

Bilag 2. Indsatsplan for implementering af Københavns Kommunes Handicappolitik 2018-2022

Tema 1:	Det gode liv			
Målsætninger:	<ul style="list-style-type: none"> * Vi skal sikre, at borgere med handicap har de nødvendige forudsætninger og den bedst mulige støtte for at leve et selvstændigt liv med mulighed for personlig udfoldelse. * Vi skal udvikle og afprøve nye habiliterings- og rehabiliteringstilbud, samtidig med, at vi skal sikre, at større selvhjulpenhed ikke fører til ensomhed eller forringelse af livskvalitet. * Vi skal blive ved med at udforske og afprøve velfærdsteknologiens potentiale i forhold til at understøtte borgerens mestring af eget liv. * Vi skal sammentænke indsatser på tværs af forvaltninger, så flere borgere oplever tilfredshed med samarbejdet og kommunikationen med kommunen. * Vi skal arbejde for at, borgerne mødes af dygtige medarbejdere med relevant uddannelsesbaggrund, hvis kompetencer løbende udvikles. <p>Betydningsfulde overgange skal forberedes i god tid, og borgerne skal inddrages tidligt i processen.</p> <ul style="list-style-type: none"> * Et sundt liv skal være tilgængeligt for alle, og alle skal have lige muligheder i de kommunale sundhedstilbud med udgangspunkt i den enkelte borgers behov. 			
Serviceområde	Indsats	Formål /Effekt	Periode - start/slut	Budget og finansiering af indsatsen

Byens Anvendelse	Koordinering og videndeling med allerede etableret ekstern tilgængelighedsgruppe, som består af blinde/svagtsynede borgere, borger i kørestol, Ældrerådet, mm. Forvaltningen ønsker, at formaliserer dette fora, så <i>hele</i> forvaltningen kan benytte, den unikke viden, som den eksterne tilgængelighedsgruppe besidder, og invitere gruppen med på råd ved fx udviklingsopgaver.	At diskutere generelle problemstillinger på veje og pladser samt besigtigelse af nye områder og tiltag med henblik på tilgængelighed med forskellige brugergrupper, handicaporganisationer og Ældrerådet.	2020 -2024	0,3 mio. kr. årligt - IKKE FINANSIERET
Byens Anvendelse	Opgradering af lydfyr. Gamle lydfyr giver mange klager fra naboer, og samtidigt skaber de forvirring blandt de blinde brugere, da de forskellige lydfyr har forskellig lyd.	At give de blinde og svagtseende en ensartet og mere genkendelig oplevelse, når de skal krydse kommunens veje. At nedbringe generne fra lydfyr for naboerne. At nedbringe tid/omkostninger til justeringer.	2020-2021	2 mio. kr. i anlæg - IKKE FINANSIERET.
Byens Fysik	Etablering af asfaltramper og nedsænkede kantsten ved kryds og midterheller.	At gøre det lettere for specielt kørestolsbrugere og rollatorbrugere at komme rundt i byen.	2020-2021	1,5 mio. kr. i anlæg - IKKE FINANSIERET
Byens Fysik	Ombygning af busstoppesteder så de bliver mere tilgængelige.	At gøre det lettere for handicappede selv at komme rundt med kollektiv trafik.	2020-2024	5 mio. kr. i anlæg - IKKE FINANSIERET

Byens Fysik	NY INDSATS: Anlæg af resterende tilgængelighedsruter: Triangelruten (Østerbro).	At gøre København mere tilgængelig for alle ved at fjerne barrierer på ruten.	2020-2024	ca. 4,5 mio.kr. i anlæg - IKKE FINANSIERET
Byens Fysik	NY INDSATS: Anlæg af resterende tilgængelighedsruter: Sydhavnsruten (Vesterbro/Kgs. Enghave).	At gøre København mere tilgængelig for alle ved at fjerne barrierer på ruten.	2020-2024	ca. 4,5 mio.kr. i anlæg - IKKE FINANSIERET
Byens Fysik	NY INDSATS: Anlæg af resterende tilgængelighedsruter: Ålekisteruten (Vanløse).	At gøre København mere tilgængelig for alle ved at fjerne barrierer på ruten.	2020-2024	ca. 6,5 mio.kr. i anlæg - IKKE FINANSIERET
Byens Fysik	NY INDSATS: Anlæg af resterende tilgængelighedsruter: Husum Park Ruten (Brønshøj-Husum).	At gøre København mere tilgængelig for alle ved at fjerne barrierer på ruten.	2020-2024	ca. 7,5 mio.kr. i anlæg - IKKE FINANSIERET
Byens Fysik	NY INDSATS: Anlæg af resterende tilgængelighedsruter: Fugleruten (Bispebjerg).	At gøre København mere tilgængelig for alle ved at fjerne barrierer på ruten.	2020-2024	ca. 6,5 mio.kr. i anlæg - IKKE FINANSIERET
Byens Fysik og Byens Anvendelse	I anlægsprojekter fortages tilgængelighedsrevisioner, det vil sige, at projektet ses igennem af eksterne rådgivere.	At gøre tilgængeligheden langs fortove og pladser bedre for alle, hvilket særligt vil komme kørestolsbrugere og blinde til gode.	Fortløbende	Indarbejdes i anlægsfinansieringen for det enkelte anlægsprojekter

Byens Fysik og Byens Anvendelse	Koordinering og videndeling om tilgængelighed i anlægsprojekter mellem serviceområder i Teknik- og Miljøforvaltningen.	At vi sikre, at der kommer ensartet tilgængeligheds løsninger på alle veje/pladser uanset om det er kommunen eller private investorer, der bygger.	Fortløbende	Finansieres af TMF-rammebevillingen
Byens Fysik	Øget tilgængelighed for trafikanter med nedsat funktionsevne: -Ørestadsruten (Amager Vest)	At gøre København mere tilgængelig for alle ved at fjerne barrierer på udvalgte ruter.	2017-Sluttidspunkt uvist, da projektet er sat i bero pga. anlægsloft.	Finansieret i Budget 2017 5 mio.kr. i samlet anlæg.
Byens Fysik	Etablering af manglende fortovej på Center Boulevard frem til C. F. Møllers Vej	At sikre, at fodgængere og kørestolsbrugere ikke skal gå på cykelstien	2019 - Sluttidspunkt uvist, da projektet er sat i bero pga. anlægsloft.	Finansieret af Budget 2019 i samlet anlæg
Byens Anvendelse	Øget tilgængelighed ved landanlæg ved Lille Langebro.	At gøre København mere tilgængelig for alle brugere.	Udført 2018	Finansieret af drift fra Budget 2018
Byens Anvendelse	Opsætning af lydfyr i krydset Njalsgade og Artillerivej.	At gøre det nemmere for blinde at komme gennem krydset.	Udført 2018	Finansieret af drift fra Budget 2018
Byens Anvendelse	Etablering af taktile belægnings i krydset Strandboulevarden/Århusgade.	At gøre det lettere for blinde at orientere sig i krydset.	Udført i 2018	Finansieret af drift fra Budget 2018
Byens Anvendelse	Etablering af taktile belægnings i krydset Stockholmsgade/Dag Hammarskjölds Gade.	At gøre det lettere for blinde at orientere sig i krydset.	Udført i 2018	Finansieret af drift fra Budget 2018
Byens Anvendelse	Deltager i udarbejdelse af de danske vejregler for tilgængelighed under Transport-, Bygnings- og Boligministeriet	At sikre, at vi får de bedste mulige regler, der kan sikre, at der etableres bedre tilgængelighed.	Udført 2018	Finansieres af TMF-rammebevillingen

<p>Byens Anvendelse</p>	<p>Kommunen opretter så vidt muligt handicapparkeringspladser på offentlig vej på forespørgsler fra borgere og institutioner. Pladserne nedlægges, når behovet kan påvises bortfaldet.</p> <p>Det er gratis at parkere med handicapkort i betalingsområdet.</p> <p>Parkeringsvagter har skærpet fokus på, at kun handicappede bilister benytter handicapparkeringspladser, ved at kontrollere tilladelsernes gyldighed.</p>	<p>At sikre at borgere med handicap kan transportere sig rundt i byen i bil uden generende forhindringer.</p>	<p>Fortløbende</p>	<p>Finansieres af TMF-rammebevillingen</p>
-----------------------------	---	---	--------------------	--

Tema 2: Deltagelse				
Målsætninger:	<ul style="list-style-type: none"> * Borgere med handicap skal have indflydelse i egen sag og inddrages i beslutninger om, hvordan den hjælp, de har brug for, bedst tilrettelægges. * Borgere med handicap, deres pårørende og andre interessenter skal i højere grad inddrages i udviklingen af handicapområdet. * Borgere med handicap skal via fysisk, psykisk og digital tilgængelighed have de samme muligheder for at påvirke samfundet som de øvrige borgere i København. * Vi skal blive ved med at udvikle nye muligheder for aktiviteter på kommunens tilbud, og se på mulighederne for at udnytte de forskellige ledsagelsesordninger og lovgivningen herom. * Kommunens samarbejde med civilsamfundsaktører skal styrkes. * Vi skal indarbejde og udforme tilgængeligheds løsninger som en integreret del af arkitekturen, så der sikres lige adgang og gode oplevelser for alle byens brugere. 			
Serviceområde	Indsats	Formål/Effekt	Periode - start/slut	Budget og finansiering af indsatsen
Byens Udvikling	Udbredelse af elcykler og el-ladcykler til borgere med nedsat kondition/balanceevne i samarbejde med fx DGI Storkøbenhavn, Kræftens bekæmpelse, Astma- og allergiforbundet, Hjerteforeningen og Cykling uden Alder.	At gøre borgere med nedsat førlighed mere mobile og fysisk aktive.	2020-2024	1,2 mio. kr. i anlæg - IKKE FINANSIERET

Byens Fysik	Etablering af bademuligheder i havnebadene for kørestolsbrugere	Mange svømmehaller lukker om sommeren, hvilket bevirke, at kørestolsbrugere ikke kan komme ud og svømme. Der er derfor behov for, at gøre havnebadene tilgængelige for kørestolsbrugere.	2020-2024	3,0 mio. kr. i anlæg - IKKE FINANSIERET
Byens Anvendelse	Udvikling af kommunikationsindsats (print, sociale medier, dialog) til byens erhvervsdrivende, som beskriver, hvad de kan gøre for at sikre, at der er friholdte ganglinjer i byen	At gøre det lettere for blinde og kørestolsbrugere at komme rundt, uden at skulle uden om forhindringer langs fortove og pladser.	2020-2024	0,3 mio. kr. årligt - IKKE FINANSIERET
Byens Udvikling	Tilgængelighedskortlægning bruges i arbejdet med prioriteringsplan for cykelparkering, der er under implementering.	At skabe bedre tilgængelighed på fortovet for bl.a. kørestolsbrugere og synshæmmede.	2018-2025	Finansieres af TMF-rammebevillingen

Byens Udvikling	Udvikling af kommunens affaldskommunikation og affaldsskilte, til en mere læsevenlig og let forståelig udgave for en bredere målgruppe. Heraf udvikling af nye fleksible koncepter for affalds-indkast.	At sikre, at en bredere målgruppe af borgere (kørestolsbrugere, gangbesværede, synshandicappede, børn og ældre, personer med midlertidige funktionsnedsættelser, etniske borgere mv.) får lettere ved til at læse og forstå kommunens affaldsbudskaber og sorteringskrav. Og at målgruppen får nemmere adgang til at sortere deres affald.	2019-2024	Finansieres af RAP24 takst- midler
Byens Anvendelse	Gennem tilsyn at reducere antallet af forretninger som stiller varer/udeservering som er til gene for tilgængeligheden i byens rum	At sikre, at der altid er farbare ruter på fortove og pladser så kørestolsbrugere og blinder altid vil kunne komme frem.	fortløbende	Finansieres af TMF-rammebevillingen
Byens Drift	Nye offentlige toiletter i byen indrettes som handicapvenlige. Pr. oktober 2018 er 89 ud af 146 offentlige toiletter handicapvenlige.	Sikre at også handicappede borgere, kan komme på toilettet, når de færdes i byens rum.	Fortløbende	Finansieres af TMF-rammebevillingen
Byens Anvendelse	Bedre adgang for blinde til Judoklub på Strandlodsvej	Genetablering af lydfyr i krydset Strandlodsvej/ Lergravsvej.	Udført 2018	Finansieret af drift fra Budget 2018

Byens Drift	Badelift i Amager Strandpark, tilgængelig om sommeren.	At muliggøre badning for bevægelseshandicappede i sommerperioden.	Lift anlagt i 2017. Liften kræver kontinuerlig drift. Den er kun tilgængelig for brugere i sommerperioden, fordi konstruktionen skal løftes fri af vandet i vinterhalvåret, for ikke at blive beskadiget af vind/vejr og evt. is.	Afledte driftsindsatser er finansieret af Fysiske forbedringer Amager Strandpark.
Byens Drift	Badesti i Amager Strandpark, som udgangspunkt tilgængelig hele året	Muliggør badning for gangbesværede, der på sti kan komme ganske tæt på vandkanten og fra stien afslutning kan støtte sig til en håndliste ud til 1 meters vanddybde ved normal vandstand. Hjælper anbefales.	Sti anlagt i 2017. Stien skal kontinuerligt vedligeholdes, så der er fri adgang til vandet for brugerne. Stien er særligt udsat for vind og vejr i vinterperioden.	Afledte driftsindsatser er finansieret af Fysiske forbedringer Amager Strandpark.

Tema 3: Skole, uddannelse og beskæftigelse				
Målsætninger:	<p>* Alle børn, unge og voksne med handicap skal have skolegang og en uddannelse – sociale, personlige samt helbredsmæssige udfordringer må ikke være en barriere.</p> <p>* Tilgængelighed og de rette rammer skal være til stede for, at så mange børn og unge som muligt kan inkluderes i de fællesskaber de er en del af i dagtilbud, skole og fritidslivet.</p> <p>* Forældre og børns ønsker omkring dagtilbud, skolegang og uddannelse skal imødekommes, hvor det er muligt.</p> <p>* Borgere og virksomheder skal have kendskab til kompenserende ordninger og jobs på særlige vilkår, der kan bidrage til, at flere kan deltage på arbejdsmarkedet på trods af funktionsnedsættelse.</p> <p>* Vi skal blive bedre til at indgå samarbejde med private virksomheder og organisationer, og øge deres kendskab til, hvad det vil sige at have medarbejdere med særlige behov, så flere borgere med handicap ansættes, ordinært eller i fleksjob og fastholdelsesfleksjob, bl.a. via brug af sociale klausuler i aftaler.</p> <p>* Københavns Kommune skal ansætte flere medarbejdere på særlige vilkår herunder fleksjob.</p>			
Serviceområde	Indsats	Formål	Periode - start/slut	Budget og finansiering af indsatsen (finansieret til og med)
Byens Drift	Sansehaven i Fælledparken: Vedligeholdelse af alle legepladsens elementer, kanter og beplantning inkl. sanseskulpturer	Fortsat at kunne tilbyde en ubemandet legeplads med mange sanseoplevelser og som er tilgængelig for synshandicappede og for børn i kørestol.	2020-2024	2,0 mio. kr. i drift årligt – IKKE FINANSIERET
Byens Drift	Alle ubemandede legepladser: Vedligeholdelse af stier og belægninger, så der er adgang for fx kørestolsbrugere og gangbesværede til de ubemandede legepladser	At sikre en fortsat tilgængelighed for kørestolsbrugere på legepladserne.	2020-2024	8 mio. kr. i drift årligt – IKKE FINANSIERET

Byens Drift	Naturlegeplads i Valbyparken: Der er udfoldelsesmuligheder og naturudfordringer for børn i kørestol. Legepladsens altdominerende element er den cirkulære gangbro, som forbinder legepladsens organisk formede bakkelandskab, sneglehøjen, blomsterhave, petanquebanen, mm. Gangbroen er tilgængelig for kørestolsbrugere. Fem unikke tårne danner markante punkter på legepladsens gangbro.	Fortsat at kunne tilbyde en bemandede legeplads med sanseoplevelser, som er tilgængelig for børn i kørestol.	2020-2024	3 mio. kr. i drift årligt - IKKE FINANSIERET
Byens Drift	Pilotprojekt/forundersøgelse af tilgængelighed på byens bemandede legepladser.	At undersøge tilgængeligheden og legemuligheder for handicappede på de bemandede legepladser.	2020	0,5 mio. kr. i anlæg – IKKE FINANSIERET
Byens Drift	Pilotprojekt/forundersøgelse af tilgængelighed på byens ubemandede legepladser.	At undersøge tilgængeligheden og legemuligheder for handicappede på de ubemandede legepladser.	2020	0,75 mio. kr. i anlæg – IKKE FINANSIERET

Byens Drift	Rengøring og vedligehold på 8 af de bemandede legepladser er der handicaptolletter: - Christianshavns Vold - ELBA - Bondegården - Enghaveparken - Skydebanen - Ørstedsparken - Trafiklegepladsen - Tårnlegepladsen	At sikre toiletforhold der tager hensyn til borger med handicap.	Fortløbende	Finansieres af TMF-rammebevillingen
Byens Anvendelse	Etablering af handicapparkering ved vil Nyboder Skole og Langelinjeskolen	At sikre bedre afsætningsmuligheder for elever som har behov for kørsel med taxa i skole.	2019	Finansieret af drift fra Budget 2018
Byens Anvendelse	Plan for afvikling af trafikken til specialskolen Friluftsskolen på Samosvej	At sikre, at de elever der ankommer til skolen i handicapbusser kan gøre dette på sikker vis, og med mindst mulige gener for naboerne.	2018	Finansieret af drift fra Budget 2018

Tema 4: Netværk				
Målsætninger:	<p>*Vi skal have fokus på borgerens sociale færdigheder, herunder egne muligheder for at indgå i relationer med andre og bidrage til sociale fællesskaber.</p> <p>*Vi skal fremme synligheden og bevidstheden i samfundet om de rettigheder, borgere med handicap har, og hvad de kan bidrage med.</p> <p>*Vi skal hjælpe mennesker uden eller med svagt socialt netværk til at etablere og fastholde sociale relationer.</p> <p>*Vi skal blive bedre til at inddrage pårørende og yde særlig støtte til dem løbende og ved kriser og overgange.</p> <p>*Vi skal have fokus på områder, hvor frivillige, civilsamfund og lokalsamfund kan inddrages, for at etablere og styrke borgernes netværk samt deres muligheder for at deltage i aktiviteter.</p> <p>*Vi skal tænke i nye netværksorienterede boformer, der forebygger ensomhed.</p>			
Serviceområde	Indsats	Formål /Effekt	Periode - start/slut	Budget og finansiering af indsatsen (finansieret til og med)
Byens Anvendelse	Etablering af elevator, rampe eller lignende fra Fisketorvets forplads ned til havnekajen, uden at brugerne skal gå en omvej eller skal gennem indkøbscenteret.	Forundersøgelse, der skal afdække, hvordan det gøres nemmere for kørestolsbrugere, rollatorbrugere, personer med barnevogne, etc. at komme letter og hurtigere gennem byen.	2020	1 mio. kr. i anlæg - IKKE FINANSIERET

Byens Udvikling	Nybyggeri af almene ungdomsboliger. Fem procent af de nye almene ungdomsboliger er handicapegnede - de er særligt egnede til selvhjulpne kørestolsbrugere. De udlejes til unge under uddannelse.	At sikre integrationen af unge med handicap	Fortløbende	Den samlede bevilling til almene ungdomsboliger fra 2011-18 er 409,8 mio. kr., hvor 336,3 mio. kr. er reserveret til konkrete projekter og partnerskaber. Restbevillingen udgør 73,5 mio. kr.
Byens Udvikling	Etablering af nye almene familieboliger	At sikre Københavns Kommunes målsætning fra 2015 om etablering af 8.200 almene boliger frem mod 2025. En større andel almene boliger, giver <i>alle</i> borgere inkl. borgere med handicap og deres pårørende øget adgang til en almen bolig.	Fortløbende mod i første omgang 2025	Den samlede bevilling til almene familieboliger fra 2011-18 er 804,4 mio. kr., hvor 759,1 mio. kr. er reserveret til konkrete projekter og partnerskaber. Restbevillinger udgør 45,3 mio. kr.
Byens Anvendelse	At sikre bedre forbindelse mellem byens forskellige blindehjem	Løbende dialog med brugerne og beboerne af byens blindehjem og kortlægningsture i lokalområderne.	2018	Finansieres af TMF-rammebevillingen

Byens Udvikling	Ombygning af eksisterende almene boliger til tilgængelighedsboliger (særligt egnet til selvhjulpne kørestolsbrugere). Der er ingen normtal, ombygningerne er baseret på konkrete vurderinger fra gang til gang.	At sikre, at en vis del af den ældre boligmasse gøres velegnet til kørestolsbrugere og deres familier.	Fortløbende	Det finansieres primært af Landsbyggefonden samt lejeforhøjelser, men kommunen stiller garanti i forbindelse med ombygningerne
-----------------	---	--	-------------	--