



Notat

TMFs vurdering af tiltag ved Skoledistriktsændring ved Utterslev og Bellahøj Skole

2. april 2020

Sagsnummer
2020-0087117

Dokumentnummer
2020-0087117-1

Teknik- og Miljøforvaltningen er af Børne- og Ungdomsforvaltningen blevet bedt om at kommenterer, hvilke tiltag der bør gennemføres for at øge sikkerheden og trygheden for de elever der i forbindelse med Skoledistriktsændringer ved Utterslev og Bellahøj Skole vil skulle krydse Hareskovvejen i forbindelse med deres skolevej.

Baggrund

Hareskovvejen er ekstremt stærkt trafikeret i morgen og eftermiddagsmyldretiden, og har en samlet årsdøgnstrafik på 40-50.000. Hastighedsgrænsen er 60 km/t.

Langs vejen løber Supercykelstien Farumruten, hvor mange hurtigtkørende cyklister kører til og fra København. Samtidig er Mellemvangen et naturligt sted for bilister at køre ud fra villaområdet, da krydset er signareguleret. Det betyder at der er mange biler på den relativt smalle Mellemvangen – til gene for cyklister og skolebørn.

Fodgængerfelterne er meget lange, og umiddelbart vil det være svært at krydse hele vejen for grønt, uden at blive stoppet på en af midterhellerne – der i dag er meget små.

Da Hareskovvejen er en statsvej, kræver en ændring af den og krydset, at der skal indgås aftale med Vejdirektoratet, der har et stort fokus på trafikafvikling, og derfor forventes at give noget modstand

Erfaringsmæssigt giver skoleveje der krydser vores store indfaldsveje meget store bekymringer fra forældre der ikke føler sig trygge ved at deres børn skal krydse de store veje.

Som udgangspunkt ser Teknik- og Miljøforvaltningen således store trafikale udfordringer i at ændre skoledistrikterne i området, som foreslået. Samlet set vil ændringen skabe stor modstand i området, og der vil komme store forventninger om store trafikale ændringer, som ikke vil kunne imødekommes til forældrenes tilfredshed.

Trafikale løsninger.

Byens Anvendelse
Tilladelse til Vejændring
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Såfremt skoledistriktsændringen trods de trafikale forhold bliver vedtaget, bør følgende tiltag finansieres og igangsættes af BUF i forbindelse med vedtagelsen af skoledistriktsændringen.

“Tryghedstiltag”: Små afmærkningstiltag m.m. kan igangsættes relativt hurtigt, og være implementeret inden distriktsændringerne træder i kraft.

Parallelt hermed igangsættes foranalyse af to uafhængige projekter, der efterfølgende kan blive gennemført, men som ikke vil kunne være klar til start af skoleåret 2021/2022:

Tiltag 1: Forbedring af krydset ved Mellemvangen/Hareskovvej

- Nogle af hellerne kan muligvis udvides en smule.
- Kørebanelne kan muligvis gøres en anelse smallere.
- Der vil muligvis kunne etableres øget grønttid op til skolestart om morgenen.
- Etablering af cykelbaner på Mellemvangen nord for Hareskovvejen.
- Der skal indgås en dialog med Vejdirektoratet om ombygning af krydset.

Tiltag 2: Forbedring af skolevej over Hareskovvejen.

- Der anlægges fodgænger- og cykelsti gennem bebyggelsen mellem Hyrdevangen og Utterslevvej (alternativt ad Efterslægtvej)
- Ændringer i krydset Utterslevvej / Hareskovvejen (over tunnelen)
- Kryds ved Frederikssundsvej gennemgås for forbedringer.
- Etablering af rute gennem Bellahøjhusene.