



klimatilpasningsprojekter til politisk godkendelse 2026

De to projekter fra projektpakken 2025 vil blive politisk behandlet i juni 2026 og er prioriteret i samarbejde med HOFOR, som to nye projekter under ny lovgivning. Formål med projekterne er at klimatilpasse kloakken til hverdagsregn (T10) inden for en vejstrækning, hvor regnvand fra vej, cykelsti og fortov afkobles kloakken og nedsives via regnbede eller ledes til anden recipients. Etablering af regnbede til håndtering og rensning af regnvand finansieres af HOFOR's spildevandstakster.

Borgbjergvej skal gennemgå en helheds vejgenopretning, som omfatter nogle trafiksikkerhedsmæssige tiltag og en generel vejgenopretning af vejbane, cykelsti og fortov. I den forbindelse vil forvaltningen gerne indarbejde Klimatilpasning for at afhjælpe oversvømmelser ved kraftig regn på vejen. Forvaltningen ønsker at finde disse synergier for at anlægsarbejder bliver udført samtidigt og beboerne oplever færrest muligt gener.

Herunder beskrivelser af de to projekter:

06.05. 2025

Rev. 01 25.02.2026

Sagsnr.

2025-0049979

Dokumentnr.

2025-0049979-1

Sagsbehandler

Mette Greve Pedersen

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Klimatilpasning 2

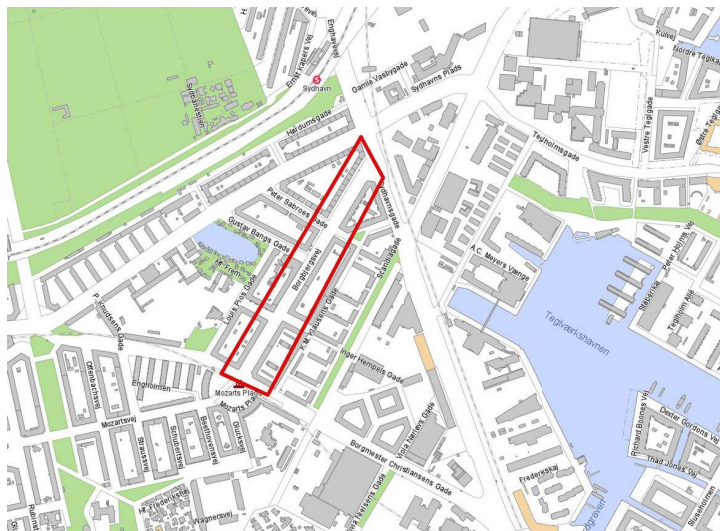
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Borgbjergsvej - Sydhavnen

Klimatilpasningsprojekt

På Borgbjergsvej etableres grønne regnbede, hvor regnvand fra vej, cykelsti og fortov afkobles kloakken og i stedet nedsives. Der er et ønske fra TMF om at afdække hvorvidt det er muligt at nogle af de vejvendte tagflader afkobles til projektet.



Formål

Borgbjergvej stå til en helheds vejgenopretning, som omfatter nogle trafik-sikkerhedsmæssige tiltag og en generel vejgenopretning af vejbane, cykelsti og fortov. I den forbindelse vil forvaltningen gerne indarbejde Klimatilpasning, for at afhjælpe oversvømmelser ved kraftig regn på vejen. Forvaltningen søger disse synergier, for at anlægsarbejder bliver udført samtidigt og beboerne oplever færrest muligt gener.

Klimatilpasningsprojektets primære formål er at klimatilpasse Borgbjergsvej ved at tilføre gaden mere grønt i form af regnbede og aflaste kloakken, ved at regnvand fra vej, cykelsti og fortov afkobles kloakken og nedsives i regnbede. Dette projekt udføres for at gøre byen mere modstandsdygtig ved hyppige regnhændelser.

Hydraulisk løsning

Klimatilpasning af afløbssystemet indebærer, at projektet skal kunne håndtere og rense regnhændelser til en 10-års hændelse svarende til 38 mm, fordelt i henholdsvis overfladeareal samt underliggende volumen. ÅDT er på 3400 og vandet skal derfor renses, inden det kan nedsives.

Da projektet skal nedsive, er der konkrete pladskrav for at efterkomme gældende renskrav fra miljømyndigheden. På Borgbjergsvej vil dette betyde, at der ved afkobling af vej, cykelsti og fortov skal inddrages 400-650 m² overfladeareal til etablering af regnbede. Bedene placeres min. 5 m. fra bygningsfacader og i nærhed til eksisterende nedløbsriste.

Ønskes det, og er det teknisk muligt, at afkoble udvalgte tagflader til projektet, vil dette indebære, at yderligere overfladeareal inddrages til regnbede.

Indpasning i byrummet

Borgbjergsvej er blevet udpeget som bydelens strøggade, hvilket medfører, at der skal tages hensyn til byrummets funktionalitet og kvalitet. Som strøggade kan den potentielt udvikles med regnbede til håndtering af regnvand på overfladen. Den nøjagtige udformning og placering af regnbede, faskiner med mere er endnu ikke fastlagt, men planen inkluderer, at ekstra grønne elementer vil forbedre gadens visuelle udtryk.

Der er potentiale for yderligere værdi ved anvendelse af skattemidler til øget beplantning. Hvis det bliver nødvendigt at fælde træer for at skabe plads til klimatilpasning, vil disse træer blive erstattet af nyplantninger som en del af projektet.

Antal parkeringspladser som nedlægges: Forvaltningen arbejder kontinuerligt på at finde den bedste løsning, der minimerer nedlæggelsen af parkeringspladser for biler. På nuværende tidspunkt er det ikke præcist afgjort, hvor mange parkeringspladser der vil blive nedlagt, men estimatet er, at det kan dreje sig om op til 30-60 pladser.

Derudover skal projektet også tage hensyn til fremkommeligheden for Mo-via-busser, der kører på vejen, og dette vil blive indarbejdet i planlægningen.

Koordinering med andre projekter

Borgbjergvej er blevet udpeget til en helhedsgenopretning, hvor der forventes betydelig synergi mellem klimatilpasning og genopretning, hvilket kan resultere i økonomisk gevinst og minimale gener for borgerne.

I 2021 gennemførte Områdefornyelsen et mindre projekt på gaden, med fokus på Borgbjergsvej for at intensivere bylivet og øge begrønningen. Udvalgte områder har fået udvidet fortov, hvilket skaber mere plads til uden-dørs servering og ophold, samt tilplantning af 24 træer. Projektet har taget udgangspunkt i den københavnske identitet, eksempelvis med københavnerbænke, københavnerfortov og chaussésten langs facader i stedet for asfalt. Inspirationen er hentet fra Amagerbrogade og Nørrebrogade. Intentionen er, at dette initiativ langsomt kan udvides og implementeres langs hele gaden over tid.

Økonomi og tidsplan

De økonomiske rammer er pt ikke specificeret yderligere end følgende estimerede spænd:

- Klimatilpasning inkl. beplantning i regnbede: finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.
- Helhedsgenopretning: pt vurderet til 17 mio.kr.
- Mulig byrumsbevilling eller midler til yderligere begrønning fra interne puljer: skal yderligere kvalificeres

Det er vurderet at dette projekt ligesom andre lignende projekter, vil føre til afledte driftsudgifter der ikke kan håndteres af hydrauliske betingende drift som HOFOR afholder. Afhængig af den konkrete løsning, kan det blive op mod 90.000kr/år.

Genopretnings- og klimatilpasningsprojektet er planlagt til at starte i begyndelsen af 2027, hvor projektering og udarbejdelse af forslag vil finde sted. Anlægsarbejdet forventes at begynde i 2030, og med en anlægsperiode på cirka 12 måneder, forventes projektet at være færdigt i slutningen af 2031.

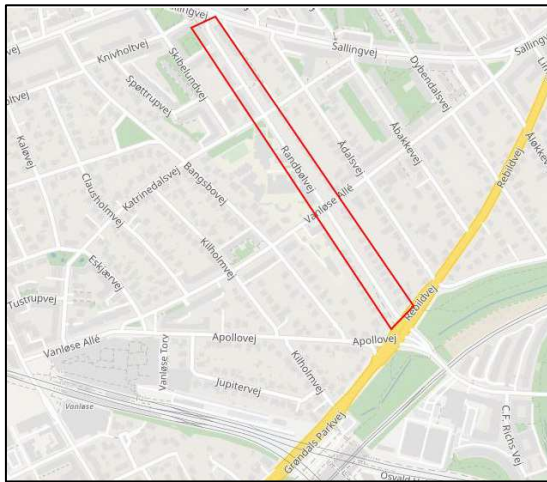
Risikovurdering

For at HOFOR kan finansiere projektet, skal vandet nedsives lokalt. Dette forhold medfører en betydelig risiko, da det kan betyde at projektet ikke kan gennemføres, hvis det ikke er teknisk eller miljømæssigt muligt at nedsive.

Randbølvej - Vanløse

Klimatilpasningsprojekt

På Randbølvej etableres der grønne bede til håndtering af regnvand fra vej, cykelsti og fortov der afkobles kloakken og i stedet nedsives. Randbølvej er en kommunal vej (offentligt vejarealer), hvor ÅDT < 5000. Konkrete tællinger foreligger.



Formål

Projektets formål er at klimatilpasse kloakken inden for vejstrækningen, hvor regnvand fra vej, cykelsti og fortov afkobles kloakken og i stedet renses nedsives i regnbede.

Teknisk løsning

Klimatilpasning af afløbssystemet indebærer, at projektet skal kunne håndtere og rense regnhændelser til en 10-års hændelse svarende til 38 mm, fordelt i henholdsvis overfladeareal samt underliggende volumen. Da projektet skal nedsive, er der konkrete pladskrav for at efterkomme gældende renskrav fra miljømyndigheden. På Randbølvej vil dette betyde, at der ved afkobling af vej, cykelsti og fortov skal inddrages 400-650 m² overfladeareal til etablering af regnbede. Bedene placeres min. 5 meter fra bygningsfacader og i nærhed til eksisterende nedløbsriste. Ønskes det, og er det teknisk muligt, at afkoble udvalgte tagflader til projektet, vil dette indebære, at yderligere overfladeareal inddrages til regnbede. Der er kortlagt mulighed for ca. 1.450 m² areal til grønne bede primært hvor der i dag er p-pladser.

Indpasning i byrummet

Regnvandsbedene placeres under hensyn til eksisterende træbeplantning og færdsel i området. Hvis der er behov for at fælde træer for at skabe plads til klimatilpasningen, erstattes de af nyplantede træer som en del af projektet. Placering af regnbede, faskiner mv. er ikke fastlagt.

Antal træer som fældes: 0

Antal parkeringspladser som nedlægges: ca. 40

Koordinering med andre projekter

I et Sikker Skolevej-projekt etableres der sideheller på Randbølvej i foråret 2025 for at øge trafikikkerheden omkring skolen. Placering af regnbedene tager hensyn til sidehellerne.

Økonomi og tidsplan

Klimatilpasningsprojektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.

Forventet igangsætning: ultimo 2025

Forventet anlæggelsesperiode: primo 2027

Forventet ibrugtagning: ultimo 2028

Det er vurderet at dette projekt ligesom andre lignende projekter, vil føre til afledte driftsudgifter der ikke kan håndteres af hydrauliske betingende drift som HOFOR afholder. Afhængig af den konkrete løsning, kan det blive op mod 70.000kr/år for kun vejvand, eller mere hvis der etableres flere bede i forbindelse med yderligere afkobling.

Risikovurdering

For at HOFOR kan finansiere projektet, skal vandet nedsives lokalt. Dette forhold medfører en betydelig risiko, da det kan betyde at projektet ikke kan gennemføres, hvis det ikke er teknisk eller miljømæssigt muligt at nedsive. Derudover skal projektet med som tillæg til Spildevandsplan