



Notat

Subject: Muligheder for yderligere videreførelse af metro i Nordhavnen
Fra: Metroselskabet
Toil: Københavns Kommune
Dateo: 20-06-2016

Vedr.: Spørgsmål fra Københavns Kommune om muligheder for videreførelse af Nordhavnsmetro

I forbindelse med Økonomiudvalgets behandling den 14. juni af indstilling om Nordhavnsmetro blev der stillet spørgsmål til, om den valgte linjeføring "Syd om Skudehavnen" og "Lille Spørgsmålstegn" forhindrer, at kommunen senere kan lægge metroen ud på evt. kommende Holm 15.

Økonomiforvaltningen har efterfølgende bedt Metroselskabet forholde sig til spørgsmålet.

Metroselskabets svar:

En beslutning om at anlægge yderligere 2 stationer i Nordhavnen, som skitseret i linjeføring "Syd om skudehavnen" og et etapeopdelt "Lille Spørgsmålstegn" med 2 stationer med forventet åbning i 2030, begrænser ikke mulighederne for, på et senere tidspunkt at betjene en evt. Holm 15 eller evt. ny containerterminal.

En efterfølgende etape af "Lille spørgsmålstegn", hvor der anlægges yderligere 2 stationer, forventes af Københavns Kommune, at være relevant at ibrugtage omkring 2045. En beslutning om at anlægge "Lille spørgsmålstegn" i to etaper giver således mulighed for, på et senere tidspunkt at undersøge alternative placeringer af de sidste stationer, hvis den forventede byudvikling af Nordhavn ændres frem mod 2045.

Linjeføring 1. "Syd om Skudehavnen" giver mulighed for efterfølgende at videreføre til både linjeføring 2. "Lille spørgsmålstegn" og 3. "Stort spørgsmålstegn". Hvis den forventede byudvikling af Nordhavn ændres, så kan andre alternative linjeføringer også undersøges, herunder betjening af Holm 15 og evt. ny containerterminal. Linjeføring 3 "Stort spørgsmålstegn" giver endvidere også mulighed for betjening af Holm 15.

Beslattes det at anlægge hele Linjeføring 2. "Lille spørgsmålstegn" med 4 stationer i samme etape vil det ikke være muligt at betjene Holm 15 og evt. ny containerterminal.