



**Til Teknik- og Miljøudvalget**

7. februar 2018

**Orientering om hastighedsdæmpende foranstaltninger og dialog om Middelalderbyen**

Sagsnr.  
2018-0048707

Dokumentnr.  
2018-0048707-1

Borgerrepræsentationen vedtog den 24. august 2017 en række skridt i arbejdet med hastighedsdæmpende foranstaltninger for at minimere konsekvenser ved et eventuelt terrorangreb i byrummet. Teknik- og Miljøforvaltningen giver nedenfor status på arbejde og videre proces.

***Byrumsinventar***

På baggrund af trusselsvurderingen fra Politiets Efterretningstjeneste (PET) arbejder Teknik- og Miljøforvaltningen med hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet.

Med Budget 2018 (BR 5. oktober 2017) (A, F, O og Ø) blev der bevilget 3,8 mio. kr. til forskønnelse og udskiftning med almindeligt byrumsinventar, hvor det er muligt. Der er på den baggrund sat 52 plantekummer og 55 granitblokke ud i byrummet i stedet for betonklodser. De resterende betonklodser er malet eller beklædt.

Med Budget 2018 blev der også bevilget 1,4 mio. kr. til at udvikle prototyper på forstærket byrumsinventar. Forvaltningen er i samarbejde med PET, Københavns Politi, Hovedstadens Beredskab og Rambøll ved at fastlægge behov og specifikke kriterier for de prototyper, der skal udvikles.

***Middelalderbyen***

Middelalderbyen er et samlet område af byen, der ligger højt i risikovurderingen. Derfor undersøges et hovedgreb, som gør det muligt at begrænse biltrafikkens adgang til Middelalderbyen. Hovedgrebet er at etablere permanente hæve-sænke pullerter, der omgrænser Middelalderbyen (en såkaldt perimeterløsning). En permanent perimeterløsning suppleres med hastighedsdæmpende foranstaltninger i Middelalderbyen.

Borgerrepræsentationen vedtog den 24. august 2017, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal sikre en dialogproces med offentlig involvering og høring af relevante parter i forbindelse med at etablere en permanent løsning, der eventuelt gør det muligt at lukke Middelalderbyen for biltrafik.

I forbindelse med udmøntningen af Budget 2018 har Teknik- og Miljøudvalget den 27. november 2017 godkendt, at der er afsat 1,9

**Byens Udvikling**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

mio. kr. til analyser, juridisk vurdering og dialog til eventuel lukning af Middelalderbyen for biltrafik.

Trusselsvurderingen fra Politiets Efterretningstjeneste peger på, at terrortruslen er vedvarende. En begrænsning af biltrafikken – og dermed en fredeligere Middelalderby – vil bidrage både til en yderligere sikring af området og være med til at udvikle bylivet og fremme en levende og inviterende by.

Da en begrænsning af biltrafikken i Middelalderbyen har stor indflydelse på mange aspekter af livet for beboere, brugere og erhvervsliv i området, igangsætter forvaltningen en kortlægning og en række analyser for at afdække opgavens kompleksitet samt omfang og design af en dialogproces.

*Faser i analyse- og dialogprocessen om Middelalderbyen*  
Arbejdet med analyser og dialog foregår i tre faser.

Fase 1: Udarbejdelse af analyser og scenarier (1. halvår 2018)  
Politisk beslutning om scenarier og dialogkoncept (sensommer 2018)  
Fase 2: Offentlig dialog (efterår 2018)  
Fase 3: Udarbejdelse af løsningsforslag til politisk behandling (2019)

Den første fase er analysefasen. På baggrund af de udpegede temaer og de tre forslag til geografiske afgrænsninger, der ligger i Borgerrepræsentationens beslutning af 24. august 2017, vil forvaltningen i samarbejde med eksterne rådgivere udarbejde en række scenarier, der kan danne grundlag for den offentlige dialog.

Scenarierne analyseres i forhold til konsekvenser for bl.a. biltrafik, forhold for cyklister og gående, parkering, byrum, byliv, anlægsøkonomi, juridiske forhold, håndhævelse, sikkerhed, samt ønsker fra borgere, handelsliv og virksomheder. Derudover skal det undersøges, hvilke tiltag som kan minimere trafikale gener i Middelalderbyens omkringliggende gader, og om der er behov for en ændret vejstruktur i Middelalderbyen. Desuden skal analysen fokusere på, hvilke funktioner der skal have kørende adgang og endelig portenes antal, placering, udformning og krav til sikkerhedssystem.

I analysefasen udarbejdes forslag til design og omfang af den offentlige dialog, som skal gennemføres i efterårets dialogfase.

Den anden fase er dialogfasen i efteråret 2018. Scenarierne og forslag til dialogproces forelægges til politisk behandling i Teknik- og Miljøudvalget efter sommerferien 2018. Dialogen skal give input til de løsningsforslag, som skal indstilles til politisk beslutning.

I den tredje fase udarbejdes beslutningsgrundlaget for en begrænsning af biltrafikken i Middelalderbyen, dog så udrykningskøretøjer, handicapkørsel mv. har adgang. På baggrund af resultaterne fra dialogfasen og eventuelle yderligere analyser udarbejder forvaltningen to til tre løsningsforslag til politisk behandling medio 2019.

***Videre proces***

Forvaltningen vil indgå aftale med rådgiver om udarbejdelse af analyser og tilrettelæggelse af koncept for dialogfase.

Efter sommerferien 2018 vil Teknik- og Miljøudvalget få forelagt de scenarier, der gøres til genstand for dialogen, samt dialogkonceptet til godkendelse forud for efterårets offentlige dialog.

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør