Medlemsforslag: Beskyttelse af parkeringsmulighederne i Indre By

Beslutningsforslag

Indre By Lokaludvalg beslutter at rette en formel henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen med henblik på at sikre, at midlertidig inddragelse af offentlige parkeringspladser i forbindelse med kommunale og private bygge- og anlægsarbejder begrænses mest muligt, og at tabet af parkeringspladser i videst muligt omfang kompenseres.

Lokaludvalget ønsker konkret, at Teknik- og Miljøforvaltningen:

1. Indfører et princip om erstatningsparkering: At der ved midlertidig inddragelse af offentlige parkeringspladser som udgangspunkt skal findes kompenserende parkeringsmuligheder i nærområdet. Dette skal gælde både kommunale og private bygge- og anlægsprojekter.
2. Foretager en samlet vurdering af parkeringskonsekvenserne: At der ved meddelelse af tilladelser til midlertidig råden over offentlige parkeringsarealer tages højde for den samlede belastning i nærområdet, herunder allerede eksisterende afspærringer og igangværende projekter.
3. Sikrer effektiv udnyttelse af afspærrede arealer: At kommunen fører løbende tilsyn med, om arealer, der er givet tilladelse til at råde over, faktisk benyttes til det godkendte formål, og at arealer, der ikke længere er nødvendige, straks frigives til parkering.
4. Begrænser samtidige inddragelser: At kommunen i videst muligt omfang koordinerer kommunale og private bygge- og anlægsarbejder, så flere projekter ikke samtidig beslaglægger parkeringspladser i samme lokalområde.
5. Undersøger konkrete alternative parkeringsmuligheder: Herunder adgang til Amaliehavens parkeringsareal og mulighed for parkering med gyldig beboerlicens på Nordre Toldbod. Endvidere ønskes det undersøgt, om busserne på Grønningen kan henvises til andre egnede parkeringsområder, så arealet kan frigøres til beboerparkering.

Lokaludvalget anmoder om, at forvaltningen vender tilbage med en konkret redegørelse for mulighederne, herunder hvilke tiltag der kan iværksættes, og hvordan en fremtidig praksis kan sikre bedre beskyttelse af parkeringsmulighederne i Indre By.

Baggrund og begrundelse

Parkeringssituationen i Indre By er i forvejen betydeligt presset. Når parkeringspladser derudover løbende inddrages til bygge- og anlægsarbejder, forstærkes presset på de tilbageværende pladser og dermed på områdets beboere.

Et konkret eksempel ses i området omkring Esplanaden og Amaliegade. Inden for en strækning på blot ca. 300 meter fra Esplanaden 34 til Amaliegade 28 var der frem til den 20. oktober 2026 inddraget omkring 90 parkeringspladser. Pr. 30. oktober er antallet fortsat omkring 80 parkeringspladser.

Der er tale om flere samtidige projekter og rådighedstilladelser, herunder:

- Hotel Babette/Guldsmeden, hvor et areal på Esplanaden er afspærret og i en længere periode fremstår som et område, der kun i begrænset omfang benyttes.
- Opstilling af skurvogne i forbindelse med byggearbejder.
- Kommunalt gravearbejde i samme område.
- Maersks råden over et større areal.

- Yderligere kommunalt gravearbejde.
- Et større anlægsprojekt ved ejendommen Amaliegade 28 m.fl. i forbindelse med blandt andet tagudskiftning.

Den vedlagte fotodokumentation illustrerer omfanget og den samlede påvirkning af parkeringsmulighederne.

Det er naturligvis nødvendigt, at både kommunale og private bygge- og anlægsprojekter kan gennemføres. Men det bør ikke være sådan, at nødvendige eller mindre nødvendige byggepladsarealer og afspærringer medfører et uforholdsmæssigt stort og langvarigt tab af offentlige parkeringspladser.

Når op mod 80-90 parkeringspladser inden for blot 300 meter midlertidigt forsvinder, er der behov for en mere aktiv kommunal indsats og en samlet vurdering af konsekvenserne for lokalområdet.

Det er derfor lokaludvalgets ønske, at hensynet til områdets beboere og deres parkeringsmuligheder indgår langt mere konsekvent i kommunens administration af rådighedstilladelser til bygge- og anlægsarbejder.