

Prinsessegades mange problemer og et forslag til gennemgribende forbedringer.

Gaden har mange gange de seneste 10 år været på dagsordenen i Christianshavns Lokaludvalg, og flere mindre tiltag, anlægs- og trafikreguleringstiltag har været forsøgt. Men der er stadig en række større problemer at løse, som kræver mere radikale forslag.

Med aftalen mellem statsminister Lars Lykke Rasmussen og overborgmester Frank Jensen om planlægning af Lynetteholmprojektet, synes der at vise sig nye muligheder, og selvom det er et projekt år ud i fremtiden, bør vi allerede nu overveje Christianshavns situation, og indrette vores planlægning om vejudbygning og reguleringer på en sådan måde, at der bliver sammenhæng i tingene. Nogle tiltag kan allerede på kort sigt iværksættes og afgørende gavne forholdene i vores lokalområde.

Jeg vil gerne bidrage med et forslag, som kan være grundlag for en debat, hvor vi kan komme til bunds i problemstillingerne og finde kloge løsninger til gavn for de mange.

Vi ønsker vel alle mindre trafik, mindre støj og forurening, ligesom vi ønsker færre ulykker og mere tryghed. Vi vil også gerne gøre forholdene for fodgængere og cyklister bedre, ligesom vi også ønsker at komme hurtigere frem. Endelig er det også vigtigt, at udgifterne hertil ikke bliver for store, for så ved vi, at det trækker ud med at finde penge hertil.

Men det hele skal hænge sammen på en fornuftig måde, og derfor må man også inddrage den overordnede trafikplan for hele København og omegnen. Derfor vedlægges til orientering en oversigtsplan for hele hovedstadsområdet, hvor jeg har vedføjet et vindue, hvori der vises Lynetteholmprojektet og dets overordnede vejforbindelser.

På den anden tegning er vist mere detaljeret, hvorledes situationen synes at være for Christianshavnsområdet og den indre by. F.eks. kan man se de sandsynlige ind- og udfaldsvejsmuligheder fra den planlagte omfartsvej øst om Kbh. På baggrund af dette har jeg udarbejdet detailtegninger for, hvorledes man kunne løse mange af problemerne for Prinsessegade og Daneskjold-Samsøes alle. Disse kan af pladshensyn ikke vedlægges her. Tankegangen er ikke ulig det, man for snart mange år siden gjorde med trafikken i Frederikstaden, nemlig ved at man ensrettede to vejføringer, der lå i nærheden af hinanden, nemlig Bredgade og Store Kongensgade.

Jeg foreslår at Prinsessegade m.v. gøres ensrettede, dog kun for den motordrevne trafik. Forlandet/Kløvermarksvej, skal tjene som aflastende vej og derfor tillades på disse strækninger motordreven kørsel i begge retninger.

Ved at ensrette Prinsessegade m..v. i udadgående retning, mindsker man risikoen, for at omfartsvejtrafik vil skabe forøget trafik i Christianshavns smalle gader.

Hvad går forslaget konkret ud på i Prinsessegade?

Gaden gøres som sagt ensrettet ud mod Holmen. Hvor vi i dag mangler bredde til forbedringer, bliver der med ensretningen mulighed for at udvide fortove og cykelstier og forøge servicen for disse grupper, medens bilisterne, på det meste af strækningen må nøjes med een kørebane, hvilket vil give mere tryghed, og færre uheldsmuligheder for alle. Tværsnitsprofilet, der viser de enkelte elementer, stier, lommer og

kørevej, tilpasses overalt de lokale forhold. Der planlægges også busholdepladser, af- og pålæsningssteder, samt enkelte parkeringsmuligheder, herunder taxiholdepladser. Og når trafikken dermed mindskes, får vi væsentlig mindre støj og forurening. Ved Trangravsbroen bliver der mulighed for at føre brede fortove og cykelstier over broen, uden at denne skal udvides.

Hvad skal der konkret ske på Daneskjold-Samsøes alle?

Her foreslås også ensrettet biltrafik på en ensporet vej. Vi får hermed samme fordele som på Prinsessegade, d.v.s. at fodgænger- og cykelstier kan føres over broerne uden at disse skal udvides. Det er en stor udgift man herved sparer, og alligevel få etableret egentlige, brede cykel- og gangstier hele vejen igennem.

Hvad med de mange kurver og store sving ude ved Kongebroen?

Her foreslår jeg, at vejen videreføres som ensporet ensrette vej med fælles gang- og cykelstier i et blødt sving ind over et lille hjørne af Nyholm, over Krudtløbskanalen og langs Stadsgravens bred, videre frem til skæring med Refshalevejen i en stor rundkørsel. Herfra kan man køre til Refshaleøen og videre til kommende Lynetteholm og evt. anvende den kommende omfartsvej Øst om København, hvis man skal ud ad byen på en nem måde. Man kan også køre ind mod byen af Forlandet og Kløvermarksvej hvis man skal ind mod Amager eller Christianshavn.

Dele af forslaget kan umiddelbart realiseres, da forbedringerne kan foregå i flere små etaper. Herved kan man opnå at de mange lastbiler lastet med udgravningsjord fra Papirøen, Kuglegården, Basecamp og Operaøen tvinges udenom de smalle gader på Christianshavn, heriblandt Prinsessegade.

Forslaget vil kræve, at man genovervejer, hvorledes den offentlige transport kan foregå, når vi ensrette nogle af vejene.

I forbindelse med planlægningsarbejdet omkring Papirøen, drøftede man intens at forhindre megen motortrafik, ved at anbefale at hele Christianshavn og indre by fik mulighed for at etablere små elektrisk drevne minitaxier, der må køre på cykelstierne. Den ide må tages op igen, for at mindske yderligere biltrafik, og i stedet tilbyde miljøvenlig billig transport på korte transporter.

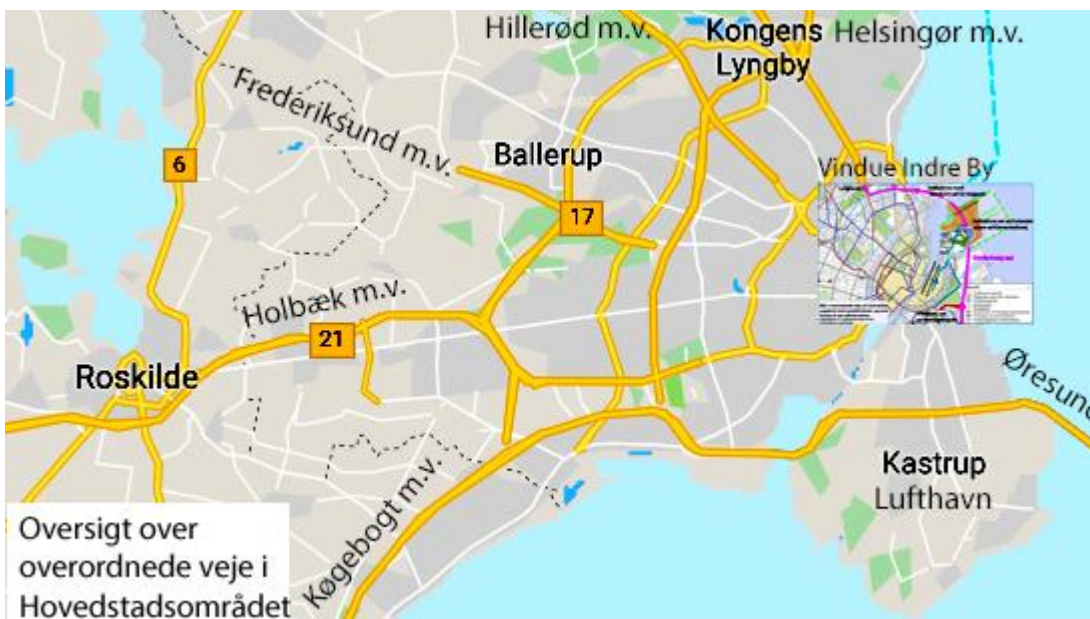
Sammenhæng med Kommunens tidligere overvejelser.

Når man går ind for, at ensrette Prinsessegade og Daneskjold-Samsøes alle, må man også genoverveje kørselsretningerne på det samlede vejnet på Christianshavn, og overveje fordelene ved at afvikle trafikken i de signalregulerede kryds. Hastighedsreglerne for hele området bør ajourføres, og derfor må politiet og de overordnede vejmyndigheder inddrages i beslutningerne. Samtidig mener jeg, at man skal fjerne spærringen på Langebrogade ved Christianshavns kanal, hvorved man etablerer en nem og fornuftig forbindelse til Islands Brygge, således at man har samme nære forbindelse hertil, som man har til Holmen.

Det videre arbejde med projektet

Det foreslås at Christianshavns Lokaludvalg arbejder videre med sagen og bl.a. afholder offentlige møder, hvor man kan drøfte Christianshavns problemer i dag, og komme med forslag til fremtidens trafikafvikling, og hvornår og hvordan projektet bør gennemføres

Når lokaludvalget mener, at sagen er afklaret lokalt, må man henvende sig til borgerrepræsentationen med vores lokale forslag, og bede om, at de får undersøgt realiteterne for forslagene i deres forvaltninger. Hvis resultatet falder positivt ud, skal der udarbejdes en plan for gennemførelse, gerne i etaper og der skal skaffes den fornødne økonomiske accept.



Med venlig hilsen

Svend Aage Schiermacher

Civilingeniør vej- og trafik