Fra: (…)
Sendt: 1. november 2026 11:45
Emne: [EKSTERN] Henvendelse om Bredgade – renholdelse, cykelparkering og det historiske byrum

Kære Indre By Lokaludvalg

Som beboer og ejendomsejer i Bredgade har jeg skrevet til Københavns Kommune om manglende skraldespande og cykelstativer samt affald og cykler på fortovene.

Jeg vil gerne bede lokaludvalget tage problemstillingen op med kommunen og vurdere mulighederne for en konkret forbedring af bymiljøet. Herunder deler jeg mit debatindlæg om forholdene.

En af Københavns smukkeste gader – men hvor blev skraldespandene og cykelstativerne af?

Af Jonas Milan, beboer og ejendomsejer i Bredgade, København K

Bredgade er en af Københavns smukkeste og mest historiske gader. Her ligger nogle af hovedstadens fineste ejendomme, gallerier og kulturinstitutioner. Alligevel er det, som om kommunen har glemt noget så grundlæggende som skraldespande og cykelparkering.

Som beboer i Bredgade undrer jeg mig dagligt.

Der bliver løbende fjernet parkeringspladser til biler, men hvor er alternativerne? Hvor er cykelstativerne? Og hvor skal folk gøre af deres affald?

I stedet oplever vi cykler parkeret i klumper op ad de historiske facader, foran indgange og på fortovene. Samtidig flyder affald flere steder i gaden.

Det er næsten tragikomisk.

Bredgade er ikke bare en almindelig gade. Den er også et af Københavns historiske udstillingsvinduer.

Hver eneste dag færdes et stort antal turister i området for at opleve Amalienborg, Marmorkirken og Frederiksstadens smukke arkitektur. Samtidig marcherer Den Kongelige Livgarde dagligt gennem Bredgade på vej til vagtskiftet ved Amalienborg – en tradition, som tiltrækker besøgende fra hele verden.

Det er med andre ord en gade, hvor vi hver eneste dag viser vores hovedstad frem.

Er det så ikke i alles interesse, at København fremstår så smuk, ren og præsentabel som overhovedet muligt?

Det virker besynderligt, at vi på den ene side gør så meget ud af at markedsføre København som en attraktiv og international storby, mens vi på den anden side tilsyneladende overser helt basale forhold i et af byens mest besøgte historiske områder.

Vi taler konstant om at gøre København grønnere, smukkere og mere attraktiv for både borgere og besøgende. Men hvordan hænger det sammen med, at vi tilsyneladende ikke engang kan finde plads til helt almindelige skraldespande og ordentlig cykelparkering?

Jeg er ikke imod en grønnere by. Tværtimod. Men hvis man fjerner parkeringspladser for at skabe bedre byrum, må man vel også have en plan for, hvordan de nye byrum skal fungere.

Det burde være muligt at etablere diskrete affaldskurve og velplacerede cykelstativer, som respekterer gadens arkitektur og samtidig giver fodgængerne fri passage.

Som ejendomsejere bruger vi betydelige ressourcer på at vedligeholde og bevare de smukke historiske bygninger. Derfor er det frustrerende at opleve, at det offentlige byrum omkring dem ikke får samme opmærksomhed.

Hvorfor kan vi ikke have en Bredgade, hvor historisk arkitektur, renholdelse og moderne byliv går hånd i hånd?

Jeg har nu skrevet til Københavns Kommune og bedt om en forklaring og en konkret plan.

Mit håb er egentlig ganske enkelt: At kommunen begynder at behandle Bredgade som den smukke og betydningsfulde gade, den er.

For København fortjener bedre. Det gælder både os, der bor her, og de tusindvis af besøgende, som kommer for at opleve vores hovedstad.

(…)

Beboer og ejendomsejer, Bredgade, København K