



Referat af gruppearbejde

19. februar 2019

Dato: 4. februar 2019
Tid: kl. 16.30 - 19.00
Sted: Kvarterhuset, Jentelandsgade 3, 1.
København S.

Sagsnr.
2019-0008978

Dokumentnr.
2019-0008978-56

Sagsbehandler
Claus Hedegaard Forti
Knudsen

Dialog om fremtidens mobilitet i København

Rundbordsdiskussion: Fra Christianshavns Lokaludvalg deltog Asbjørn Kaasgaard og Jens Eskildsen. Fra Mobilitet deltog Sidsel Birk Hjuler og Claus Knudsen i diskussionen.

De 3 højest prioriterede projekter:

1. Trafikken på **Danneskiold-Samsøes Allé** er intens og stigende. Fjernelsen af busslusen har kun forøget trafikken. Der køres også meget hurtigt på strækningen. Følgende tiltag vil kunne lette trafikken på strækningen.
 - a. Cykelsti
 - b. Hastighedsreduktion
 - c. Genetablering af bussluse
2. **Refshalevej** kan fungere som en aflastning af trafikken på Holmen og bedre forbinde Refshaleøen til området. Der bør arbejdes til at fremme den lette trafik
 - a. Åbning af trafik via Refshalevej
 - b. Bør etableres som cykel- og fodgængerforbindelse (cykelgade)
3. Trafikken på **Torvegade** er overvældende og der bør udarbejdes en samlet plan for håndtering af trafikken.
 - a. Gennemførelse af helhedsplan for Torvegade (med inspiration fra Amagerbrogade)
 - b. Torvet skal videreføres til Torvegade (udvidet pladsdannelse med reduceret trafik)
 - c. Lyskrydset ved Prinsessegade skal omlægges/forbedres

Desuden blev følgende projekter diskuteret:

- A. Når cykelforbindelsen via Lille Langebro åbner, er der risiko for kaotiske forhold langs havnefronten og de tilstødende gader.

Mobilitet

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

- B. Indsats med taxier i Prinsessegade. Taxier holder på cykelsti og i tomgang.
- C. Der bør arbejdes mere med Citylogistik – koordineret varelevering – gerne på ladcykel
- D. Der er brug for af kortlægning af trafikken i det centrale København. Hvor kommer trafikanterne fra?
- E. Der bør gøres en indsats for at reducere luftforureningen