

Referat af mødet i kultur,- fritids-og skolegruppen (+børn og unge)- kaldet kfs-gruppen 14.2.17

Til stede: John Poulsen, Asbjørn Kaasgaard, Karin Steno, Sven Erik Brockdorff, Dan Sørensen og Ruth Plovgaard

Afbud: Bent Christoffersen

Ad 1) Puljeansøgninger:**1. Akustisk-Elektroniske--Rum-koncert-serie (Sofiebadet).** Der er ansøgt om 14.000kr. Vi indstiller, at ansøgningen ikke imødekommes, da CLU ønsker at sprede sine midler, og koncerterne må anses for at have en relativ smal modtagergruppe. **2.Bog: Vores Christianshavn (Pernille Kaalund).** Projektet er lokalt forankret, er en god ide og kan bidrage til en fin dokumentation af vores område. Der støttes med et fulde beløb (15.000kr.).**3.Jungletrummer og dans for børn (Elisabeth Lange, Foreningen Kulturbroen Folkloric).** Der indstilles, at ansøgningen (på 6800kr.) ikke imødekommes, da CLU ønsker at sprede sine midler, og da størstedelen af beløbet ville gå til egethonorar. **4.Sauna Domen- en varm koncertoplevelse på Sauna Event 2017 (Sauna Domen v. Illutron).** Støtte til indvielseskonserten i den nye sauna på Refshaleøen ligger klart indenfor målsætningens rammer, koncerten støttes med det ansøgte beløb-9930kr.**5. Christianshavns Bådelaug etablerer CB- Kajakforening (CB-Kajak Kaj).** Vi finder formålet rigtig fint og bredt og i bydelens interesse. Men vi har tvivlende overvejelser over, om en eventuel støtte (f.eks. i form af 1-2-kajaker (9000kr./18.000kr.) med CLU-logo på -naturligvis-) vil kunne bevilges indenfor CLU's rammer for puljestøtte. Vi ønsker derfor afgørelsen foretaget af CLU. **6.Fredsløb 2017 (Birte Pedersen).** Fredsløbet er både lokalt, nyskabende og aktiverende, det fulde ansøgte beløb på 5000kr.indstilles til bevilling.

Ad 2) Evaluering af stedfundne arrangementer. Karateklubben har lavet en foreløbig evaluering af deres selvforsvarskursus. Der har været tilfredsstillende deltagerantal, dog ikke i første omgang fra Vilde liv og den grønlandske kvindegruppe. Endelig evaluering til april. Ruth havde deltaget i Hashhøringen i Den grå Hal, som CLU støttede med et større beløb. Der var mange mennesker, fine specialister og relevant diskussion.

Ad 3) Fremmødelister fra lokaludvalgene. På baggrund af mail fra Christian/Asbjørn 10.2. om "Forespørgsel til overborgmesteren om fravær m.v. i lokaludvalgene" (2.2.17) talte vi om kritikken af lokaludvalgene bl.a. fra Pia Allerslev. Vi ser ikke den omtalte udskiftnings-, afbuds-og mødeaflysningsproblematik som særlig relevant for CLU og ser - i det hele taget- med nogen undren på stormløbet mod LU.

Ad 4) Forslag til CLU om ændrede valgeregler. På baggrund af ad 3) er det blevet endnu mere aktuelt at kigge på valgeregler til LU og bringe ændringsforslag til torvs. Det fremsendte forslag, som skal op på CLU-mødet 22.2., imødekommer den diskussion på forrige CLU om det vigtige i at have de politiske partier repræsenteret i LU. Forslaget går på, at det nuværende foreningsvalgssystem erstattes af et personligt valg. Ikke entydig begejstring i kfs-gruppen for enkeltpersonsvalget (kupmuligheder/ den brede forankring kan mistes). Men nu er der i hvert fald (en nødvendig) bevægelse i sagen.

Ad 5) Nyt i "bibliotekssagen" på P-øen. Ruth redegjorde for den seneste udvikling. Rådgiver/konsulent Kristoffer Weiss har fremlagt et prospekt om kunstcenter på P-øen. P-øs-gruppen i samarbejde med Jan Henriksen søger nu- med forvaltningens velvilje ?!- at få et bibliotek indpasset i prospektet. Sagen er undervejs og vil blive gennemgået på CLU-mødet 22.2..KFU har budgetseminar 24.2., hvor Kristoffer Weiss skal forelægge prospektet for udvalget.

Ad 6) Status bydelsplansarbejdet. Indenfor kfs-området er skoleproblematikken den mest prekære. I den netop udsendte borgerpanelsundersøgelse bliver folk bl.a. derfor spurgt om, hvad de mener, der skal gøres, når Chr. Havns Skole bliver for lille.

Ad 7) Invitation til drøftelse af de lokale visioner for fremtidens klubtilbud. Vi har er blevet tilbudt at deltage i et møde 6.3. om fremtidens klubmuligheder for især de 14-18årige. Fra kfs-gruppen peges der på Sia B. som mødedeltager.

Ad 8) Nyt fra kfs-gruppens "under"grupper. Fra Hal C : På et nært forestående møde mellem Rugbyklubben, CIK (Dan) og Jan Henriksen (med medarbejdere) skal det dårlige bookingsystem, nedslidningen af hallen og den manglende brugerundersøgelse op at vende.

Ad 9) Evtl. Fra mødet 25.1.17 i Børnebyen om forslag til velegnede lokaler til erstatningsskole, mens Chr. Havns Skole bliver ombygget, fortalte Ruth, at BUF arbejder på at finde nye alternativer til at huse eleverne. Forvaltningen havde taget initiativ til mødet på baggrund af henvendelse fra forældrerådet og CLU med ideer til det midlertidige ophold for eleverne.

Næste møde i gruppen er man . 20.3. kl. 19.

ref. af Ruth

Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

Referat fra arbejdsgruppemøde tirsdag den 7.2.2017 kl. 17-19
Beboerhuset, Dronningensgade 34

Medlemmer:

Erling Ekegren	afbud
Jens Brandt Sørensen	ja
Jens Loft Rasmussen	ja
Jutta Helles	ja
Nina Højsteen	afbud
Poul Brorson	nej
Poul Nielsen	ja
Svend Aage Schiermacher	ja
Tage Henningsen	ja
Cc til:	
Christian Christensen	
Jane Lythans	
Miljøpunkt Indre By – Christianshavn	
Poul Cohrt	
Ulla Bo Skovvart	
Kirsten V Andersen	

Dagsorden

1. Byens Hus på Papirøen – referat af møde med Kultur-og Fritidsforvaltningen 31.1.2017 – hvad gør vi nu?
2. Brainstorm om supplerende indhold i bydelsplan vedrørende:
 - a. Trafik (oplæg vedhæftet)
 - b. Refshaleøen (oplæg vedhæftet)
 - c. Nyholm (oplæg vedhæftet)
 - d. Dokøen (oplæg følger)
3. Referater og information fra CLU og øvrige arbejdsgrupper
4. Eventuelt

Ad 1) Byens Hus på Papirøen

Jutta og Tage fortalte om den hidtidige proces og indholdet af det foreløbige oplæg til Kulturcenter, som skulle drøftes i følgegruppen den følgende dag.

Overordnet set bemærkede gruppen, at indbyggertallet på Christianshavn vokser, og at bydelen tiltrækker stadig flere besøgende. Samtidig er Orlogsmuseet flyttet, og snart følger DAC efter. Det bør kunne give grundlag for at tilføre ressourcer til udvikling og drift af det ny Byens Hus/Kulcenter.

Det er positivt, at der er en proces i gang, som kan løfte kulturudbuddet, og i BTH-gruppen var det anbefalingen, at det gælder om at trække de 4.000 m² mest muligt i den retning, som vi gerne ser på Christianshavn.

Tage fortalte, at der efter hans vurdering kun vil kunne blive en udstillingsfacilitet på 1.000 m², idet CLU havde formuleret et forslag for 3.000 m²:

800 m ²	Fremtidens bibliotek
300 m ²	Aktivitetslokaler som værksteder, øverum o.l.
300 m ²	Forsamlingslokaler
300 m ²	Borgerservice med cafe
300 m ²	Folkekøkken o.l.
1.000 m ²	Fleksible forsamlingsstue

Oplægget til Kulturcenter foreslår følgende fordeling af 4.000 m²:

1800 m ²	Tidssvarende udstillingsfacilitet
1000 m ²	Copenhagen Stage - Udstillingsplatform/"scene" (og konferencerum)
300 m ²	Fremtidens bibliotek med shop/bogbutik, læsesal, studiepladser, fredagscafeer
260 m ²	Kreativ hub og værksteder

Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

300 m2	Formidlingsfaciliteter til skoler/institutioner/virksomheder/lokale foreninger
40 m2	One stop portal for kulturturister
300 m2	Sociale rum - lounge, cafeområder/folkekøkken

Den afgørende forskel er størrelsen af biblioteksfunktionen, hvor det nuværende bibliotek har 800 m2 til rådighed, mens vi på mødet i går i BTH-arbejdsgruppen ikke mente, at det var så vigtigt med en lokal borgerservice i Byens Hus. Hvis vi skal have et nyt pas, må vi bevæge os over i Amagercentret.

Hvis meningen er, at det lokale, velbesøgte bibliotek skal flyttes til Christiansholm, virker det underligt, at arealet skal reduceres så voldsomt, og at biblioteket ikke skal have en størrelse svarende til biblioteker i øvrige bydele. Kvarterhuset i Jemtelandsgade med et rummeligt bibliotek blev nævnt som reference.

Det foreløbige oplæg til kulturhus på Christiansholm virker generelt fluffy, hvilket måske har sammenhæng med, at det skal kunne bruges i forhold til fonde. BTH-arbejdsgruppen pegede på en række spørgsmål:

- Hvem er målgruppen? Med den centrale placering er det ikke kun et hus til christianshavnerne, men et hus for byens borgere og gæster.
- Bliver det et folkeligt sted, hvor familier med børn kan komme. Experimentariatet havde stor søgning fra denne gruppe, og biblioteket skal vel også tage vare om børnekulturen? .
- Multifunktionalitet vil kunne fremme brugen af huset, men hvordan bliver samspillet mellem de forskellige funktioner, og hvordan skal ledelse og personale organiseres?
- Er der tænkt på samspillet med de kreative skoler på Holmen?
- Hvorved vil det ny Kulturcentret skulle adskille sig fra andre museer og kulturinstitutioner i København?
- Mere konkret. Hvad er det for et bibliotek, der skal være på Christiansholm? Der bør som minimum afsættes 800 m2 til dette formål!

Arbejdsgruppen drøftede også spørgsmålet om Beboerhuset. Nogle funktioner vil med fordel kunne flyttes, mens det ny Kulturcenter ikke vil kunne forventes at have samme hverdagsrummelighed som det lidt ramponerede Beboerhus i Dronningensgade.

Tage mente, at den bedste strategi at spille hårdt og ultimativt ud under det kommende møde. De øvrige i BTH-arbejdsgruppen mente, at det var en bedre strategi gennem dialog og spørgsmål at søge udspillet ændret i retning af ønskerne fra Christianshavn, herunder sikre at der bliver afsat tilstrækkeligt med plads af til biblioteket.

Ad 2) Brainstorm om supplerende indhold i bydelsplan

Arbejdsgruppen skal levere oplæg til fire temaer: Trafik, Refshaleøen, Nyholm og Dokøen.

Tage mente, at spørgsmål om arkitekturpolitik kunne indarbejdes i områdenotaterne.

Ad trafik

Poul og Svend Aage mente, at referatet fra trafikgruppen på borgermødet den 19. januar 2017 manglede en drøftelse af, hvordan der kan skabes bedre forhold for biltrafikken.

Jens Loft svarede, at papiret indeholdt input fra 20 borgere, og at arbejdsgruppen havde mulighed for at komme med sine bemærkninger til det, der skulle indeholdes i trafikoplægget. Udgangspunktet ville blive lokaludvalgets forslag til samlet trafikplan for Christianshavn, som teknik- og miljøborgmesteren havde kommenteret på. Det fremgik heraf, at byudviklingen og den øgede trafikmængde gav store trafikale udfordringer for Christianshavn. Det skulle være trygt og sikkert at færdes i bydelen, og da det ikke var muligt at flytte husene, ville der være behov for at fremme de mindst pladskrævende trafikformer, dvs. gang, cykling og kollektiv transport.

Poul mente, at de ville være svært at finde brugbare løsninger. Hvis man overlod trafikken til sig selv, ville den i et vist omfang regulere sig selv. Trafikanterne ville forsøge at undgå tidspunkter og steder, hvor trafikken sandede til.

Jutta nævnte, at parkering under jorden var en måde at skaffe bedre plads, og Jens Brandt tilføjede, at nye bygninger siden årtusindskiftet skulle have underjordisk parkering. Han mente, at det i øvrigt var et godt princip, som havde været fremført af trafikforskerne på mødet i november 2014; at man skal have mulighed for at køre til den enkelte adresse, men at mulighed for gennemkørsel bør begrænses, som det var sket i den hollandske kanalby Delft. Lokalt skal vi først og fremmest pege på problemerne, mens løsningerne må overlades til embedsværk og bevilgende politikere.

Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

Svend Aage mente, at trafikken for Christianshavn skal ses i en større sammenhæng, og han efterlyste en overordnet og sammenhængende plan for hele københavnsområdet.

Konklusionen blev, at Jens Loft skulle skrive et oplæg på en lille A-4 side.

Ad Refshaleøen

Arbejdsgruppen noterede sig, at Refshaleøen er udlagt til perspektivområde indtil 2027, hvilket giver plads til eksperimenterende og midlertidige aktiviteter. Når området senere bliver udviklet med boliger, vil der skulle findes brugbare trafikale løsninger. Hvis trafikken skal ledes gennem det centrale Christianshavn, vil det kunne blive en uoverstigelig belastning.

Ad Nyholm

Jutta gennemgik sit forslag til oplæg.

På BTH-arbejdsgruppens møde den 15. november 2016 oplyste byplanlægger Peter Juul Nielsen, TMF Center for byplanlægning, på spørgsmål om rygter om et eventuelt salg af marinestationen på Nyholm, at han ikke var bekendt med noget aktuelt.

Omvendt fremgår det af forsvarets strategiske overvejelser, "at der knytter sig en række ikke belyste potentialer ved en eventuel flytning af enheder fra eksempelvis Nyholm". Dette kan være yderligere aktualiseret ved sammenlægningen af personalet fra Hærens, Søværnets og Flyvevåbnets officersskoler fra 1. januar 2015, som gør det sandsynligt, at Søofficerskolen sammen med dykkeskole og andre funktioner på et tidspunkt flyttes fra Nyholm. Det kan således meget vel tænkes, at et salg vil ske inden for de kommende 4 år, hvilket lokaludvalget bør forholde sig til.

Så længe Forsvaret råder over Nyholm, sker der ingen ulykker med dette historiske område, og arbejdsgruppen mente, at lokaludvalget i sin formulering bør undgå at tilskynde til et salg.

Jens Loft mente, at hvis området sælges, bør Christianshavn kæmpe for, at det ikke er spekulation og kortsigtede profithensyn, der bliver afgørende. Området indeholder ligesom Kastellet en unik fortælling, der går tilbage til 1600-tallet, hvor orlogsværftet blev flyttet fra Bremerholm. Nyholm er i dag et fredeligt, rekreativt område uden gennemkørende biltrafik.

Poul og Svend Aage støttede, at Nyholm blev bibeholdt som og udviklet til at være et rekreativt åndehul, som der vil blive endnu mere brug for, når der kommer tæt bebyggelse på Refshaleøen. Poul nævnte, at der Street Food og lignende kunne placeres på Nyholm, og at det ville tiltrække mange besøgende.

Tage mente, at det var urealistisk at undgå en udbygning af Nyholm, og Jutta nævnte, at der skal findes nye anvendelser for de fredede/bevaringsværdige bygninger. Hun tilføjede, at øen også ville være velegnet til placering af en ny folkeskole.

Der var enighed om, at udviklingen af Nyholm skulle respektere de nuværende anlæg, både hvad angår bygninger og rekreative områder langs vandet.

Ad Dokøen

Tage ville udarbejde oplæg om Dokøen

Ad 3) Referater og information fra CLU og øvrige arbejdsgrupper

Intet at bemærke

Ad 4) Eventuelt

Næste møde er tirsdag den 14. marts kl. 17-19

Nyholm

Nyholm ejes i dag af Forsvaret og anvendes af Søværnet. Der verserer forlydender om, at Forsvaret på et tidspunkt ønsker at fraflytte Nyholm og sælge området. Hvis dette skulle blive aktuelt inden for de kommende fire – fem år har Lokaludvalget på Christianshavn følgende forslag og ønsker til den fremtidige anvendelse:

Nyholm har en central beliggenhed i den nordlige del af Christianshavn (nord for Værftbrovagten), som geografisk består af Papirøen, Arsenaløen, Holmen, Dokøen, Nyholm, Margretheholm og Refshaleøen.

Den nordlige del af Christianshavn er i dag præget af nyere boligbebyggelser på Holmen og Margretheholm og planlagt boligbebyggelse på Papirøen. Refshaleøen forventes udviklet med boliger og erhverv indenfor en 10-15 årig periode, og der vil eventuelt være mulighed for nybyggeri på Dokøen. Området er desuden præget af uddannelsesinstitutioner og mindre erhvervsaktiviteter primært på Holmen og Refshaleøen.

Området er i dag underforsynet med detailhandel, og i takt med opførelse af boliger på Papirøen, Arsenaløen, Refshaleøen og eventuelt Dokøen vil der opstå et behov for en folkeskole og daginstitutioner.

Nyholm som centrum i den nordlige del af Christianshavn.

Bliver Nyholm indenfor overskuelig tid sat til salg, vil øen kunne danne rammen for de centrale funktioner, der er behov for i forbindelse med udviklingen af det nordlige Christianshavn. Bebyggelsen på Nyholm består af en blanding af fredede ejendomme og nyere ejendomme, som i dag bruges til administration og uddannelse.

Det er et vanskeligt område at gå til, og det kræver at kommunen via en lokalplan udstikker præcise retningslinjer for den eventuelle fremtidige anvendelse. Lokalplanen for Holmen – syd for Nyholm – er et godt eksempel at tage udgangspunkt i.

Holmen fremtræder i dag med kunstsolerne og nyere boligbebyggelse som et fint eksempel på en udvikling, der funktionelt og arkitektonisk respekterer de fredede ejendomme, og samtidig tilfører området en ny boligbebyggelse, som arkitektonisk respekterer den eksisterende bygningsmasse. Samtidig bevares store grønne arealer og direkte adgang til vandet på alle fire sider af øen.

Umiddelbart vil Nyholm kunne rumme boliger – almene familieboliger, ungdomsboliger, ældreboliger og ejerboliger. Boliger som kan indrettes i en del af de eksisterende bygninger om end fredningsbestemmelser vil vanskeliggøre og fordyre omdannelsen til boliger.

En del af de nyere bygninger bruges i dag til undervisning og vil derfor kunne danne rammer om nye uddannelsesinstitutioner (f.eks. erhvervsskole).

De lave takkeladshuse vil kunne danne ramme om mindre håndværksvirksomheder, kreative virksomheder og andre liberale erhverv. I de nyere bygninger vil der kunne indrettes et supermarked til betjening af områdets beboere.

Behovet for en folkeskole vil kunne tilgodeses ved nyopførelse på Nyholm, og der vil kunne indrettes daginstitutioner i den eksisterende bygningsmasse.

Det er vigtigt at udviklingen af Nyholm respekterer de nuværende anlæg både hvad angår bygninger og rekreative områder langs vandet.

Nyholm vil kunne blive et nyt levende centrum for fremtidens Christianshavn.

Refshaleøen

Refshaleøen er udlagt som perspektivområde og kan først by udvikles efter 2027. Med sine 500.000 kvadratmeter og centrale beliggenhed er området af afgørende betydning for københavnernes og for byens overordnede udvikling. Dog er en del af området omkring renseanlægget Lynetten uegnet til beboelse.

På nuværende tidspunkt rummer Refshaleøen en lang række kreative erhverv og midlertidige aktiviteter og huser et væld af foreninger samt en række små produktionsvirksomheder. Christianshavns Lokaludvalg bifalder denne nuværende strategi, hvor man huser midlertidige aktiviteter og skaber rum for kreative idéer. Lokaludvalget vil løbende indgå i en borgerdreven dialog om udviklingen af øen og se på hvilke tiltag, der kan tilføre værdi til bydelen.

Et eksempel kunne være at imødekomme behovet for studieboliger ved at opstille midlertidige containerboliger til studerende på øen.

Et andet eksempel kunne være etablering af et laboratorium for nye boligløsninger

Trafik og Infrastruktur kræver grundige overvejelser. Særligt må spørgsmål om en ny havnetunnel og en eventuel opkørsel på Refshaleøen analyseres og drøftes meget indgående.

Christianshavns Lokaludvalg, Miljøgruppen

Indkaldelse til arbejdsgruppemøde tirsdag 7/02-2017 kl. 15-17 i Beboerhuset, Dronningensgade 34

Dagsorden

1. Fastlæggelse af dagsorden, herunder rækkefølge af emnerne
2. Godkendelse af referat fra sidste Miljøgruppemøde
3. Sidste Lokaludvalgsmøde
4. Miljøpunkt, orientering
5. Bydelsplan 2017
6. Ren Vold
7. 100.000 nye træer
8. Opgaver / Idéliste
9. Næste møde
10. Meddelelser
11. Eventuelt

Ad 1, Fastlæggelse af dagsorden, herunder rækkefølge af emnerne

Ad 2, Godkendelse af referat fra sidste Miljøgruppemøde

Referat fra Miljøgruppens møde 10/1-2017 -

Ad 3, Sidste Lokaludvalgsmøde

Sidste møde var 25/1 og referat ligger her: <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater> -

Ad 4, Miljøpunkt, orientering

Årsplan 2017 er vedtaget på lokaludvalgsmødet 25/1-2017

Ad 5, Bydelsplan 2017

Borgermødet 19. januar.

Vi arbejder med følgende emner:

1. **Skt. Annæ Gade** som sivegade / Jane
2. Gratis **ladcykler til låns** som kommunen administrerer/ Kirsten har skrevet et forslag
3. Begrønning og trafiksanering af **Bodenhoffs Plads** / Susanne
4. **Lommepark** Johan Semps Gade / Kirsten
5. **m.fl.**

Ad 6, Ren Vold den 11/3

Arbejdsgruppen: Marie, Kirsten og Sabine har en plan

Ad 7, 100.000 nye træer

Se referatet fra lokaludvalget 25/1, punkt 7

Ad 8, Opgaver / Idéliste

1. Marie: beplantning på metro-vente-huset (vedbend) eller drivhus og metro-elevator-huset (rådhusvin)
2. Jane: et bog-bytte-sted
3. Fortovshaver: se 5-siders pjece her: http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/pdf/1507_cbJXsoh42a.pdf
4. Byhaver a la Schiffers og Spir
5. Dieseldrevne turbåde i kanalerne
6. Fortovsrengøring / Poul N

Ad 9, Næste møde

Miljøgruppens møder holdes **normalt** een gang om måneden tirsdag kl. 15-17, 15 dage før lokaludvalgsmødet i lokaludvalgets lokale i Beboerhuset, Dronningensgade 34, 1420 Kbh K.

Miljøgruppen møder i 2017 bliver: 14/3, 11/4, 16/5, 6/6, 15/8, 12/9, 10/10, 14/11, 5/12.

Ad 10, Meddelelser

Ad 11, Eventuelt

Christianshavns Lokaludvalg, Miljøgruppen

Medlemmer:

Navn	Deltager
Kirsten V Andersen – tovholder	Afbud
Anne Poulsen, Sofiebadet	
Bente Fog-Møller	
Christina Andersen	
Jane Lythans	
Jørgen Bjødstrup	Afbud til marts
Kirsten Hanson	Afbud
Line Bjørnhof	
Marie Markus	
Niels Bang Christensen	
Poul Nielsen	
Susanne Vestergaard, Lejerbo	
Åse Gørsing	
CC til:	
Christian Christensen, sekretariatet	
Erling Ekegren	
Jens Brandt Sørensen (vedr. lommepark)	
Julie Swane	
Mette Nielsen	
Miljøpunkt Indre By – Christianshavn	
Peter Alving, DN (vedr. Ren Vold)	
Poul Cohrt	
Sabine Sørensen, Miljøpunkt Indre By - Christianshavn	
Sia Boesen	
Thorben Nielsen	

(Medlemmer er deltagere i Miljø-gruppen. CC er de personer, som informeres eller som ønsker at være orienteret om Miljøgruppens arbejde)

Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

Dagsorden for arbejdsgruppemøde tirsdag den 7.2.2017 kl. 17-19
Beboerhuset, Dronningensgade 34

Medlemmer:

	Afbud
Erling Ekegren	
Jens Brandt Sørensen	
Jens Loft Rasmussen	
Jutta Helles	
Nina Højsteen	
Poul Brorson	
Poul Nielsen	
Svend Aage Schiermacher	
Tage Henningsen	
Cc til:	
Christian Christensen	
Jane Lythans	
Miljøpunkt Indre By – Christianshavn	
Poul Cohrt	
Ulla Bo Skovvart	
Kirsten V Andersen	

Dagsorden

1. Byens Hus på Papirøen – referat af møde med Kultur-og Fritidsforvaltningen 31.1.2017 – hvad gør vi nu?
2. Brainstorm om supplerende indhold i bydelsplan vedrørende:
 - a. Trafik (oplæg vedhæftet)
 - b. Refshaleøen (oplæg vedhæftet)
 - c. Nyholm (oplæg vedhæftet)
 - d. Dokøen (oplæg følger)
3. Referater og information fra CLU og øvrige arbejdsgrupper
4. Eventuel

Erling

Debat den 19/1 om bydelsplan 2017-20 – gruppe om trafik

Oplæg

Christianhavn er i positiv udvikling med øgede aktiviteter nu og i de kommende år.

Antallet af borgere stiger, der bygges og indrettes nye boliger mange steder, og der er mange nye tilbud, som får flere og flere gæster til at besøge Christianshavn. Amager udbygges ligeledes, og de mange ny borgere skaber øget trafik i vores bydel.

Byudviklingen og den øgede trafikmængde er en udfordring for lokalmiljøet, hvor det skal være trygt og sikkert at færdes, og hvor vi ønsker at reducere støj og luftforurening, samtidig med at vi gerne vil have tilgængelighed.

Hvordan skaber vi en bæredygtig trafikudvikling i bydelen?

Skal der eksempelvis indføres en generel fartbegrænsning på 30 km/t bortset fra Torvegade og Kløvermarksvej/Forlandet (ikke i enden ved Margretheholm)? Eller skal der endnu mere vidtgående være forbud mod kørsel med benzin- og dieseldrivelser fra 2026, og hvad får det af konsekvenser fra 2017-2020?

En række spørgsmål trænger sig på:

- Hvordan begrænser og dæmper vi den pladskrævende biltrafik
- Hvordan får vi større tryghed for alle, men især børn, ældre og handicappede i trafikken?
- Hvordan skaber vi bedre forhold for fodgængere?
- Hvordan skaber vi bedre forhold for cyklister?
- Hvordan får vi en bedre kollektiv transport?

Drøftelse i gruppen

Der deltog i alt 20 personer.

Ad *Hvordan begrænser og dæmper vi den pladskrævende biltrafik?*

Der er kamp om pladsen på bydelens veje, og hvis der skal blive plads til det stigende antal cyklister og fodgængere, må bilerne afgive plads. Der kom forskellige forslag:

- Torvegade gøres smallere med kun ét spor, hvilket giver plads til en bred cykelsti.
- I mangel på en trængselsafgift opkræves bropenge for at passere Knippelsbro.
- Flere ensrettede gader og chikaner, der vil hæmme biltrafikken. Det har hjulpet, at biler ikke længere må køre gennem Sankt Annæ Gade fra Prinsessegade til Dronningensgade.
- Fartbegrænsning på 30 og 20 km/t og effektiv kontrol i form af stærekasser og politi.
- Bilerne bør være under jorden. Det er man langt med i Oslo.
- Inddragelse af parkeringspladser. Lav en underjordisk parkering, som det koster penge at benytte. På Ofelias Plads er etableret en underjordisk parkeringskælder, som man kan cykle over til. Lav flere og gerne uden for de centrale områder f.eks. under Kløvermarken.
- I andre kvarterer er der opstået delebilskubber, som vokser, så familierne ikke behøver hver sin bil. Sådanne initiativer bør understøttes.

Der er beboere på Christianshavn, som har brug for deres bil til og fra arbejde. Man skal også være opmærksom på afledede virkninger af spærringer for biler, som måske vil belaste andre veje. Men det er problematisk at skabe for gode forhold for bilisterne, da det blot øger biltrafikken.

Staten og kommunen modarbejder hinanden. Udbygningen af motorvejene giver trafikproblemer i det centrale København. Hvorfor satses der ikke på løsninger, så bilerne ikke skal ind i den Indre by, f.eks. forbud mod store lastbiler, så der sker omladning til mindre biler og ladcykler. Eller etablering af parkeringshuse ved metrostationer. Skraldebilerne udgør et kapitel for sig. De kører ofte i den forkerte side af vejen.

Spørgsmålet om havnetunnel blev nævnt. Måske kan en havnetunnel mindske antallet af biler, der kører over broerne og gennem den indre by, men der er også risiko for, at en tunnel vil føde mere biltrafik ind til byen.

Nogle specifikke problemer blev nævnt:

Parkerede biler fra Børnebyen i Prinsessegade og op til værftsbroen udgør et problem. Der er kun en meget smal kantbane for cyklisterne, som derfor ofte vælger at køre på venstre side af de parkerede biler. I det hele taget er trafikforholdene ved Børnebyen en skandale. Cykelstien svinger ind for at give plads til tre parkerede biler, mens busstoppestedet er lige efter, hvor cykelstien svinger ud. Cyklisterne bliver klemt, når bussen svinger ind til vejsiden. Forholdene bør ændres, inden der sker ulykker, og så det bliver trygt at cykle til og fra stedet med sine børn.

Christmas Møllers Plads virker som et farligt sted at være bilist. Det er vanskeligt at finde ud af, hvor man skal placere sig på vejbanen.

Det ny lyssignal på Torvegade ud for Vestergaard Møbler er etableret af hensyn til bustrafikken, men signalet tager fokus fra fodgængerovergangen inden, så fodgængere og kondiløbere på fodgængerovergangen nu risikerer at blive overset.

Ad *Hvordan får vi større tryghed for alle, men især børn, ældre og handicappede i trafikken?*

Med Inderhavnsbroen, kanalbroerne og Christianiaruten er der skabt forbedrede muligheder for cyklisterne, men der hvor gående og cyklister er blandet, skaber hurtigt kørende cyklister utryghed.

Cyklende turister på de eldrevne bycykler udgør et særligt problem, da de ikke er kendt med at cykle i København og eksempelvis tror, at det er lovligt at cykle på fortove.

Alle deltagerne i gruppen cyklede selv og var – bortset fra myldretiden på Torvegade – relativt trygge, men der var generel utilfredshed med den måde, som der bliver cyklet på. Der er cyklister, der kører ud på vejen uden at se sig for. Der er cyklister, der har travlt, og overhaler aggressivt. Hvor der er brosten, bliver fortovet brugt til cykling. Der er cyklister, som ikke kan høre en ringeklokke eller andet, fordi de har musik i ørerne.

Noget af de vanskeligste er at ændre adfærd. Der kom forskellige forslag:

- Brede cykelstier, som giver plads til cyklister med forskellig hastighed
- Skiltning om at vise hensyn. På Frederiksberg har de skilte, der minder om, at rødt betyder stop. I Urbanplanen er der skilte, der blinker, når der er børn. I Prinsessegade kan der på lignende vis være digitale skilte, der fortæller, at det er en skolevej på de tidspunkter, hvor der er børn.
- På motorvejene er der digitale skilte, som vejleder trafikanten. Hvorfor ikke indføre noget tilsvarende på cykelmotorvejene. Der er også brug for endnu bedre vejvisningsskilte. F.eks. savnes skilte om vejen til Christiania, hvor mange i dag fumler søgende rundt.

- Der kunne være et skilt om at cykle til højre ved Vor Frelser kirke ad Sankt Annæ Gade i stedet for, at der cycles helt ud til Torvegade. Det kan tage presset af krydset her, hvor der er problemer for cyklisterne. De, der skal lige ud eller til venstre, lægger sig ude mellem bilerne, hvilket er problematisk for blandt andre børn og cyklister med ladcykler.
- Det blev foreslået, at embedsmænd fra rådhuset går en tur med lokale, så de kunne få udpeget de steder, hvor skiltningen kan forbedres.

Ad *Hvordan skaber vi bedre forhold for fodgængere?*

Generelt blev der efterlyst bredere fortove, og der kom en række forslag:

- Der er for langt mellem busstoppestederne i Prinsessegade. Movia har på et tidspunkt sløjft stoppestedet ud for Christiania, men det er ikke hensynsfuldt, at gangbesværede skal gå så langt for at komme til et busstoppested.
- Busstoppestedet ved børnebyen er skandaløst dårligt placeret.
- Det ekstra lyssignal i Prinsessegade blev rost, men der blev efterlyst flere fodgængerfeltet.
- Ved krydsning af Torvegade bør der gives fodgængerne mere end 17 sekunder. Nogle har svært ved at nå over vejen.
- Christianshavns Torv er stort, men alligevel sker der en ophobning af ventende buspassagerer foran læskuret/udluftningen ved stoppestedet.
- Der er ofte køer ved Danske Banks hæveautomater, hvor folk stiller sig på tværs af fortovet. Måske kan der laves en angivelse af, at køen bør stå langs muren, så folk kan komme forbi.
- I Malaga og andre byer har man ikke skarpe kanter ved enden af fortove. Det bør være muligt at krydse med barnevogn eller rollator med glidende overgang til vej uden at skulle passere en skarp kant.
- Flere steder står der cykler langs fortovet og vanskeliggør passage. F.eks. er der mange gymnasieelever, der parkerer cykler langs hegnet til Vor Frelser kirke. Gymnasiet bør sikre en hensigtsmæssig parkering på gymnasiets areal: Kan noget af kirkens græsplæne stilles til rådighed for cykler?
- Borde fra cafeer og skilte fra forretninger kan også spærre for fodgængerne. Omvendt skal bydelen også være et levende sted at færdes.
- Der mangler offentlige toiletter og en bedre skiltning af disse. Der tisses alt for meget i det offentlige rum.

Ad *Hvordan skaber vi bedre forhold for cyklister?*

Der var tilfredshed med mange af de tiltag, der var gjort de senere år. Der bør arbejdes videre med at nudging og skiltning, som inviterer cyklisterne til at vælge de rigtige veje, f.eks. bør brostensbelægningen under Knippelsbro forbedres, mens en dårlig belægning andre steder bevidst kan være med til at reducere cykeltrafikken her.

Efter busslusen er sat ud af kraft, er der kommet mere trafik på Danneskiold-Samsøes Allé, hvor der bør etableres en egentlig cykelsti samt sikres tryk passage af Frederiksholmsbroen og Nyholmsbroen. Forældre og børn bør trygt kunne cykle fra Margrethholm til skole og institutioner i Prinsessegade.

Cykelparkeringen er et problem. Det blev nævnt, at der med "cykelbedene" på Nørreport var skabt gode forhold for både cyklister og gående. Ved Dronningensgade ud mod Torvegade er der cykelkaos, og det samme gælder på selve torvet.

For at aflaste torvet for cykelparkering bør der etableres cykelparkering i den brede ende af Dronningensgade i begge sider af gaden fra Torvegade til Sankt Annæ Gade. Bilparkering forbydes samme sted.

Ad *Hvordan får vi en bedre kollektiv transport?*

Der var tilfredshed med, at bus 9 nu kører til Margretheholm, men Movia bør etablere et stoppested mere i Prinsessegade samt være langt hurtigere til at indføre mindre støjende og mindre forurenende busser. Også forslag om, at overveje at bruge mindre busser, hvor der ikke var behov for de store, der fylder meget på vejen.

Hvis flere skal fravælge bilen i det daglige, er det afgørende, at der er en velfungerende kollektiv transport og gerne med mulighed for kombination med cykel. Her er cykelparkeringen ved stationerne et problem.

Som det fremgår af debatten, er der trods gennemførte tiltag, stadig plads til forbedringer. Bydelen har store trafikale udfordringer, hvilket gør det ekstra vigtigt, at politikere og embedsmænd lytter til de lokale ønsker og forslag.

Jens Loft Rasmussen, referent

Refshaleøen

Refshaleøen er udlagt som perspektivområde og kan først by udvikles efter 2027. Med sine 500.000 kvadratmeter og centrale beliggenhed er området af afgørende betydning for københavnernes og for byens overordnede udvikling. Dog er en del af området omkring renseanlægget Lynetten uegnet til beboelse.

På nuværende tidspunkt rummer Refshaleøen en lang række kreative erhverv og midlertidige aktiviteter og huser et væld af foreninger samt en række små produktionsvirksomheder. Christianshavns Lokaludvalg bifalder denne nuværende strategi, hvor man huser midlertidige aktiviteter og skaber rum for kreative idéer. Lokaludvalget vil løbende indgå i en borgerdreven dialog om udviklingen af øen og se på hvilke tiltag, der kan tilføre værdi til bydelen.

Et eksempel kunne være at imødekomme behovet for studieboliger ved at opstille midlertidige containerboliger til studerende på øen.

Et andet eksempel kunne være etablering af et laboratorium for nye boligløsninger

Trafik og Infrastruktur kræver grundige overvejelser. Særligt må spørgsmål om en ny havnetunnel og en eventuel opkørsel på Refshaleøen analyseres og drøftes meget indgående.

Nyholm

Nyholm har en central beliggenhed i den nordlige del af Christianshavn (nord for Hovedvagten) som geografisk består af Papirøen, Arsenaløen, Holmen, Dokøen, Nyholm, Margretheholm og Refshaleøen.

Området er i dag præget af nyere boligbebyggelser på Holmen og Margretheholm og planlagt boligbebyggelse på Papirøen. Refshaleøen forventes udviklet med boliger og erhverv indenfor en 10-15 årig periode, og der vil eventuelt være mulighed for nybyggeri på Dokøen. Området er desuden præget af uddannelsesinstitutioner og mindre erhvervsaktiviteter primært på Holmen og Refshaleøen.

Området er i dag underforsynet med detailhandel, og i takt med opførelse af boliger på Papirøen, Arsenaløen, Refshaleøen og eventuelt Dokøen vil der opstå et presserende behov for en folkeskole og daginstitutioner.

Nyholm som centrum i den nordlige del af Christianshavn.

Bliver Nyholm indenfor overskuelig tid sat til salg, vil øen kunne danne rammen for de centrale funktioner som der er behov for i forbindelse med udviklingen af det nordlige Christianshavn.

Bebyggelsen på Nyholm består af en blanding af fredede ejendomme og nyere ejendomme som i dag bruges til administration og uddannelse.

Det er et vanskeligt område at gå til, og det kræver at kommunen via en lokalplan udstikker præcise retningslinjer for den eventuelle fremtidige anvendelse.

Umiddelbart vil Nyholm kunne rumme boliger – almene familieboliger, ungdomsboliger, ældreboliger og ejerboliger. Boliger som kan indrettes i en del af de eksisterende bygninger om end fredningsbestemmelser vil vanskeliggøre og fordyre omdannelsen til boliger.

En del af de nyere bygninger bruges i dag til undervisning og vil derfor kunne danne rammer om nye uddannelsesinstitutioner (fx. erhvervsskole).

De lave takkelladshuse vil kunne danne ramme om mindre håndværksvirksomheder, kreative virksomheder og andre liberale erhverv. I de nyere bygninger vil der kunne indrettes et supermarked til betjening af områdets beboere.

Behovet for en folkeskole vil kunne tilgodeses ved nyopførelse på Nyholm og der vil kunne indrettes daginstitutioner i den eksisterende bygningsmasse.

Nyholm vil kunne blive et nyt levende centrum for fremtidens Christianshavn.