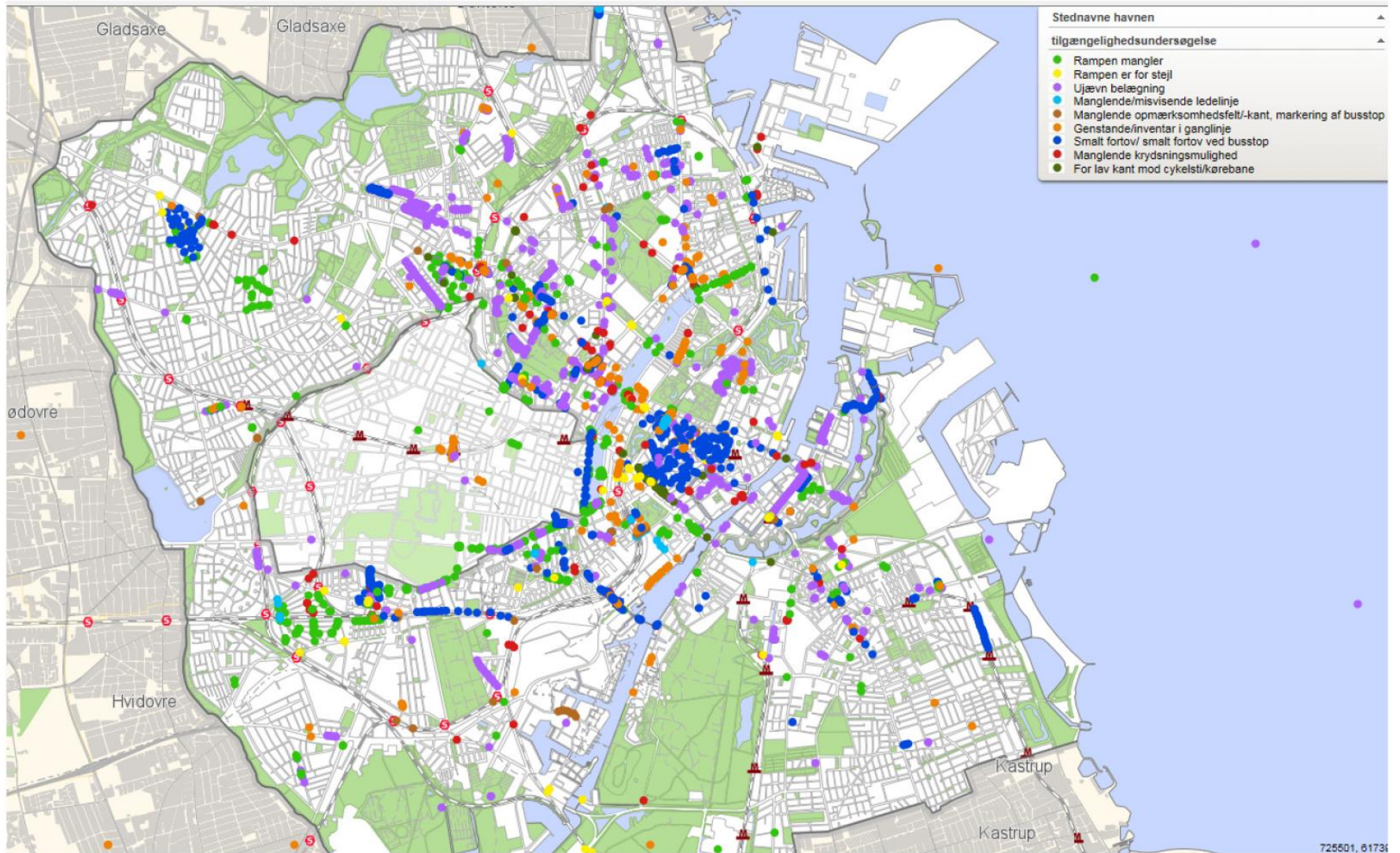
Udpeg barrierer på kortet – brug de anviste kategorier



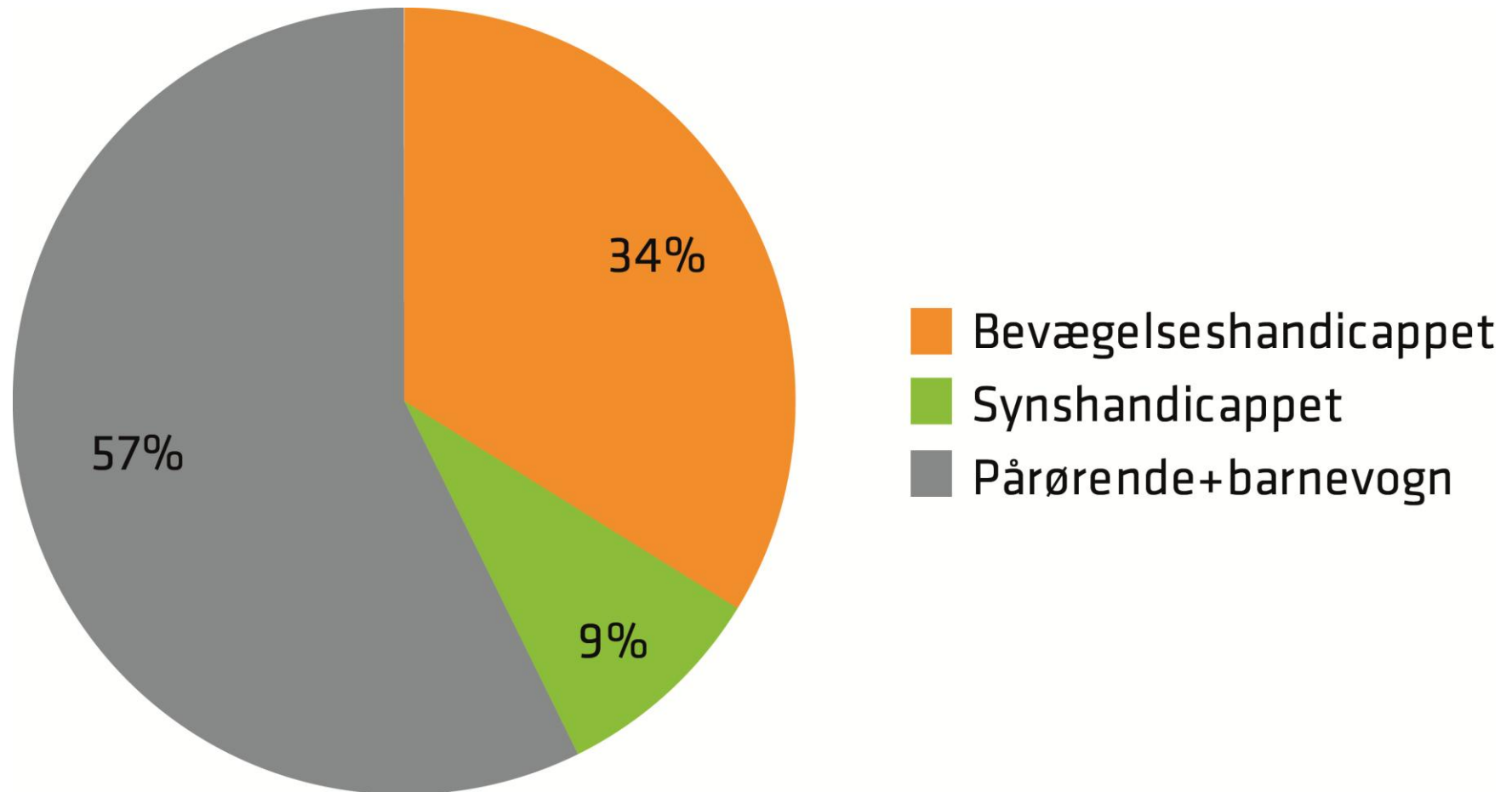
Vælg barrierer fra listen her

-  Rampen mangler
-  Rampen er for stejl
-  Ujævn belægning
-  Manglende/misvisende ledelinje
-  Manglende opmærksomhedsfelt/opmærksomhedskant/markering af busstoppested
-  Genstande/inventar i ganglinje
-  Smalt fortov/ smalt fortov ved busstop
-  Manglende krydsningsmulighed
-  For lav kant mod cykelsti/kørebane

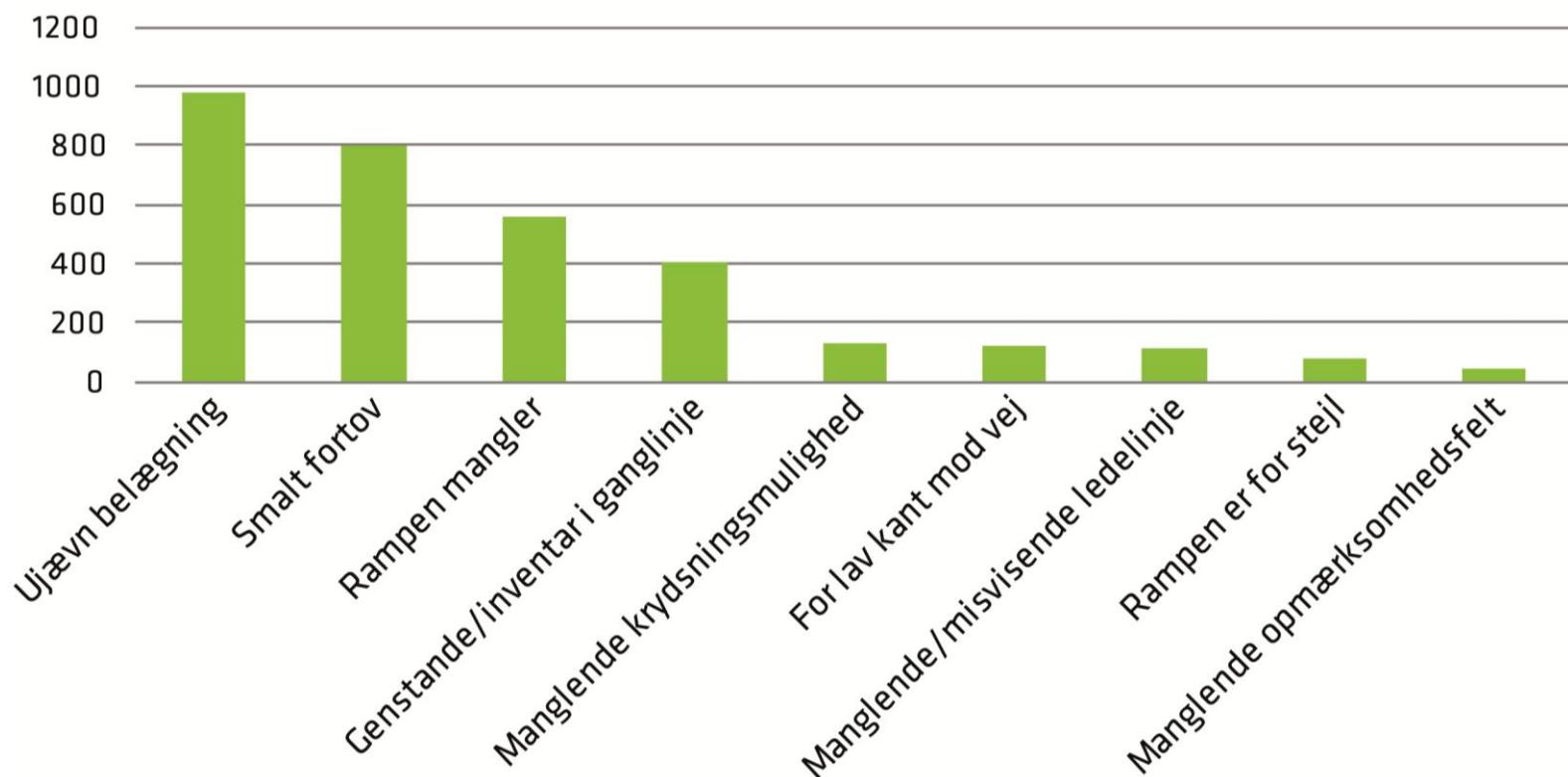
Spørgeskema - input



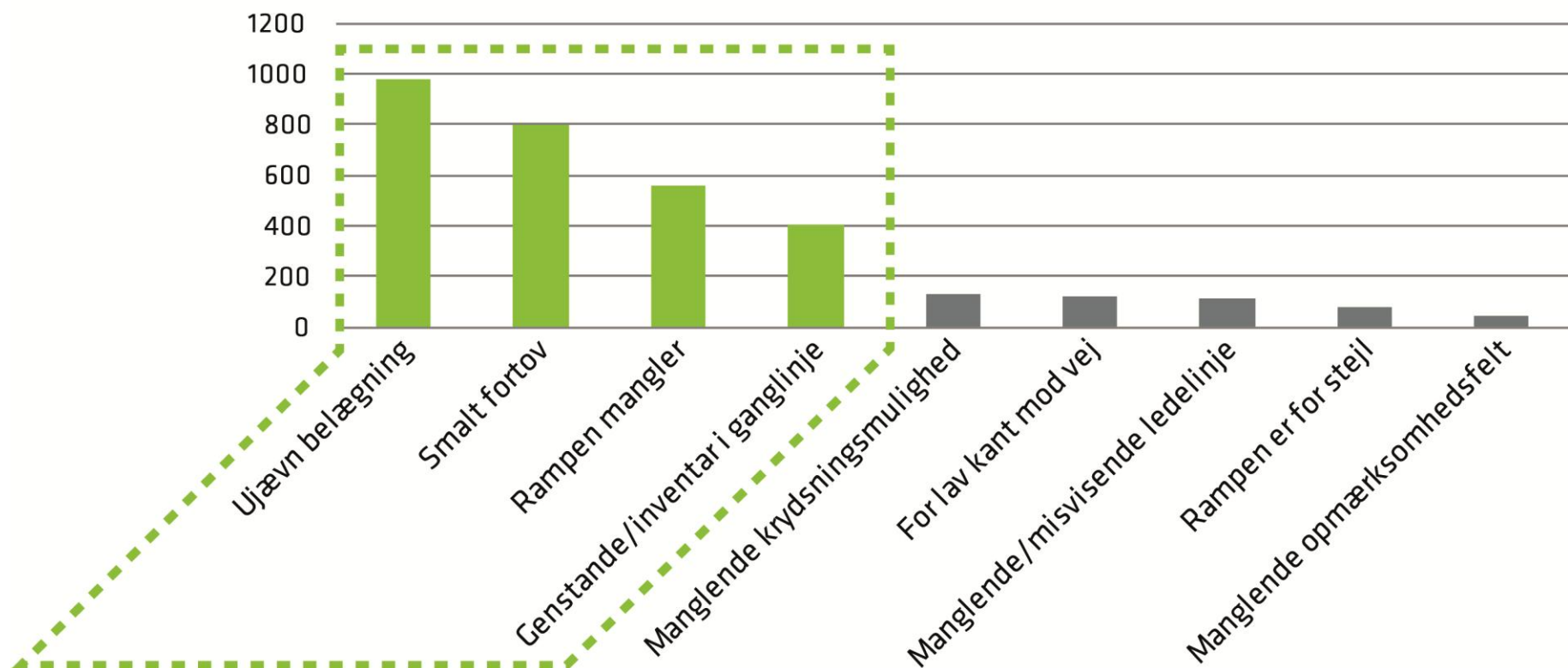
Spørgeskema - brugerne



Spørgeskema - barrierer



Spørgeskema - barrierer



Antropologisk undersøgelse

- Svagtseende
- Blind
- Manuel kørestol
- Elektrisk kørestol
- Rollator



[Helge, svagtseende]



[Rose, kørestolsbruger]



Præsentation af gruppearbejde

- I er inddelt i 5 grupper, som skal arbejde med 2-3 bydele hver
- Ved hvert bord deltager en repræsentant fra kommunen eller rådgiver, og får rollen som bordformand. Bordformanden tager noter og samler op i plenum til sidst
- På bordene findes oversigtskort med de enkelte bydele, hvorpå der er indtegnet rejsemål samt oplæg til ruter.
- På bordene findes ligeledes resultater fra spørgeskemaundersøgelsen for de enkelte bydele

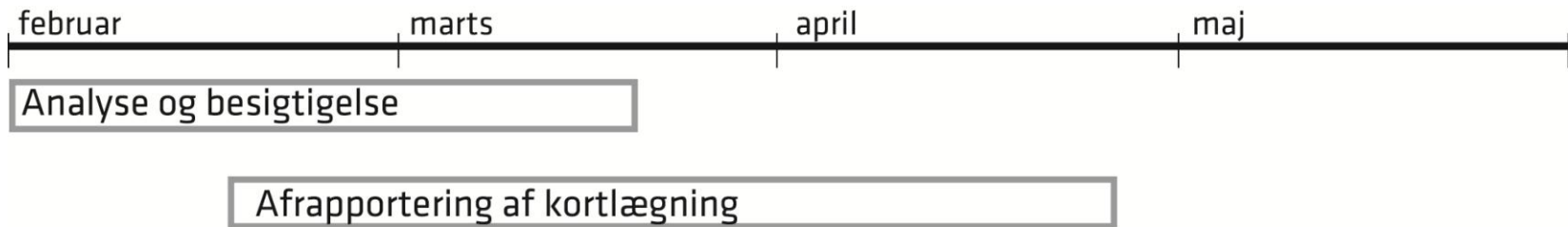
Gruppearbejde

- Gruppearbejde frem til kl. 19.15 herefter fælles opsamling
- Grupperne skal arbejde med følgende:
 - Drøfte de udpegede rejsemål.
 - Eventuelt supplere med flere rejsemål
 - Udarbejde forslag til prioritering af rejsemål
 - Drøfte de udpegede ruter.
 - Udarbejde forslag til prioritering af ruter
 - Identificerer eventuelt kendte problemlokaliteter

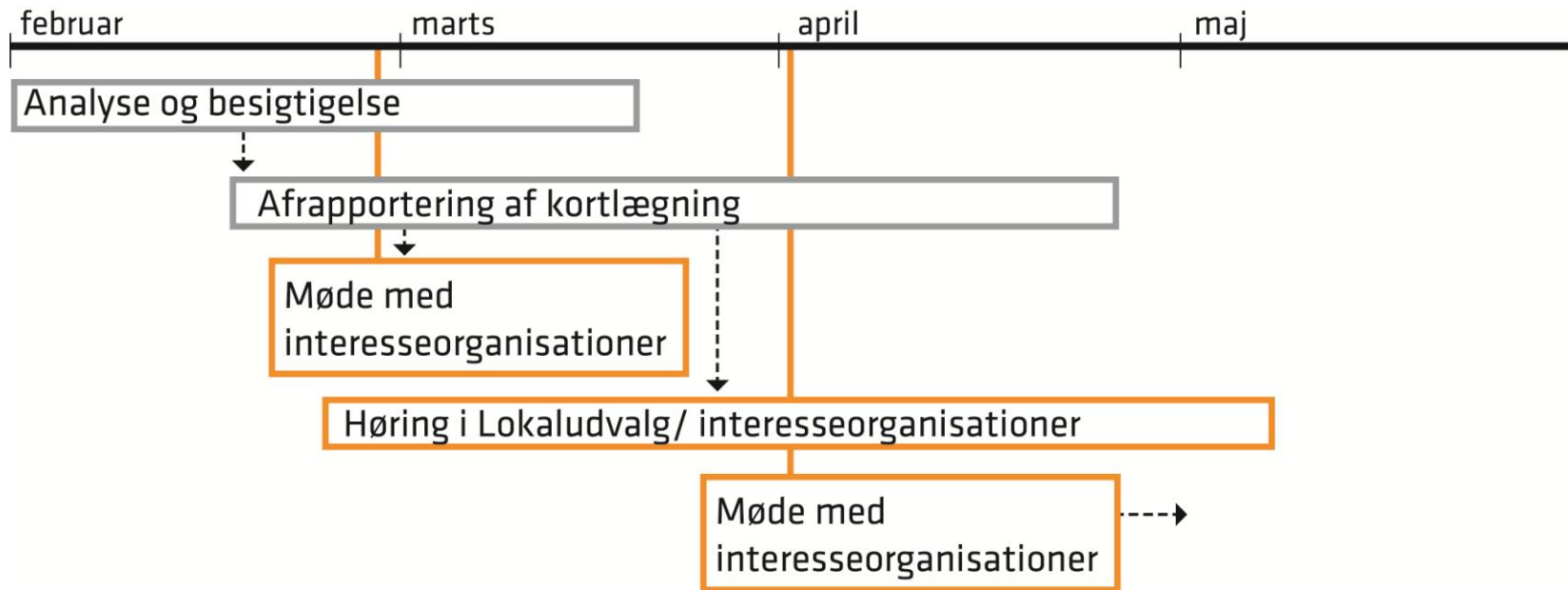
Opsamling på gruppearbejde

- Grupperne rundt v/bordformændene
- Fokus på generelle betragtninger i grupperne eksempelvis:
 - Supplerende rejsemål
 - Prioritering af rejsemål
 - Ruters placering
 - Typiske problemstillinger

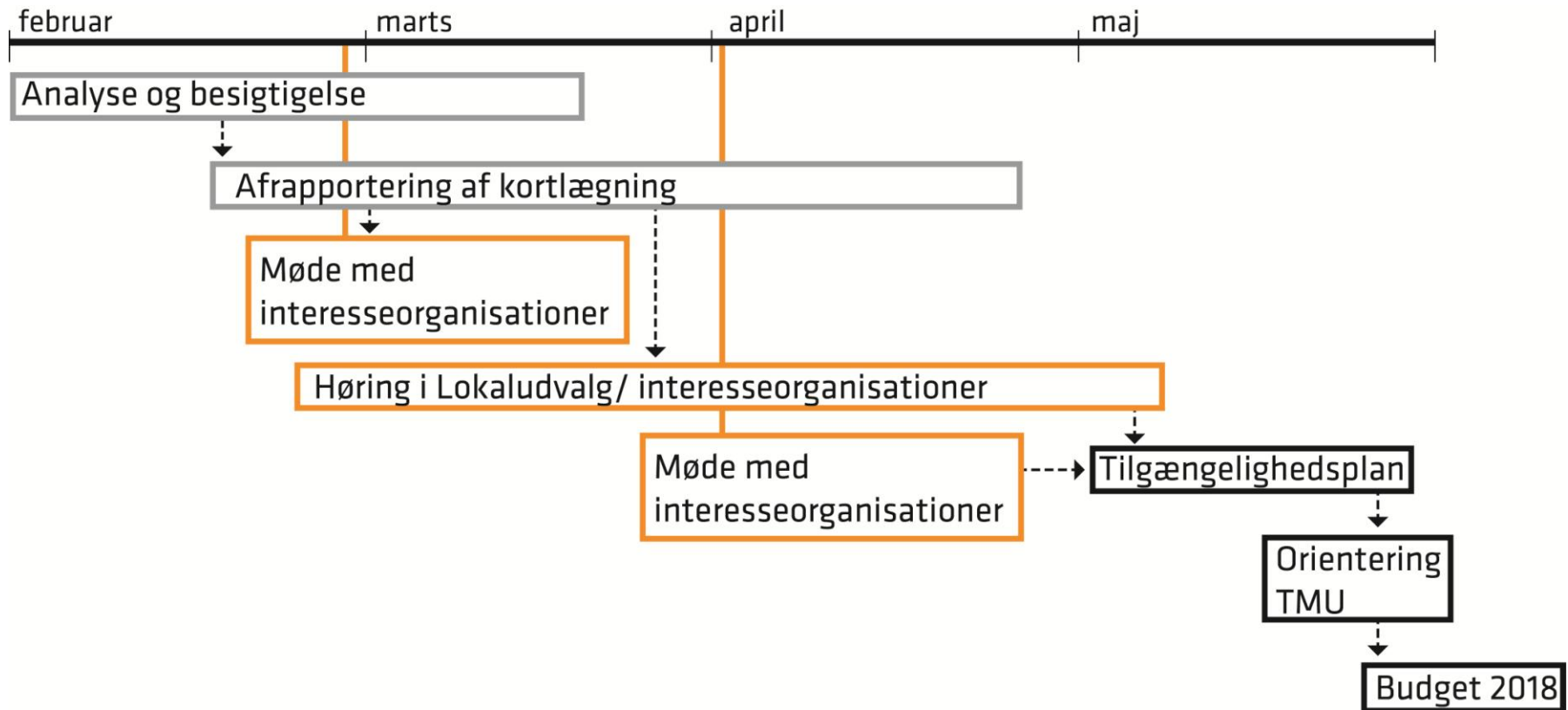
Den videre proces



Den videre proces

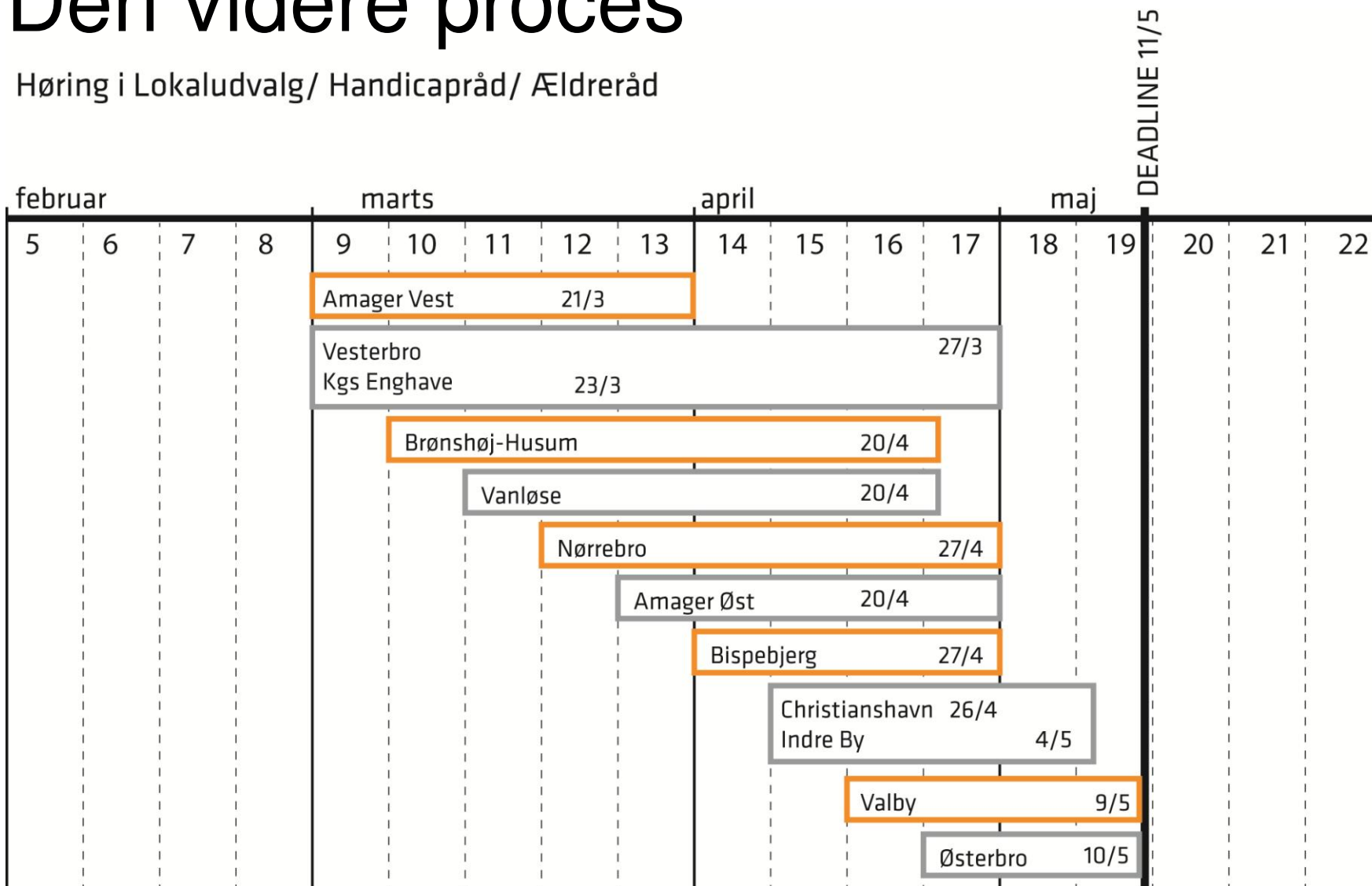


Den videre proces



Den videre proces

Høring i Lokaludvalg/ Handicapråd/ Ældreråd



Tak for i dag