

## **TILGÆNDELIGHEDSPROBLEMER PÅ CHRISTIANSHAVN**

Christianshavn, den 31. januar 2017

### **BROSTEN MED RUNDE HJØRNER**

Arbejder sig op når der bliver fejlet med store maskiner om vinteren, ved bilkørsel, tung trafik og ved vejrskift.

Der er brostensbelægning og parkerede biler på hele strækningen fra Bodenhoffs Plads til Christianshavns Torv på kanalsiden og giver tilgængeligheds problemer for el- og manuelle kørestole, for rollatorbrugere og gangbesværede, der vil sidde og nyde udsigten til vandet.

På stien langs kanalen på Holmen, Takkelloftvej er der bygget brostenschikaner. Det hindrer kørestole tilgængelighed.

### **Gader på Christianshavn med runde brosten/farlige brosten:**

Bodenhoffs Plads, Andreas Bjørnsgade, Ovengade o. Vandet, Amagergade, Havnearealet ved Udenrigsministeriet under Knibbelsbro til den nye bro (Eliassons bro)

### **FLADE BROSTEN**

Arbejder sig ikke op så nemt op og er mere tilgængelighedsvenlige. Se strækningen Ovengaden Oven Vandet fra Christianshavns Torv til Volden.

### **HØJE KANTSTEN**

På hjørnet at Brobergsgade/Andreas Bjørns Gade, Brobergsgade/Burmeistersgade, Ovengade o. Vandet Christianshavns Torv, ved Voldene i Hovenden

### **LYSKURVE**

Fodgængere har 16 sekunder til at krydse alle Torvegades lyskurve. En særlig stor belastning er i krydset Ovengaden o. Vandet/Torvegade, hvor alle løber/cykler for livet for at nå over i fodgængefeltet på 16 sekunder. Kun de mest mobile når over indenfor tidsrummet sekunder.

Ingen kørestolsbrugere, rollatorbrugere eller gangbesværede kan nå over gaden på så kort tid.

## **INVALIDE PARKERINGSPLADSER**

Invalideparkeringspladsen i Dronningensgade ud for biblioteket kan ikke bruges, da den sjældent respekteres som invalide P-plads. Især de større invalidebiler (kassevogne) har problemer. Glarmesteren bruger fortovet – ud for parkeringspladsen - til henstilling af store stativer med glas og spærrer for udgangen i passagersiden til invalidebil. Hverken handicappede passagerer eller invalidebiler med lift i siden, ikke kan komme ud af bilen i passagersiden.

Cyklister smider/parkere cykler på selve p-pladsen.

Biler uden invalideskilt bruger pladsen.

Større varevogne/lastbiler parkerer i 2. vognbane ud for glarmesteren. Det tager udsynet og tilgængeligheden til p-pladsen.

Når man som handicappet skal ud af sin bil med lift bagfra, må man bruge vejbanen (Dronningensgade) og bevæge sig hen til Mikkell Vibesgade for at komme på fortovet. Der er høje kantsten hele vejen fra Apoteket til Mikkell Vibesgade.

Det anbefales, at p-pladsen flyttes bagud ved hjørnet af Mikkell Vibesgade.

## **INVALIDEPAKERINGSPLADSER TIL LÆGER/TANDLÆGER/SPECIALLÆGER/BRUGSEN/BEBØERHUSET**

Ligesom i Lagkagehuset er der en del tandlæger, speciallæger og læger i samme bygning som Brugsens bygning, men ingen invalideparkeringspladser.

For kørestolsbrugere er Brugsen er den eneste tilgængelige dagligvarebutik på Christianshavn udover Netto på Holmen.

Invalideparkeringspladsen ved Netto er for lille og bliver brugt til varer og parkerede cykler.

## **TILGÆNGELIGHED TIL TRANGRAVSBROEN OG INDERHAVNSBROEN**

Bodenhoffs Plads/Islands Plads mangler P-plads tæt på Islands Plads, så kørestolsbrugere kan komme ind til broerne i kørestol.

Det samme gælder Grønlands Handels Plads/Havnegade

## **TILGÆNGELIGHED LANGS HAVNEN.**

### **”Det hvide Snit”:**

Lågerne ind til havneområdet er for stramme til at kørestolsbrugere og rollatorbrugere kan åbne og lukke dem ved egen hjælp.

## **”Den gule Misundelse”**

Her er der en låge opsat af Kriminalforsorgen - kan ikke åbnes af kørestolsbrugere, rollatorbrugere ved egen hjælp.

På kajen mellem ”Den gule Misundelse” og Wilders Plads er der en lavere afspærring som er for smal til at kørestole og rollatorer kan komme igennem.

## **BOLDVÆRKER/STOPKANTER VED BASSINER PÅ HAVNEN VED NORDEA**

På kajen ved Nordea bygningen er der nogle vandbassiner uden boldværk/stopkant. De er meget farlige, især i modlys – da man ikke kan se bassinet. For kørestolsbrugere er der stor fare for at man når helt ud over vandkanten ned i bassinet.

Kørelinierne med fliser på havnen er brudte. De bør være sammenhængende fra Udenrigsministeriet over alle broerne. (de 2 små og den store Eliasonbro)

## **KRYDSENDE AFLØBSRENDER PÅ FORTOVE**

Fra Bodenhoffs Plads ad Oven Gade Oven Vandet til Christianshavns Torv er der lagt nogle meget brede afløbsrender tværs over fortovene, hvor vandet så løber fra.

Disse render er alt for brede. De griber fat om hjul på kørestole og rollatorhjul. For kørestolsbrugere betyder det at både forhjul og baghjul bliver trukket ned i renderne. Det giver et slag/vrid op i ryg/nakke og arme med risiko for både smerter og varige skader i kroppen.

Rollatorbrugere risikerer at falde og kørestolsbrugere hjul bliver grebet i både forhjul og baghjul.

Det anbefales at renderne lukkes med riste eller gøres så smalle at hjul af alle slags kan passere uden ulemper.

## **BROSTEN MELLEML FLISER**

Brosten der ligger mellem fliser virker som ”snublesten”. Det er her den gangbesværede skal gå for at skubbe sin rollator – og her skubberen til en kørestol skal gå.

## **BROEN VED NETTO PÅ HOLMEN/INDERHAVNSBROEN**

Mangler ”advarselsskilt” om at fortovet fortsætter ud over trapper ved broen. Der mangler et knæk i fortovsfliserne, der fortæller, at fortsætter man at følger fliserne, kører man direkte ned af en trappe.

Det sammen gælder trapperne på Inderhavnsbroen. Man bliver ikke gjort opmærksom på, at man er på vej ud over en trappe. Så følger man strømmen af fodgængere kører man direkte ud over trapperne.

## **CAFEER/BUTIKKER/CYKLER/FORTOVE**

Fortovene er meget smalle i bydelen. Flere og flere butikker bruger fortove til varer eller udendørs udsænkning med borde og stole. Selv om det er et lille bord, stikker ben ud over fortovet, og tit er der flere gæster en bare 2 ved et lille bord. Det gør fortovene ufremkommelige for kørestole, rollatorer, dårligt gående. Man bliver presset ud over kantsten og ud på kørebanen.

Herudover parkerer/smider mange cyklister deres cykler op ad husmure langs fortove.

Renate Borgen og Birte Pedersen – Christianshavn, den 31. Januar 2017  
Repræsentanter for Christianshavns Lokaludvalg