



Til Teknik- og Miljøudvalget

3. december 2018

Notat om tidssvarende torontoanlæg

Sagsnr.
2018-0264413

Baggrund

Dokumentnr.
2018-0264413-6

I Budget 2019 blev der ikke afsat midler til reovering og opgradering af Københavns Kommunes nedslidte og tidssvarende torontoanlæg (fodgængerfelter med gule blinkende lamper, separat gadebelysning og fodgængerskilte).

Den manglende reovering og opgradering kan betyde, at flere af de eksisterende anlæg må nedtages indenfor 0-5 år.

Den nuværende situation

I Københavns Kommune er der i dag 135 torontoanlæg, som består af særskilt gadebelysning, gule blink og tavler, der markerer fodgængerovergange (E17 tavler). Knap 75 af torontoanlæggene er oprindeligt installeret for mere end 40 år siden, hvoraf 39 anlæg er installeret for mere end 50 år siden.

På grund af anlæggenes stand og alder, er der i dag flere anlæg, som er svære at opretholde driften på, da de nødvendige reservedele ikke længere produceres eller kan skaffes på anden vis.

Samtidig er det forvaltningens vurdering, at flere af anlæggene ikke længere har en trafiksikkerhedsmæssig effekt. Anlæggenes nuværende udformning kan derfor give anledning til falsk tryghed, fordi anlæggene ikke leverer den ekstra opmærksomhed i forhold til øvrige trafikanter, som fodgængerne forventer. Der henvises til bilag 1 for sammenligning af hhv. nyt og gammelt anlæg).

Behovet for reovering og opgradering

Budgetnotat TM54 Forbedret belysning, styrket trafiksikkerhed og øget tryghed, der var udarbejdet til forhandlingerne forud for Budget 2019, omfattede en samlet reovering og opgradering af hovedparten af kommunens torontoanlæg. Opgraderingen skulle sikre anlæggenes trafiksikkerhedsmæssige effekt, og samtidig skulle det sikre, at det anvendte materiel blev opdateret, sådan at den fortsatte drift og vedligehold kunne sikres.

Projektet skulle derved medvirke til at indfri Københavns Kommunes nul-vision om, at København i 2025 skal være en by, der er så sikker at færdes i, at ingen bliver dræbt eller kommer alvorligt skadet i trafikken, og samtidig understøtte målsætningen i Fællesskab København om, at 90 % oplever, at det er nemt at komme rundt i byen.

Tilladelse til Vejændring

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Uden de ønskede midler til området, vil det blive nødvendigt at nedtage nogle af de eksisterende anlæg, da de har en alder og en stand, hvor det er umuligt at reparere yderligere på dem.

I de tilfælde, hvor det ikke er muligt at opretholde en tilfredsstillende stand på et torontoanlæg, vil politiet kunne kræve anlægget nedtaget, da man ikke trafiksikkerhedsmæssigt kan acceptere de forældede anlægs udformning.

Konsekvens ved nedtagning af torontoanlæg

Nogle af de anlæg, der kan blive aktuelle til nedtagning er placeret på steder, hvor det vil kunne påvirke trygheden i forbindelse med skolevejstrafikken, idet skolebørn ikke længere vil kunne benytte anlæggene. Nedtagningen må forventes at afstedkomme væsentlige bekymringer fra Børne- og Ungdomsforvaltningen, skoler og forældre til børn på de nært beliggende skoler. Nedtagningen vil også kunne medføre utilfredshed med, at der bliver længere til andre trygge steder at krydse en given vej.

I forbindelse med eventuelle nedtagninger vil forvaltningen derfor tage kontakt til relevante skoler, institutioner og lokaludvalg for at orientere dem om de trafikale konsekvenser for deres lokalområde.

For de mest kritiske anlæg kan nedtagningen blive aktuel inden for de næste 0-5 år. Nedtagning af de enkelte anlæg foretages ved, at de tekniske anlæg nedtages, og de hvide striber bliver fjernet, hvilket vurderes at koste ca. 200.000 kr. pr. anlæg. Det er dog en pris, der kan variere, bl.a. på baggrund af, om anlægget er opsat på mast eller ophængt i wire.

Midlerne til nedtagning af defekte torontoanlæg vil skulle tages fra forvaltningens eksisterende driftsbudget.

Hans Christian Karsten
Vicedirektør



14. november 2018

Sagsnr.
2018-0264413

Dokumentnr.
2018-0264413-4

Sagsbehandler
Søren Troels Berg

Bilag 1: Eksempel på forskellen mellem gammelt og nyt torontoanlæg

Et eksempel på et gammelt og et nyt anlæg.:

Gammelt anlæg

Mørkhøjvej – Anlagt 1965



- 2 højtplacerede gule lamper der ses på lang afstand, men ikke på kort afstand og heller ikke ses af cyklister
- Ingen støttepunkter
- 15,1 meter vejbredde
- Ingen hastighedsdæmpning

Nutidig standard

Vigerslev Alle – Anlagt 2005



- 3 lavt placerede gule lamper i en højde der lettere kan ses på kort afstand og af cyklister.
- 2 støttepunkter
- Højest 4,9 meter mellem støttepunkter
- Midterhelle er hastighedsdæmpende

Tilladelse til Vejændring

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452