



31. oktober 2018

Sagsnr.
2018-0277747

Dokumentnr.
2018-0277747-4

Bilag 7 Beskrivelse af projektforslag

Lundtoftegade (mellem krydset Lundtoftegade/Borups Allé og krydset Lundtoftegade/Hillerødgade), bilag 4Aa-4Ae

Der passerer mellem 2000 og 7500 cyklister dagligt på strækningen. I perioden 2013 – 2017 har politiet på projektstrækningen registreret 17 uheld, heraf fem med bløde trafikanter og tre alvorligt tilskadede.

I Lundtoftegade på strækningen mellem Borups Plads og Hillerødgade opleves tværprofilen bred og svær at krydse. Flere greb anvendes til at gøre Lundtoftegade mere overskuelig, til at skærpe bilisternes opmærksomhed og til at nedsætte hastigheden på strækningen.

Der anlægges bl.a. sideheller ved eksisterende p-spor, som opstribes i begge retninger. I forbindelse med opstribningen og etablering af sideheller, etableres seks pladser ved Lundtoftegade 18-22 og en plads ved Lundtoftegade 2. Der nedlægges en plads ved Lundtoftegade 52 og en plads ved Lundtoftegade 44. Der etableres også pudepump samt en rød belægning og krydsningsheller midt på vejen. Det vil få vejprofilen til at synes smallere, og fodgængere kan samtidigt krydse vejen mere sikkert. Fra Lundtoftegade mod sidegaderne Humlebækgade, Nærumgade, Høsterkøbgade og Ørholmvej laves der kantopspring fra kørebane til cykelsti og fra cykelsti til fortov, og der etableres blå cykelfelt på tværs af de fire sidegader. På Lundtoftegade ved Borups Plads flyttes stoplinjen tilbage.

Tiltagene forventes samlet at forbedre orienteringen og dermed trafikikkerheden for både cyklister og fodgængere, med færre uheld til følge.

Østerbrogade, bilag 4Ba-4Ad

21.300 cyklister passerer dagligt projektstrækningen. I perioden 2013 – 2017 har politiet på projektstrækningen registreret 11 uheld, heraf fire med bløde trafikanter og en alvorlig tilskadede.

Forvaltningen vurderer, at antallet af uheld kan reduceres ved forbedre oversigtsforholdene på Østerbrogade.

Derfor indføres venstresvingsforbud fra Willemoesgade og sidegaden Østerbrogade (54A-E og 56A-E) mod Østerbrogade, så de få biler, der drejer til venstre, ikke skal krydse to bilbaner, men i stedet benytte de omkringliggende signalregulerede kryds. Oversigtsforholdene forbedres yderligere ved at etablere en rød midterbelægning, der får

Cykelprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

vejprofilen til at fremstå smallere og ved at flytte busstoppestedet foran Østerbrogade 104 til Østerbrogade 98. Ved det nuværende busstoppested opstribes et parkeringsspor til biler.

Her forventes en forbedring af trafikikkerheden og færre uheld for alle typer trafikanter.

Toftegårds Allé, bilag 4C

I perioden 2013 – 2017 har politiet på projektstrækningen registreret 10 uheld på projektstrækningen, hvor et involverede en blød trafikant.

Toftegårds Allé er meget trafikeret, særligt i myldretiden, og mange ulykker finder sker, fordi bilister har svært ved at placere sig korrekt i kørebanerne. Derfor etableres sidehelle for tydeligere at markere parkeringsspor, og skilte opsættes for at tydeliggøre indfletningen for bilisterne på Toftegårds Allé. Samtidigt etableres blå cykelfelt på Toftegårds Allé på tværs af Lyshøj Allé.

Tiltagene forventes at betyde færre bilistsammenstød.

Jagtvej/Tagensvej, bilag 4Af

I krydset Jagtvej/Tagensvej passerer 25.000 cyklister dagligt. I perioden 2013 – 2017 har politiet på projektstrækningen registreret 23 uheld, heraf 17 med bløde trafikanter og seks alvorligt tilskadekomne.

I dag er der blå cykelfelter på tværs af alle fire ben i krydset Jagtvej/Tagensvej. Trafikkerhedsstudier viser, at blå cykelfelter mister deres effekt, hvis de er etableret på tværs af alle ben i et kryds, fordi cykelfelterne så indgår som del af krydsets visuelle udtryk, fremfor som information til bilisterne, jf. Håndbog - Trafikkerhed, Vejdirektoratet, 2014. Derfor fjernes de blå cykelfelter på tværs af Jagtvej.

Her forventes en mindre forbedring af trafikikkerheden for de bløde trafikanter, da trafikanternes opmærksomhed bliver skærpet.

Jagtvej mellem Ågade og Nørrebrogade, bilag 4Ag

I perioden 2013-2017 har politiet på projektstrækningen registreret 31 uheld, heraf 18 med bløde trafikanter og seks alvorligt tilskadekomne.

Flere af uheldene involverede svingende køretøjer og ligeudkørende cyklister ved de tre sideveje Bjelkes Allé, Husumgade og Julius Bloms Gade. For at tydeliggøre konfliktpunkt etableres der blå cykelfelt på tværs af sidevejene.

Her forventes en mindre forbedring af trafikikkerheden for de bløde trafikanter, da trafikanternes opmærksomhed bliver skærpet.