



Til Nørrebro Lokaludvalg

Høring af igangsættelse af fem skybrudsprojekter

Igangsættelse af fem skybrudsprojekter sendes herved i høring frem til den 29. maj 2020. Projekterne forventes behandlet af Teknik- og Miljøudvalget i juni 2020 og derefter af Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen. Det bemærkes, at der er tale om et udkast. Indhold og beskrivelsen af de enkelte projekter vil således fortsat frem mod behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget kunne blive ændret.

Projekterne sendes i høring for at få lokaludvalgenes bemærkninger til valg af projekter inden for egen bydel, projekter, som ligger i grænseområder til andre bydele, samt evt. viden om projektområderne. De fem projekter er:

Projekt	Bydel
Trekronergade	Valby
Ryesgade	Østerbro og Nørrebro
Tuborgvej	Bispebjerg
Lundehus Skole	Bispebjerg
Bispebjerg Kirkegård (del 1)	Bispebjerg

En beskrivelse af projekterne findes på siderne 2-6.

Bemærkninger bedes sendt pr. e-mail til:

Vibeke Plesner, gc0j@kk.dk og Tina Thomsen, eb6z@kk.dk **senest fredag den 29. maj 2020**. Fristen for bemærkninger er aftalt med Andreas Juhl-Rhode. Spørgsmål kan rettes til Vibeke Plesner og Tina Thomsen.

Venlig hilsen
Tina Thomsen
Specialkonsulent

12. maj 2020

Sagsnummer
2020-0104979

Dokumentnummer
2020-0104979-6

Byens Fysik
Klimatilpasning Vest
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

www.kk.dk

Trekronergade (KV66) - Valby

Skybrudsprojektet

På Trekronergade anlægges en forsinkelsesvej i form af en grøn vej med vejbede for at kunne afkoble regnvand fra fælleskloakken og reducere skybrudsvandet, som strømmer på selve Trekronergade og oversvømmer villahuse syd for Carl Jacobsens Vej. Trekronergade hælder fra nord mod syd ned til Carl Jacobsens Vej. For at undgå at der strømmer vand mod vest til Kløverbladsgade etableres bump eller lignende ved sidegaderne.

Formål

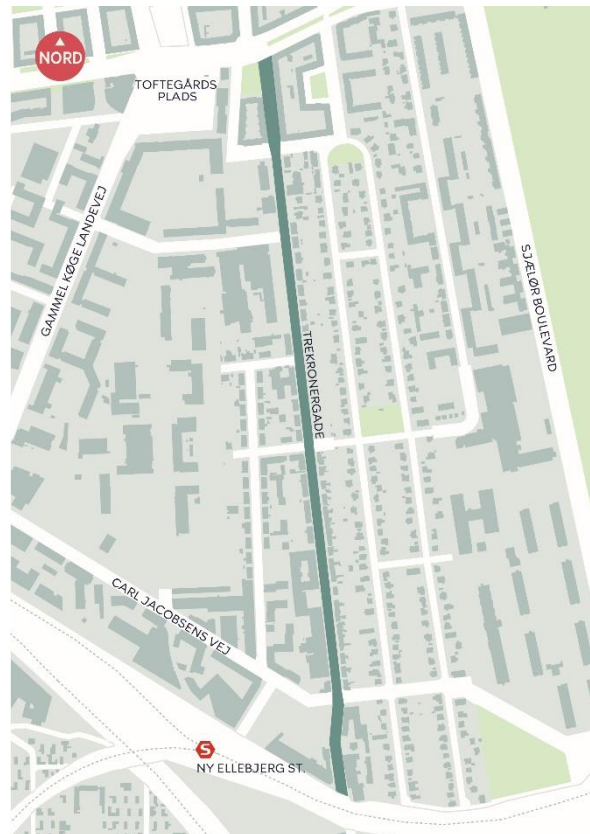
Formålet med skybrudsprojektet er at forsinke og transportere overskydende vand kontrolleret på overfladen til Carl Jacobsens Vej, og at forhindre at skybrudsvand strømmer ind på Kløverbladsgade.

Indpasning i byrummet

Skybrudsprojektet forventes at kunne indpasses i byrummet og understøtte og styrke gadens grønne karakter. Vejbedene kan bidrage til en øget begrønning af byrummet og afhængig af den præcise udformning, kan vejbede også have en hastighedsnedsættende effekt. Der er herudover ikke umiddelbart potentialer for merværdi i forhold til bynatur eller byliv.

Koordinering med andre projekter

Skybrudsprojektet vil blive koordineret med vejgenopretning.



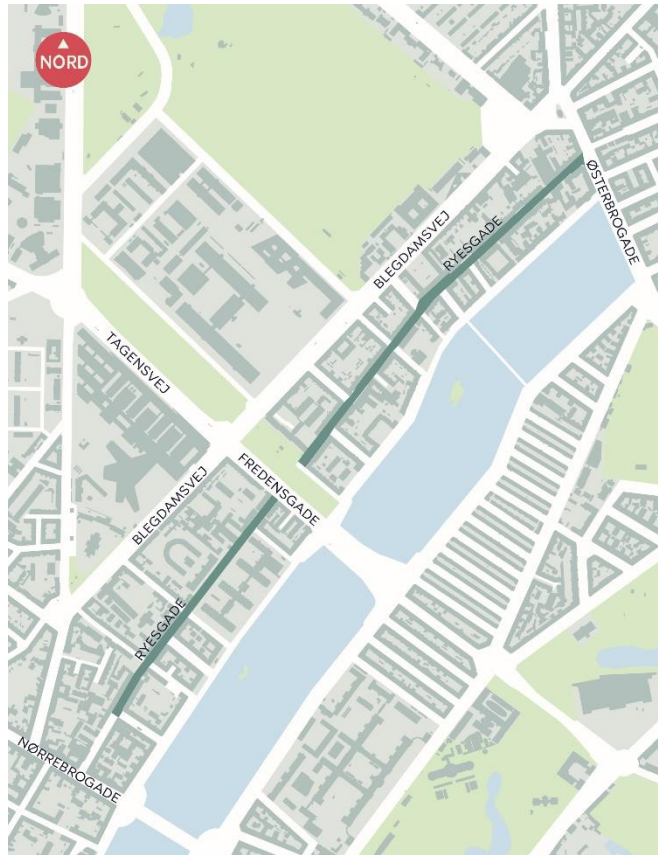
Ryesgade (NO3a og NO3b) - Østerbro og Nørrebro

Skybrudsprojektet

I Ryesgade anlægges vejbede. Vejbedene planlægges indplaceret på arealerne for de eksisterende langsgående parkeringspladser på skiftevis højre og venstre side i den sydlige del af Ryesgade, og i den nordlige del primært ved vejens gadehjørner.

Formål

Formålet med skybrudsprojektet er at reducere oversvømmelsesrisikoen i lavpunkter på Ryesgade ved at forsinke for skybrudsregn, forud for at det ledes Sortedams Sø, og ved at forsinke hverdagsregn inden det ledes til afløbssystemet. Dette vil medføre en betydelig reduktion i oversvømmelsesrisikoen langs Ryesgade, da Ryesgade strækningerne er det mest udsatte område i Nørrebro vandopland, grundet de naturlige lavpunkter omkring De Indre Søer.



Indpasning i byrummet

Skybrudsprojektet forventes at kunne indpasses i byrummet uden at forringe eksisterende værdier. Vejbede vil i mindre omfang give merværdi i forhold til mere bynatur. Løsningen skal understøtte Ryesgades egenart og urbane kvaliteter, der blandt andet karakteriseres ved træer på gadehjørner, kik til kirken, søerne og frem mod Fredens Park. De eksisterende træer på Ryesgade forventes at kunne bevares ved indpasning af skybrudsløsningen i projekterne. Byrummet har potentialer for yderligere merværdi i kraft af flere gadetræer. Træer vil skulle finansieres af byrumstilkøb.

Projektet forudsætter nedlægning af eksisterende parkeringspladser af hensyn til indpasning af vejbede. Omfanget af parkeringspladsnedlæggelse undersøges i de indledende faser af projektet i koordination med andre skybrudsprojekter.

Koordinering med andre projekter

Skybrudsprojekterne på Ryesgade Nord og Syd koordineres i tæt samarbejde sammen med øvrige skybrudsprojekter i området, da der er en række indbyrdes vandtekniske afhængigheder mellem projekterne, og for at begrænse parkeringspladsnedlæggelse.

Tuborgvej (BIR7.8) - Bispebjerg

Skybrudsprojektet

Skybrudsprojektet er en kombineret overfladeløsning og underjordisk løsning. Overfladeløsningen består af en terrænregulering langs den sydøstlige side af Tuborgvej. Terrænregulering forventes at være højst 15 cm. Den underjordiske løsning består af en skybrudsledning fra Tuborgvej til Lersøparken under Bispebjerg Hospital. Skybrudsvand og eventuelt hverdagsregn ledes til skybrudsledningen ved hjælp af skybrudsrender, der anlægges i Tuborgvej.

Formål

Bispebjerg Hospital ligger lavere end Tuborgvej, og projektets formål er at sikre, at skybrudsvand fra vejen ikke skaber oversvømmelser på Bispebjerg Hospitals område samt at reducere mængden af vand på selve Tuborgvej under et skybrud.

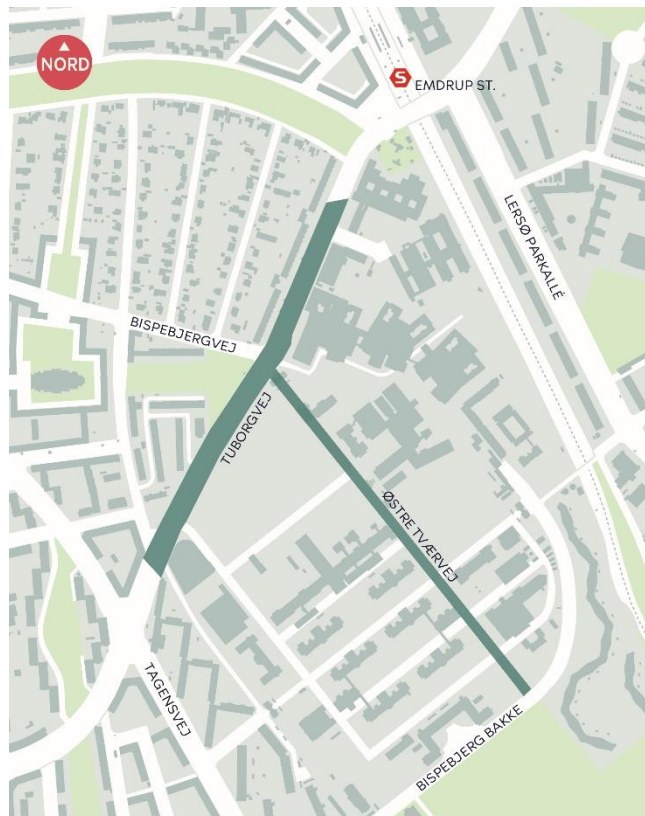
Indpasning i byrummet

Skybrudsprojektet forventes at kunne indpasses på Tuborgvej, så vejens udseende kun ændres i mindre grad f.eks. som følge af forhøjede kantsten. Terrænbearbejdningerne vil udføres så der sikres fuld tilgængelighed.

Da projektet udelukkende består af en mindre bearbejdelse af vej og kantsten, rummer det ikke umiddelbart merværdi i forhold til bynatur eller byliv.

Koordinering med andre projekter

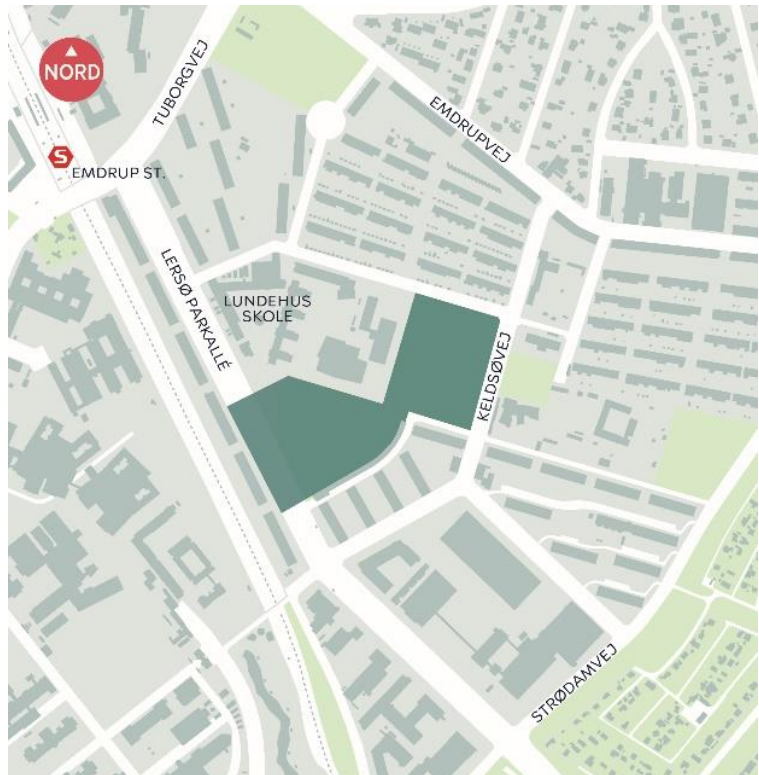
Skybrudsprojektet vil blive koordineret med to igangsatte skybrudsprojekter: Forsinkelsespladsen i Lersøparken og skybrudsvejen Bispebjerg Bakke. Derudover vil projektet forsøge at koordinere med Region Hovedstaden om kommende projekter i forbindelse med den igangværende udvikling af Bispebjerg Hospital.



Lundehus Skole (BIR10.3) - Bispebjerg

Skybrudsprojektet

På sportsarealet i tilknytning til Lundehus Skole og Lundehushallen, anlægges en forsinkelsesplads. Skybrudsvandet ledes via ledninger eller render fra Bredelandsvej ind i den østlige del af sportsarealet, og via ledninger eller render fra Lersø Parkallé ind i den vestlige del af sportsarealet. For at få plads til skybrudsvandet skal der terrænreguleres langs sportsarealets sydøstlige side. Hverdagsregn fra Lersø Parkallé separeres fra fælleskloakken og ledes i stedet ind til det grønne areal til nedsvivning eller forsinkelse til afløbssystem, som en integreret del af skybrudsløsningen.



Formål

Formålet med skybrudsprojektet er at reducere risikoen for oversvømmelser ved skybrud ved henholdsvis kolonihaveforeningerne langs Strøddamvej og i viadukten på Lersø Parkallé i sammenspil med øvrige skybrudsprojekter i Lersøparken.

Indpasning i byrummet

Det forventes, at projektet kan indpasses i parken med respekt for de eksisterende værdier, men uden at bidrage væsentligt med merværdi i forhold til bynatur og byrum. Der er dog potentiale for merværdi i forhold til bynatur og byrum med et mindre byrumstilkøb til opholdsmuligheder og træer/beplantning.

Koordinering med andre projekter

Skybrudsprojektet vil blive koordineret med Kultur- og Fritidsforvaltningens projekt Brobold, der omhandler omdannelse og/eller forbedring af grønne arealer til foreningsidræt. Lundehusparken er blandt andet udpeget som et muligt areal til anlæggelse af nye baner, som med fordel kan tænkes sammen med skybrudssikring af området.

Projektet vil endvidere blive koordineret med HOFOR's grønne veje projekter på de nærliggende veje, herunder Bredelandsvej.

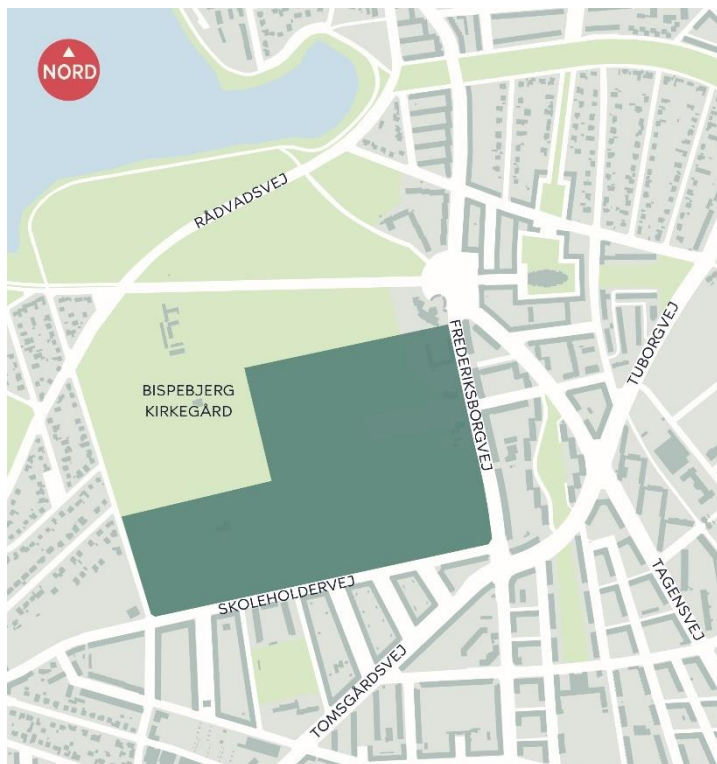
Bispebjerg Kirkegård del 1 (BIR30) - Bispebjerg

Skybrudsprojektet

På ankomstpladsen og lysningen på Bispebjerg Kirkegård anlægges bassiner til tilbageholdelse af dele af kirkegårdens eget hverdagsregn og skybrudsvej. Projektets del 1 indebærer endvidere en udarbejdelse af en skitse for hele det sydlige område af Bispebjerg Kirkegård for at sikre en samlet plan for de nødvendige skybrudstiltag på kirkegården. I den forbindelse vil et supplerende skybrudsprojekt (del 2) blive rammesat.

Formål

Formålet med skybrudsprojektet er at tilbageholde kirkegårdens eget skybrudsvand, så oversvømmelse af boligområdet syd for Skoleholdervej reduceres.



Indpasning i byrummet

Skybrudsprojektet vil skulle udformes med afsæt i kirkegårdens egenart for at sikre at denne bevares og styrkes. Det vil sige, at projektet i sin løsning skal forholde sig til kirkegårdens stramme struktur og funktionen som aktiv kirkegård. Det vurderes muligt både at håndtere vand og respektere kirkegårdens særlige mønster og rumlige kvaliteter. Nye bassiner forventes etableret i områder af kirkegården, hvor der i kirkegårdens udviklingsplan er ønsker om at opgradere, f.eks. har et nyt ankomstområde høj prioritet. Herudover vil skybrudsprojektet bl.a. kunne understøtte kirkegårdens udviklingsønsker i forhold til at invitere ind, skabe rekreative tiltag og øge trygheden på kirkegården. For at kunne udnytte de store potentialer for merværdi i forhold til bynatur og byliv vil et byrumstilkøb dog være nødvendigt.

Koordinering med andre projekter

Skybrudsprojektet vil blive koordineret med de to igangværende projekter *Byrum og ny indgang til Bispebjerg Kirkegård på Skoleholdervej* og *Genopretning af muren rundt om Bispebjerg Kirkegård*. Derudover vil der blive taget højde for ønskerne i Udviklingsplanen for Bispebjerg Kirkegård, 2015.