ØKF Økonomisk Enhed (6624)
Økonomiforvaltningen

Til Alexander Ryle (I)

Politikersvar til Alexander Ryle (I) – vedr. punkt om Frigivelse af anlægsbevilling til stormflodssikring fra ØU 3/11

05-11-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 21977

Dokumentnummer i F2
12554865

Sagsnummer eDoc
2026-0357716

Sagsbehandler
Sune Clausen

Alexander Ryle (I) har den 3/11 på ØU stillet følgende spørgsmål:

"Indstillingen nævner 113 mio. kr. i frigivelse til miljøkonsekvensvurdering af stormflodsikring, mens forståelsespapir i bilag 2 nævner 128,3 mio. kr. Hvad skyldes forskellen?"

Økonomiforvaltningens svar
ØU blev på mødet d. 24/2 2026 orienteret om forståelsespapir for arbejdet med stormflodssikring og ministerbrev, jf. bilag. Af orienteringen fremgik følgende:

"Efter aftale med Dragør, Hvidovre og Tårnby kommuner udgør Københavns Kommunes andel 128,3 mio. kr. af kommunernes samlede bidrag. Der er afsat 113 mio. kr. i Budget 2026 på baggrund af den fordelingsnøgle kommunerne anvendte i forundersøgelsen af en stormflodsplan for hovedstadsområdet. Fordelingsnøglen er sidenhen blev justeret. Dermed er der en manko på 15,3 mio. kr. til det forestående arbejde, som Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller til forhandlingerne om Overførelsessagen 2025-2026."

Ultimo februar 2026 offentliggjorde den daværende regering Klimatilpasningsplan II, hvor der bl.a. fremgik et forslag om reduktion af det kommunale bidrag til miljøkonsekvensvurdering af stormflodssikring. Der var derfor enighed i KTF og ØKF om at afvente de statslige forhandlinger om Klimatilpasningsplanen før der afklares behov for at afsætte yderligere midler, hvilket forventeligt sker i løbet af 2027.

Bilag
Fælles orientering KTU og ØU fra 24/2 2026 vedr. arbejdet med stormflodssikring.

Klima og Byudvikling
Klima- Teknik- og Miljøforvaltningen
Økonomiforvaltningen

Notat

Orientering om forståelsespapir for arbejdet med stormflodssikring og ministerbrev

17-02-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 26600

Dokumentnummer i F2
234407

Sagsnummer eDoc
2025-0408399

Resume
Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget orienteres i dette notat om 1) forståelsespapir mellem staten og Dragør, Hvidovre, København og Tårnby kommuner vedrørende arbejdet med stormflodssikring, samt 2) tilhørende ministerbrev fra de fire kommuners borgmestre, og 3) statens ekspertgruppe for forenkling af regler for bidrag til kystbeskyttelse.

Udvalgene blev senest orienteret om arbejdet med stormflodssikring i forbindelse med afslutningen af forundersøgelsen (juni 2025).

Sagsfremstilling

Baggrund
Københavns Kommune har fra efteråret 2022 til foråret 2025 deltaget i Transportministeriets forundersøgelse af en stormflodsplan for hovedstadsområdet sammen med Dragør, Hvidovre og Tårnby kommuner. Forundersøgelsen bygger videre på blandt andet Københavns Kommunes stormflodsplan fra 2017 og belyser en samlet stormflodssikring af kommunerne langs kysten fra Avedøre Holme i syd, rundt om Amager til Svanemøllen Havn i nord. For at kunne sikre København skal der, foruden sikringen langs kysten, etableres to store stormflodsporte, der kan lukke af for Københavns Havn, for at byen ikke oversvømmes via inderhavnen.

Forundersøgelsens analyser anslår, at anlægsøkonomien beløber sig til mellem 12-13 mia. kr. med en anlægsperiode på ca. 30 år.

Det fremgår blandt andet af forundersøgelsen, at det er mere sandsynligt at en ekstrem stormflod ville komme fra Østersøen fremfor Øresund. Derfor skal arbejdet med stormflodssikring af hovedstadsområdet starte med de sydlige og østlige delstrækninger.

Forundersøgelsen indeholder ikke en anvendelig bidragsfordelingsmodel til finansiering af projektet og beskriver ikke, hvordan parterne skal lykkes med at etablere en stormflodsport i Natura 2000-området ved Kalveboderne. Staten har dog varslet en ny klimatilpasningsplan og har nedsat en ekspertgruppe, der sætter nye rammer for finansiering og organisering af stormflodsprojekter. Parallelt hermed har staten taget initiativ til at igangsætte arbejde på baggrund af forundersøgelsens resultater for at sikre fremdrift i stormflodssikringen af hovedstadsområdet.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

1) Forståelsespapir for det videre arbejde
I september 2025 mødtes daværende overborgmester Lars Weiss, teknik- og miljøborgmester Line Barfod, transportminister Thomas Danielsen og miljøminister Magnus Heunicke samt borgmestrene fra Dragør, Hvidovre og Tårnby kommuner for at drøfte arbejdet med stormflodssikring af hovedstadsområdet. På baggrund af mødet er der udarbejdet et fælles forståelsespapir (bilag 1) for den første fase af arbejdet.

Den første fase omhandler miljøundersøgelser af de sydlige og østlige delstrækninger i forundersøgelsen, som strækker sig fra Avedøre Holme til Kastrup Halvø. Hertil kommer et arbejde med at igangsætte et større teknisk forstudie af en stormflodsport ved Skrædderholm syd for Kalveboderne. Undersøgelserne gennemføres af Sund og Bælt med deltagelse af kommunerne.

Sund & Bælt fungerer som projektejer for de igangsatte miljøundersøgelser. Parallelt med miljøundersøgelsen vil der blive fastlagt en nærmere proces for en fremtidig organisering og for myndighedsarbejdet på tværs af kommunerne og staten, hvor blandt andet spørgsmålet om bygherrerolle og myndighedsroller bliver håndteret. Forvaltningerne forventer, at statens kommende klimatilpasningsplan kommer til blandt andet at fastsætte rammerne for arbejdet med organisering.

Første fase gennemføres i perioden 2026-2032 med et budget på 372 mio. kr. Staten finansierer 50 % af arbejdet, mens kommunerne tilsammen finansierer de øvrige 50 %. Statens bidrag til arbejdet er afsat i Folketingets aftale om finansloven for 2026. Kommunernes bidrag er dels afsat i budgetaftalerne for 2026 og skal dels tilvejebringes i kommende års budgetaftaler.

Efter aftale med Dragør, Hvidovre og Tårnby kommuner udgør Københavns Kommunes andel 128,3 mio. kr. af kommunernes samlede bidrag. Der er afsat 113 mio. kr. i Budget 2026 på baggrund af den fordelingsnøgle kommunerne anvendte i forundersøgelsen af en stormflodsplan for hovedstadsområdet. Fordelingsnøglen er sidenhen blev justeret efter drøftelser med de tre andre kommuner. Dermed er der en manko på 15,3 mio. kr. til det forestående arbejde, som Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen indstiller til forhandlingerne om Overførelsessagen 2025-2026.

2) Brev til transportministeren og miljøministeren
Parallelt med forståelsespapiret har Lars Weiss og Line Barfod sammen med borgmestrene fra Dragør, Hvidovre og Tårnby kommuner sendt et brev (bilag 2) til transportminister Thomas Danielsen og miljøminister Magnus Heunicke med henblik på at fremhæve ønsker til det forestående arbejde, særligt vedrørende de udfordringer, der omhandler bidragsfordeling og Natura 2000.

Udover at påpege de fælles udfordringer indeholder brevet et ønske fra Hvidovre Kommune om, at Sund & Bælt, med finansiering fra Hvidovre Kommune, gennemfører en foranalyse af det landindvindingsprojekt, som i december 2024 afløste visionen om *Holmene,* således at landindvindingen tænkes sammen med stormflodssikringen fra start. Desuden fremgår det af brevet, at der forsat pågår en dialog mellem Dragør Kommune og staten om valg af lokale sikringsniveauer i relation

til det samlede projekt. Borgmestrene har efterfølgende modtaget et imødekommende svar fra transportministeren (bilag 3).

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen og Økonomiforvaltningen er i løbende dialog med Transportministeriet og Sund & Bælt, som skal gennemføre første fase af arbejdet.

3) Statens ekspertgruppe for forenkling af regler for bidrag til kystbeskyttelse
Statens medfinansiering af den første fase af arbejdet med konkretisering af forundersøgelsens resultater indgår som en del en såkaldt *accelerationspakke* for kystsikring i hele landet med indsatser for ca. 900 mio. kr., som regeringen vedtog med aftalen om finansloven for 2026 (oktober 2025).

I starten af oktober nedsatte miljøministeren en ekspertgruppe til at finde nye bidragsfordelingsmodeller til stormflodsikringsprojekter (bilag 4). Københavns Kommune er ikke inviteret ind i arbejdet, men borgmestrene tilbyder i brevet til ministrene at bidrage med konkret viden og erfaringer fra forundersøgelsen af en stormflodsplan for hovedstadsområdet. Forvaltningerne er på den baggrund i dialog med de øvrige kommuner om et bidrag til ekspertgruppen.

Videre proces
Forvaltningerne orienterer Klima-, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget om kommissorierne for arbejdet med første fase, og dermed Københavns Kommunes deltagelse, i første kvartal af 2026.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør, TMF

Nanna Westerby Jensen
Plandirektør, ØKF