

MILJØ



NØRREBRO

FREMTIDEN NU

ÅRSBERETNING 2019



ÅRSBERETNING 2019

MILJØPUNKT NØRREBRO

På forsiden: Fire biler med forbrændingsmotor parkeret på elbilpladser. Det tog forvaltningen to år at skilte disse parkeringspladser til elbiler, trods indrapportering gennem *Gi' et praj*-app'en. Der er en politisk ramme om 1.000 elbil p-pladser, men kun halvdelen er udnyttet og skiltet.

// eget billede.

Indhold

Beretning	1
Driftsstøtte for 2019	3
Aftale om aktivitetsstøtte	4
Indsatsområder	5
<i>Indsatsområde 1: Klima: CO2, vand- og energibesparelser (2019-20)</i>	6
<i>Indsatsområde 2: Ladegårds Å (2019-20)</i>	8
<i>Indsatsområde 3: Klimatilpasning-Skybrud (2018-19)</i>	11
<i>Indsatsområde 4: Luftforurening og trafikplaner (2018-19)</i>	14
Kontakt	17
Bestyrelsen	17

Beretning

Fonden blev stiftet den 29. april 2003 og har som eneste aktivitet Miljøpunkt Nørrebro's virke. Fonden har en bestyrelse med 8 medlemmer, hvor de udpegningsberettigede organisationer fremgår af vedtægterne. Fonden har hjemsted i Københavns Kommune og har til formål at støtte og udvikle det lokale miljøarbejde på Nørrebro.

Fonden har i 2019 drevet Miljøpunkt Nørrebro på Korsgade 16, st., 2200 København N. Miljøpunkt Nørrebro har igangsat og afviklet aktiviteter på Nørrebro i overensstemmelse med Fondens vedtægter samt samarbejdsaftalerne med Nørrebro Lokaludvalg under Københavns kommune. Fonden har fremsendt årsplan, succeskriterier, budget, m.v. til Nørrebro lokaludvalg jf. samarbejdsaftalen.

Danmark har underskrevet Agenda 21-charteret i FN og er derfor forpligtet til at udføre lokalt miljøarbejde. Forpligtelsen er indskrevet i Planloven og Københavns kommune udfører det lokale miljøarbejde gennem lokaludvalgene. Lokaludvalget på Nørrebro har lagt opgaven ud til Miljøpunkt Nørrebro. Københavns kommune har dermed gennem Nørrebro Lokaludvalg støttet Fonden med en driftsbevilling på i alt 705.562 kr. i 2019.

Derudover har Miljøpunkt Nørrebro opnået puljebevillinger til aktiviteter i form af tilskud fra Nørrebro Lokaludvalg på 600.000 kr. Miljøpunkt Nørrebro og Lokaludvalget har forlænget denne ordning med en 4-årig aftale (frem til 2022) om puljebevillinger på 600.000 kr. årligt til de i fællesskab aftalte

indsatsområder. Aftalen følger Københavns kommunes dagsorden om afbureaukratisering af- og større lokal styring af det lokale miljøarbejde.

Efter ledelsens opfattelse giver aftalen gode resultater i forhold til Fondens formål, fordi der bruges få midler på administration og rapportering, hvilket efterlader flere midler og fleksibilitet til at lave indsatser, når behovet opstår (fx sagen om partikelforurening fra Movia-busser i vinteren 2016-17 eller flere brud på fredningen af Assistens Kirkegård, senest i 2019).

Herudover giver aftalen stabilitet i fondens arbejde og mulighed for at lægge egenfinansiering til fonds- og puljeansøgninger.

I 2019 har vi haft et stort fokus på fortalervirksomhed, så det lokale miljøarbejde har en plads i de store samfundsforandrende politiske dagsordener om klimaforandringer og luftforurening. Miljøpunkt Nørrebro har været til stede i alle større medier med nyhedsklip eller opinion.

Perspektiver for 2020

2020 bliver et interessant år, da flerårige strategiske projekter ser ud til at gå ind i afgørende fase; Ladegårds Å (Bispeengbuen), luftforurening og klimatilpasning.

Den nye miljøzonestrategi fra den tidligere regering, der gælder fra 1. juli, ser ud til nu at blive udvandet i et nyt lovforslag, ved at ældre lastbiler og busser undtages fra reglerne i yderligere 1,5 år. Vi er bekymrede over dette, da Corona-smitte den kommende tid, hvor der ikke findes en vaccine, vil forværres af luftforurening. Flere vil sandsynligvis blive mere syge og flere vil dø.

Corona-krisen viser, at en bred og integreret tilgang til udvikling er helt afgørende for en bæredygtig verden; urbanisering, økonomisk vækst, tryghed, forsyningsikkerhed, infrastruktur, klima, sundhed og miljø kan ikke skilles ad. FN's 17 Verdensmål (SDG'erne) er fortsat den eneste ramme, som har dette perspektiv integreret i sig. Dette perspektiv vil sandsynligvis blive stadig vigtigere for offentlige myndigheder, organisationer og virksomheder.

Klima er fortsat den største udfordring på længere sigt, hvor København har som mål at være CO2-neutral i 2025 og Danmark skal reducere med 70% i 2030, for at leve på til Paris-aftalen. For reelt at bremse og på sigt vende katastrofale klimaforandringer, vil det være nødvendigt at både København og Danmark bliver CO2-positive hurtigst muligt.

Det vil være centralt for Miljøpunkt Nørrebro at være en del af denne samtale og udvikling, så vores forankring i Agenda 21-arbejdet suppleres og udbredes til nye rammer, der ligger inden for fondens formål.

Driftsstøtte for 2019

Miljøpunktets opgaver i forhold til driftsstøtten

Miljøfondene har jf. aftalen om driftsstøtte (2011) en række opgaver i forbindelse med modtagelse af driftsstøtte fra lokaludvalget, herunder at der årligt udarbejdes årsberetning og regnskab for miljøarbejdet, for så vidt angår støttebeløbet.

Driftstilskuddet finansierer henholdsvis basisdriften af Miljøpunktet, herunder borgerkontakt samt udvikling af prioriterede miljøprojekter, der fastlægges mellem Miljøpunkt Nørrebro og Nørrebro Lokaludvalg.

Driftstilskuddet finansierer også en lang række aktiviteter, som ikke er en del af indsatserne, fx deltagelse i følgegrupper, parkbrugerråd og høringssvar i forbindelse hermed mm. Fx De Gamles By og Amorparken.

Indtægtspost	2019
Driftsstøtte fra Nørrebro Lokaludvalg	705.562
I alt indtægter	705.562

Udgiftspost	2019
Lønoms-kostninger	447.229
Husleje mm.	153.089
Kontorhold & administration	105.244
I alt udgifter	705.562

Miljøpunkt Nørrebro har fra 2016 nedbragt faste omkostninger markant ved at flytte til nyt mindre lejemål og ved øvrige tiltag, samt ved at vælge revisor mm. sammen med de øvrige miljøpunkter.

Aftale om aktivitetsstøtte

Ud over aftalen om driftsstøtte har Miljøpunkt Nørrebro før kunne søge Lokaludvalgets pulje til gennemførelse af de prioriterede aktiviteter og andre miljøprojekter jf. aftale om driftsstøtte (2011). For 2019-23 er der indgået en aftale om prioritering og tilskud til 2-årige indsatsområder, som skal give mindre administration og mere fleksibilitet til at lave indsatser, når behovet opstår (fx om partikelforurening fra busserne eller Assistens-sagerne):

Modellen

Miljøpunkt Nørrebro arbejder med fire temaer med 2 års varighed. Der aftales to temaer på dagsseminaret i oktober hvert år (i startåret 2015 aftales der fire temaer, 2 med 1 års varighed og to med 2 års varighed), så temaerne køre forskudt af hinanden to og to. Temaerne kan opprioriteres eller nedprioriteres løbende, hvis det er nødvendigt. Dette kræver dog enighed mellem Miljøpunkt Nørrebro og Nørrebro Lokaludvalg. Der afsættes et beløb på 150.000 kr. pr. tema pr. år.

Hvert år er der åbent for indmeldelse af temaer på Lokaludvalgets Byrum-, Miljø- og Trafik-arbejdsgruppemøde i september/oktober. Arbejdsgruppen drøfter de indkommende temaer og vælger et passende antal, som sendes videre til Miljøpunkt Nørrebro. Miljøpunkt laver en præsentation af de indmeldte temaer, samt de temaer som de selv mener er relevante på dagsseminaret. Herefter udvælges de to temaer, som Miljøpunkt skal arbejde med.

Miljøpunkt orienterer løbende Lokaludvalget om deres arbejde. Dette kan enten ske på et arbejdsgruppemøde eller på et Lokaludvalgsmøde.

Model:

1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år
tema 1		tema 1		tema 1	
tema 2		tema 2		tema 2	
tema 3	tema 3		tema 3		tema 3
tema 4	tema 4		tema 4		tema 4

Økonomisk ramme

150.000 kr. pr. tema. Med 4 temaer hvert år, så i alt 600.000 kr. pr år.

Tidsplan

August/september – Temaer til Miljøpunktets arbejde indmeldes.

September/oktober- De indmeldte temaer drøftes på Byrum, Miljø og Trafikarbejdsgruppens møde, og der udvælges et passende antal temaer, der videreformidles til Miljøpunkt Nørrebro.

Oktober – Dagsseminar, hvor det aftales hvilke temaer Miljøpunktet arbejder med. Miljøpunkt Nørrebro fremlægger her de temaer som Lokaludvalget har meldt ind og de temaer, som de selv mener er relevante at arbejde med.

Indsatsområder

Nørrebro Lokaludvalg & Miljøpunkt Nørrebro har på fælles seminar med udpeget følgende indsatsområder for 2019:

2017	2018	2019	2020	2021	2022
Grønne Fællesskaber		Ladegårds Å		indsats 1	
Ladegårds Å		Klima: CO2, vand- og energibesparelser		indsats 2	
Klima & skybrud	Luftforurening & trafikplaner		Luftforurening & trafikplaner		indsats 3
Affald-til-ressourcer	Klimatilpasning & skybrud		Klimatilpasning: Skybrud, stigende grundvand & hedeølger		indsats 4

Udpegning af indsatsområderne er sket efter samarbejdsaftale mellem Miljøpunkt Nørrebro og Nørrebro Lokaludvalg (2011) og model for fremtidigt samarbejde (2015), som det er vedtaget af Nørrebro Lokaludvalg.

Jf. Kommunens vejledning skal følgende elementer indgå i aktivitetsbeskrivelserne:

- Overordnet beskrivelse af indsatsområdet, herunder baggrund og formål
- Kort beskrivelse af aktiviteter under indsatsområdet, herunder målgruppe, eventuelle samarbejdsparter, resultat- og effektmål, aktivitetsmål (leverancer).

Vi arbejder dynamisk med aktiviteterne, der løbende videreudvikles gennem perioden. Inden for en del af indsatserne går udviklingen hurtigt, mens andre måske ikke lever op til det forventede potentiale i enkelte år. Den 2-årige projekthorisont gør det nemmere at tilpasse indsatsernes hastighed og omfang.

Miljøpunkt Nørrebro har i aftalen fleksibilitet til at udnytte opståede muligheder og reagere på forringelser, hvis det bliver nødvendigt (fx ByOasen i 2015, Movia-sagen og Assistens-sagerne). Jf. samarbejdsaftalen skal Miljøpunkt løbende orientere lokaludvalget om væsentlige ændringer i forudsætninger og ved enighed kan de enkelte indsatsområder omprioriteres.

En del af vores aktiviteter i forbindelse med indsatserne er fælles for alle indsatserne eller ligger uden for indsatserne og vil derfor ikke være beskrevet som aktiviteter under de enkelte indsats. Det gælder fx vores samarbejde og vejledning af studerende og egentlig undervisning eller rundvisninger, som vi laver mange af hvert år.

Under de enkelte indsatsområder vil det fremgå, hvilke høringssvar og større notater Miljøpunkt har skrevet under indsatserne. Miljøpunktet skriver dog også andre høringssvar i regi af lokaludvalgets arbejdsgruppe, som ikke fremgår – fx indenfor affaldsområdet, hvor vi med støtte fra lokaludvalget har opbygget stor viden.

På følgende sider er en beskrivelse af gennemførte aktiviteter, status i forhold til opfyldelse af årsplanens mål og succeskriterier, samt øvrige aktiviteter, der er blevet aftalt med Nørrebro Lokaludvalg jf. samarbejdsaftalen (2011).

Indsatsområde 1: Klima: CO2, vand- og energibesparelser (2019-20)



Energimærkeordning

Baggrund

Klimaforandringer er allerede et problem for København og meget tyder på, at udviklingen i udledning af CO2 skal vendes på få år, hvis der ikke skal ske katastrofale klimaforandringer. Med aftalen på klimamødet i Paris i december 2015, er klimaet for første gang kommet helt centralt på den globale dagsorden. Det er i byerne, at kampen mod den globale opvarmning skal vindes og København har besluttet at være CO2-neutral i 2025.

Formål (fra årsplanen)

Begrænse ressourceforbruget og co2-udledningen, så den grønne omstilling gøres hurtigere og billigere, da vi så er med til at reducere behovet for en ny kraftvarmekapacitet i fremtiden. Indsatsen vil betyde, at vi begynder at arbejde målrettet med fx vand- & energibesparelser i vores netværk af boligforeninger m.fl. Dette vil både betyde reduktion i CO2 og besparelser for beboerne.

Hørings svar

Vi har i år skrevet en del høringssvar med sigte på at reducere ressourceforbrug og CO2-udledning, fx Forebyggelse af engangsemballage, Affaldsregulativet og Affaldsminimering- og affaldsforebyggelse. Sammen med vores samarbejdspartnere har vi også skrevet et omfattende høringssvar specifikt om mobilitet og transport, som er blevet indarbejdet i Kommuneplanen.

Status & aktiviteter

Dette to-årige indsatsområde er nyt for Miljøpunkt Nørrebro og er derfor under opbygning.

- Vi har brugt vores direkte kontakter til ejendomme og gårdlaug til at kommunikere bæredygtige initiativer og forsøgsordninger ud til nørrebroerne, fx Fleksibel Fjernvarme. Der er stor lyst til at

deltage og omkring 50 ejendomme (~2400 lejligheder) på Nørrebro deltog. Groft estimeret svarer dette til omkring 7000 beboere. Vi bruger vores erfaringer med både at appellere til at tage det bæredygtige valg og samtidig påpege, at det bæredygtige valg ofte sparer penge og dermed er med til at holde udgiften til at bo på Nørrebro nede.

- Samtidig laver vi kommunikation om positive bæredygtige historier, fx opsætning af den store varmepumpe på Novozymes-fabrikken, som sender overskudsvarme fra produktionen ud i fjernvarmenettet til 6.000 nørrebroere.
- Trafik er det helt store smertensbarn i klimaindsatserne, da det er set som vanskeligt at udfase fossile drivmidler og tidligere ønsker fra København om at gøre noget er strandet i Folketinget – fx Roadpricing og trængselsring. Miljøpunkt Nørrebro har derfor i efteråret taget initiativ til et nyt trafikforum med en række andre grønne organisationer her i København. Vores partnere er foruden de andre miljøpunkter; Rådet for Grøn Omstilling, Dansk Cyklistforbund København, By – & Pendlercykelfonden og LetsGo delebiler. I stedet for blot at fokusere på trafik knytter vores samarbejde an til tre forbundne temaer; klima, trængsel og sundhed. Forummet skal gennem afholdelse af arrangementer og fælles høringsvar mm., bidrage til at Danmark og Københavns kommune kan leve op til de vedtagne klimaplaner.
- Aktiviteter omkring vandbesparelse gennem indvinding af nye vandkilder (se under Klimatilpasning og skybrud)
- Deltagelse i diverse arrangementer, bla. telt til C40 på Rådhuspladsen, Københavns Klimakonference m.fl.



Indsatsområde 2: Ladegårds Å (2019-20)



Velbesøgt valgmøde om Ladegårds Å, hvor Åbn Åen-projektet var ordstyrer og medvært. // eget billede

Baggrund

Lokaludvalget har besluttet 'fortsat at arbejde for det oprindelige Ladegårds Å-projekt og bakke op om, at Miljøpunkt Nørrebro gør det samme', samt at Miljøpunktet kan arbejde for at gennemføre projektet etapevis. I 2018 lykkedes det at få en positiv tilkendegivelse fra staten om medvirken.

Formål (fra årsplanen)

At fremme åbning af Ladegårdsåen, samt nedrivning af Bispeengbuen og tunnelering af vejen, samt sikre, at dette bliver etape 1 af en ambitiøs Ladegårds Å-løsning til Ågadeparken.

Status

Vejdirektoratet og Staten er ejer af Bispeengbuen og området under Bispeengbuen. Staten har udsendt hovedreovering af Bispeengbuen i 10 år – til gengæld er udgiften til levetidsforlængelsen steget. En stor udfordring fremadrettet er, hvis Bispeengen overdrages til kommunerne, som så derefter skal omdanne området under det eksisterende anlægsloft. Der bør derfor fx arbejdes på en model med etaper og muligvis delt ejerskab i en periode. Økonomisk afmatning og suspendering af anlægsloft kan give nye muligheder for etapevis nedtagning af

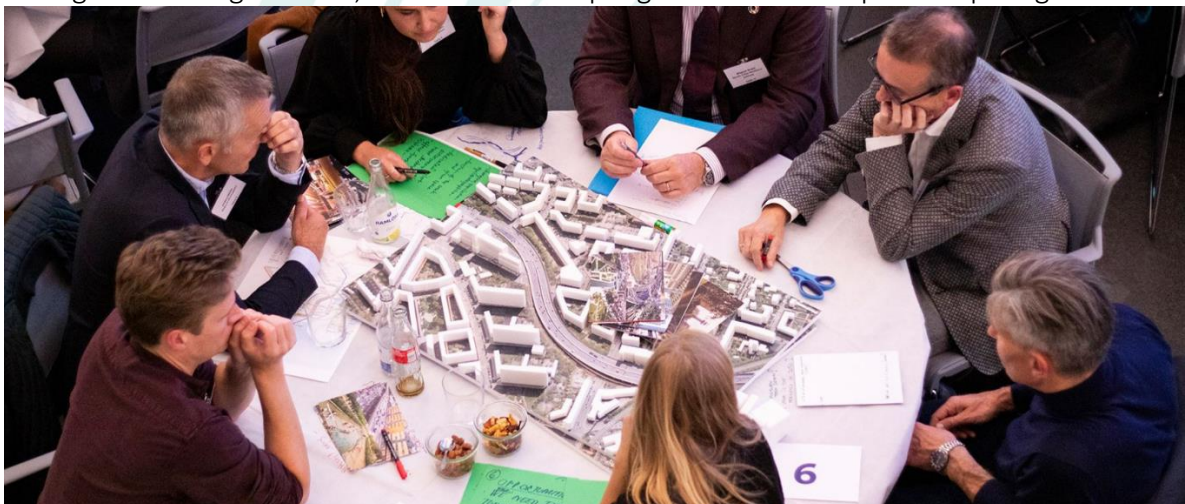
Bispeengbuen. Klimadagsordenen peger mod, at der skal søges løsninger med et mindre CO2-aftryk.

Frederiksberg og København har valideret vores lokale forslag og crowdfundede rapport om nedrivning og åbning af Ladegårds Å og udfører nu forundersøgelser af et alternativ til Bispeengbuen.

Aktiviteter

Miljøpunktet har overordnet arbejdet på, at de forskellige aktører og interessenter arbejder konstruktivt med projektet, i den retning som lokaludvalget har støttet.

- Valgkamp for åen med velbesøgt valgmøde. Afgående finansminister lovede at staten ville finansiere en tredjedel og andre store partier forpligtede sig til det samme.
- Kampagne mod, at den nye Transportminister alligevel ikke ville medvirke konstruktivt, bl.a. mailstorm til ministeren fra projektets støtter og spørgsmål fra to partier i Folketingets spørgetime.
- Pressearbejde, som har ført til artikler i nationale og lokale medier. Både i forbindelse med valgkampen, forundersøgelser og den løbende politiske proces.
- Miljøpunkt Nørrebro arbejder for, at forsyninger og forvaltning ikke skal foregribe en politisk beslutning om Bispeengbuen ved at planlægge store investeringer i området, som vil forhindre Bispeengprojektet eller en åbning af Ladegårds Å.
 - Sct. Jørgens Sø-skybrudsprojektet er pt. sat på pause indtil det er besluttet, hvad der skal ske med Bispeengen. Bispeengen kan tage ca. halvdelen af vandet, der ellers skal i en stor skybrudstunnel, som koster 422 mio. kr., til Søerne.
 - Vending af Grøndals Å er pt. droppet og afkoblet fra skybrudsprojektet. Vending af Grøndals Å ville have taget vandet fra Søerne og Ladegårds Å.
- Deltagelse i møder med lokale beboere; fx oplæg på beboermøde i AKB Lundtoftegade.
- Deltagelse i arrangementer, fx afholdelse af oplæg til C40-workshop om Bispeengbuen.



- Kampagne for at indsende høringsvar til Overborgmesteren gav over 1.100 indsendte høringsvar fra borgerne.

Høringsvar

Over 1.100 høringsvar til Kommuneplanen er sendt til Overborgmesteren fra støtter af Ladegårdså-projektet (2/3 dele af alle indsendte høringsvar til Kommuneplanen).



Indsatsområde 3: Klimatilpasning-Skybrud (2018-19)



På felttur for at finde Lersøkilden langs den nedgravede Lygte Å på grænsen mellem Nørrebro og Bispebjerg, med repræsentanter for Nørrebro, Bispebjerg, Københavns kommune og HOFOR. // eget billede

Baggrund

Skybrudssikring bliver forventeligt det mest indgribende i byrummet i de næste 20 år. Vi kan forvente påbud i gårde og kommunal overtagelse af private veje og arealer, som vi skal have en lokal kvalificering af.

Indtil nu er der meget blandede resultater med planerne og et grundlæggende spørgsmål er, om København laver grønne overfladeløsninger eller de dyrere kloakrør. Politisk er det besluttet at gennemføre en grøn skybrudsplan, men reelt bliver traditionelle løsninger fremherskende.

Påbud om afkobling af regnvand i gårdene fra kloak er i gang (Folehaven) og må forventes på Nørrebro i de kommende år (der kan komme udgifter til beboerne) og kommunen har allerede overtaget private veje og arealer flere steder.

Efter hedeølgen i sommeren 2018 (varmeø-effekten), der medførte en overdødelighed på 250 personer, er vand også i spil som en ressource til at nedkøle byen og til at holde bytræerne i live.

Formål (fra årsplanen)

Indsatsen skal fortsat sammen med NLU komme med idéer og høringssvar til skybrudsplanerne og sikre, at de store projekter i De Gamles By, Ladegårds Å, uden om Assistens Kirkegård og Hans Tavsens Park tager hensyn til lokale ønsker.

Skybrudsprojekter kan både true vores grønne oaser (Assistens) men det kan også vendes om, så grønne skybrudsanlæg kan sikre de grønne områder (De gamles by).

Høringssvar

Skybrudspakke 2020 (Nordvestpassagen), Høringssvar om håndtering og udnyttelse af stigende grundvand til Kommuneplanen sammen med Miljøpunkt Østerbro.

Status

Miljøpunkt Nørrebro ser, at de fleste grønne skybrudsprojekter falder helt eller delvist fra hinanden. Der er et meget stort gab mellem det København har vedtaget politisk (og brander sig på i udlandet), og det der foreløbigt sker i virkeligheden. Årsagen til gabet er en blanding af politisk nedprioritering (der bliver ikke sat penge af i budget eller anlægsloftet stopper projekter), regulatoriske udfordringer (flere forvaltninger og myndigheder, der ikke arbejder i samme retning eller modarbejder hinanden), manglende tværfaglige kompetencer og kvalitet hos rådgivere og tekniske udfordringer.

Dette er nu også erkendt af forvaltningen, som er startet forfra med en ny struktur og nye masterplaner for vandoplandene.

En bekymring går også på, at der ikke bliver lavet skybrudsprojekter i gårdene, fordi det er for uigennemsigtigt og vanskeligt at gå til. Kommunen har ikke pt. en indsats til at oplyse om de kommende krav om afkobling og man forventer derfor en *top down*-implementering af planen med brug af påbud, som vil have væsentlige økonomiske omkostninger for borgerne.

Det mest sandsynlige udfald for skybrudsplanerne er, at kommunen skifter strategi og at en større del af byen skal have en egentlig separat-kloakering under jorden i stedet for de grønne overfladeløsninger. Det vil koste mange milliarder kr. for forbrugerne og ikke give en kvalitet i hverdagen for byen.

2018 viste også en anden klimatilpasningsudfordring; tørke og hedebløge. Varmeø-effekten (Urban Heat Island) betyder, at tæt bebyggede områder som Nørrebro kan blive 12 grader varmere, end områder lige uden for København (KU, 2010), hvilket fører til kraftigt ubehag og øget dødelighed (overdødeligheden var i 2018 på 250 personer på landsplan). Nørrebro er hårdt ramt af denne effekt, da vi er en omkranset og tæt bebygget bydel med meget lidt vandspejl og grønne områder.

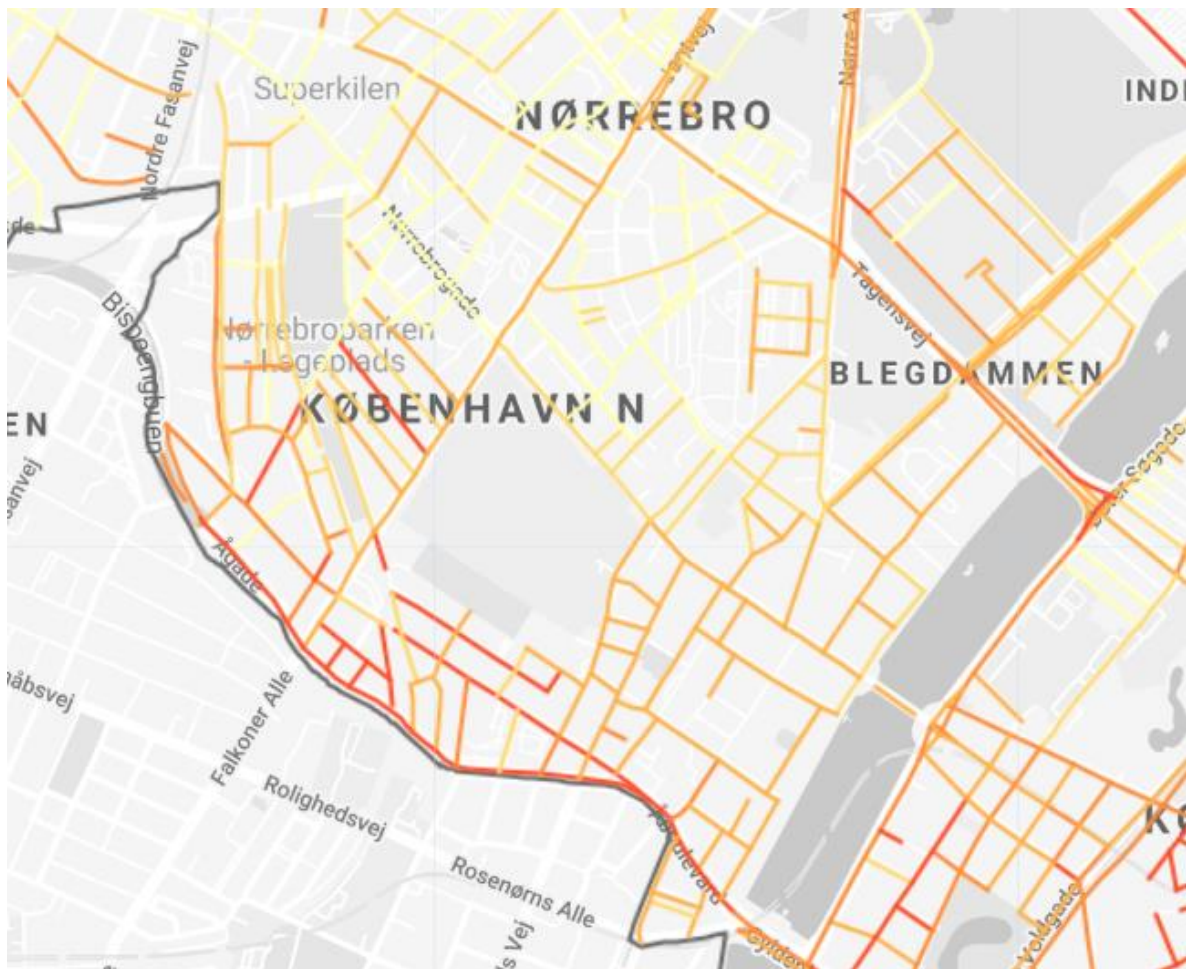
Der er pt. ikke en sammenhængende og tilstrækkelig indsats til at sikre tilstrækkeligt vand på Nørrebro under fremtidens tørke og hedebløge. I 2018 blev der indført vandingsforbud. Manglen på vand er et problem, da afdampning af vand er med til at nedkøle byen under hedebløge, og fordi vand er nødvendigt til trævanding, hvis træerne skal overleve længerevarende tørke. Hvis træerne dør, vil det forværre varmeø-effekten, da trædække giver skygge og nedkøling ved afdampning fra trækronerne (hvis træerne er vandet tilstrækkeligt).

Aktiviteter

- Vi har haft fokus på og deltaget i at sikre, at de skybrudsoverfladeløsninger der er i proces på Nørrebro; De Gamles By, HTP-Korsgade, Rantzausgade m.fl. fremmes så vidt muligt, inden kommunen evt. skifter strategi. Desværre ser det ud til, at De Gamles By, Korsgade, Rantzausgade og delvist Hans Tavsens Park bortfalder.
- Miljøpunktet har nu lavet en kortlægning af alternative vandressourcer, inkl. stigende grundvand, med input fra mange borgere og aktører og en stor [rapport](#) om perspektiverne, .
- Deltagelse Horizon 2000 projekt om Stigende grundvand og vandets kredsløb i byen med Bispeengbuen og det københavnske vandsystem som case.
- Vi forsøger nu at tænke bæredygtigt vandkredsløb ind i de projekter vi deltager i, dvs. både regnvand, skybrud, nedsivning, grundvand, ferskvassystemet osv.
- Vi har sammen med Østerbro Miljøpunkt udarbejdet et større høringssvar til Kommuneplanen om det stigende grundvand som mulig ressource for byen og har fået en positiv modtagelse.
- Deltagelse i følgegrupper/hurtigrupper om Hans Tavsens Park/Korsgade m. fl.
- Der har været en del løbende sager om skybrudsprojekter på offentligt areal, som vi har skullet opklare og lokalt skal have en holdning til, fx Rantzausgade og De Gamles By
- Kommunen har desværre fortsat ikke afsat midler til lokal formidling af muligheder og konsekvenser af skybrudsplanerne/LAR, trods en anerkendelse i forvaltningen af, at denne indsats mangler. Miljøpunkt forsøger at assistere gårdlaug, der henvender sig om LAR-løsninger. Det er dog fortsat besværligt, unødigt dyrt og utilgængeligt for gårdlaug at gå i gang med.
- Vi er gået ind i debatten om varmeø-effekten (tørke og hede) og har bl.a. haft debatindlæg i Politiken Byrum, Nørrebro Nordvest-bladet og andre lokalaviser.



Indsatsområde 4: Luftforurening og trafikplaner (2018-19)



Det ses i Google & Københavns luftforureningsprojekt (foreløbigt data), at store veje som Åboulevarden påvirker de omkringliggende boligkvarterer med en stor forurening. // Google

Baggrund

Vores arbejde med luftforurening har vist resultater ift. Movia-sagen (bedre miljøstandarder) og at få luftkvalitet på den politiske dagsorden. I 2018 indkøbte vi udstyr og arbejdede mere systematisk og bredt med luftforurening.

Formål (fra årsplanen)

At vi følger op på de politiske udmeldinger kommunalt og på landsplan, samt at kommunikere og skabe engagement blandt beboere omkring vores største miljøbetingede sundhedsproblem.

Vedligeholde den betydelige medieinteresse og sikre at luftforurening er på dagsorden til kommende folketingsvalg.

Vi skal desuden følge Trafikplan Indre Nørrebro - herunder sikre skybrudsfunktion og grønne elementer.

Hørings svar

- Handlingsplan for vejstøj 2018-2023, over to omgange, Hørings svar til Kommuneplanen om luftforurening og Parkerings- & trafikløsning for De Gamles By og skolebyggeriet.

Status

Den nye miljøzonestrategi, der gælder fra 1. juli, ser ud til at blive udvandet i et nyt lovforslag, ved at ældre lastbiler og busser undtages fra reglerne i yderligere 2 år. Vi er bekymrede over dette, da den forventede Corona-smitte de næste to år, vil forværres af luftforurening. Flere vil blive mere syge og flere vil dø. Der er også en svag evidens for, at luftforurening er med til at sprede Corona-virus.

Vores effektmål fra årsplanen; at 'København får flere kilder til viden om luftforurening ud over Århus Universitet (DCE) og Miljøstyrelsen, så man kan træffe beslutninger på bedst muligt grundlag' er indfriet i stort omfang. Vores rapport for lokaludvalgene har haft stor gennemslagskraft. København har selv udgivet en rigtig god statusrapport med anbefalinger. Google foretager også egne målinger og alt dette vil blive udbygget de kommende år.

Efter at DCE har udgivet mere eller mindre misvisende luftforureningsrapporter gennem mange år, har den store aktivitet fra civilsamfund og andre aktører tilsyneladende presset DCE og Miljøstyrelsen til at ændre praksis og foretage en mere retvisende opgørelse af dieselforurening. Vi noterer os, at DCE i de nye opgørelser (udgivet i januar 2020) femdobler den lokale forurening og vurderer den samlede omkostning for luftforurening til 79 mia. kr. årligt. Det er meget tæt på vores egen [vurdering fra 2019](#), som er 75 mia. kr.

Med vedtagelsen af den nye kommuneplan er der sket række fremskridt i den københavnske trafikpolitik og mål for ren luft. En general sænkning af parkeringsnormer på 30%, sænkning af biltrafikken ved hjælp af trafikører, biltrafikken må kun udgøre 25% af den samlede transport, hastighedsgrænsen skal sænkes til 30 km/t hvor det er muligt, er blandt de vigtigste ting. Alt sammen giver det mange åbninger og perspektiver for vores arbejde i de kommende år.

Movias flåde er forbedret kraftigt – både formelt og i forhold til hvad vi rent faktisk kan måle. Opgaven med at forbedre luftkvaliteten handler nu i højere grad om at løfte hele flåden af køretøjer – også de private.

Aktiviteter

- På luftforurenings-indsatsen har vi opnået ekstra tilskud fra Bispebjerg Lokaludvalg til at lave målinger i Bispebjerg også. [Vores rapport for lokaludvalgene](#) blev frigivet i foråret og fik god medieomtale og indgår nu formelt som en del af Københavns kommunes grundlag for arbejdet med luftforurening. Det er vores indtryk, at den har haft den tilsigtede effekt ved at give beslutningstagere, nørrebroere og borgere i resten af byen en stærkere bevidsthed om de lokale problemer. Der er skrevet og layoutet en pixiudgave af rapporten, som kan læses af alle.
- [Læserbrev i Politiken](#) (åbent brev til Miljøudvalget), hvor vi opfordrer til at stemme nej til en helt utilstrækkelig Miljøzonestrategi, da dette kunne forhindre, at der kan vedtages en mere ambitiøs lov i det nye folketing. Vores bekymring har desværre vist sig at være berettiget og det ser ud til, at regeringen faktisk vil forringe den tidligere regerings Miljøzonestrategi. Også selv om det modsatte blev lovet i valgkampen og i den daværende oppositions betænkning til miljøzonestrategien.
- Deltagelse København og Googles følgegruppe om luftforurening, som bliver målt med Googles *Street View* biler.

- Vi har foretaget forskellige målinger i samarbejde med beboere og institutioner, hvor vi har ment at det kunne gøre os klogere på forureningsbilledet.
- Trafikplan Indre Nørrebro - særligt med fokus på Wesselsgade. Trafikplan Indre Nørrebro viste sig at være ugyldig, da der ikke var lavet en lovpligtig miljøscreening. Der har derfor været et behov for en indsats for at holde fast i planerne og visionerne, som styregruppen for Områdefornyelsen Indre Nørrebro har ønsket. Planen blev gen-vedtaget i foråret.
- To løbende sager om oprettelse af parkering i grønne gårde, som vi har været med til at belyse sammen med beboere og lokaludvalget (Stengade og Jagtvej). Så vidt vi er orienterede, er parkeringspladser i gårdene i begge tilfælde blevet stoppet eller sat i bero.
- Også i 2019 var vi en del af Bilfri Søndag, som vi udnyttede til bl.a at uddele pixi udgaven af luftforureningsrapporten.



Kontakt

Centerleder:

Anders Jørn Jensen
Miljøpunkt Nørrebro
Korsgade 16
2200 N

T +45 22555303

M ag21.andersj@gmail.com

miljoe-noerrebro.dk

www.facebook.com/MiljopunktNorrebro

Bestyrelsen

Bestyrelsesformand:

Jan Andersen
Blågårdsgade 14 2 tv.
2200 København N.
T +45 28773396
M jan@mijl.dk

Næstformand:

Jesper Langebæk

Menige bestyrelsesmedlemmer:

Marcus Vesterager
Søren Høyrup
Per Grønne Jørgensen
Erik H. Jørgensen
Marina Bergen Jensen
Sebastian Eskerod

Bagsidebillede Eksempel på etapevis opdeling af nedtagning af Bispeengbuen lavet sammen med frivillige på baggrund af Henning Larsen Architects model.

MILJØ



NØRREBRO

Årsberetning 2019
Miljøpunkt Nørrebro
Korsgade 16
2200 Nørrebro