Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Høring vedr. udvidelse af forsøgsordningen med udeservering på vejareal på gader i Middelalderbyen

2. oktober 2026

Det er politisk besluttet, at forsøgsordningen med udeservering på vejareal i Middelalderbyen skal udvides med fem gader. Det er forligskredsen bag Aftalen om byliv, parkering og sikre skoleveje, der træffer beslutning om, hvilke fem af de otte udpegede gader, der bliver en del af forsøgsordningen.

Høringen omhandler følgende gader:

- Krystalgade
- Landemærket
- Møntergade
- Ny Adelgade
- Ny Østergade
- Pilestrædet
- Rådhusstræde
- Vognmagergade

Vilkår for de nye gader der tilføjes forsøgsordningen:

- Forsøgsordningen vil være gældende i 2027 og 2028.
- Der kan flyttes cykelstativer og byruminventar foran restaurationer på de fem nye gader for at gøre plads til udeservering. Cykelparkeringen vil som udgangspunkt blive flyttet til omkringliggende gader, der kan dog være steder, hvor det ikke er muligt.
- Der kan ikke flyttes parkeringspladser til fordel for udeservering.
- Udeserveringerne på vejareal skal lukke kl. 21 på hverdage og kl. 22 på fredage, lørdage samt dage før helligdage. Det gælder ikke for udeservering langs facade.

De gader der allerede er omfattet af forsøgsordningen, er Badstuestræde, Hovedvagtsgade, Lille Kongensgade, Store Kirkestræde

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed
Udeservering og Støj 1
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

og Valkendorfsgade (mellem Købmagergade og Niels Hemmingsens Gade). Disse gader vil ikke blive påvirket af at forsøgsordningen udvides.

Ønsker du at læse mere om Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen kan du finde den her: Byrum og trafik i Middelalderbyen | Københavns Kommune

Videre proces
Efter høringsperioden samler Klima-, Teknik og Miljøforvaltningen alle indkomne høringssvar, og oversender disse til forligskredsen vil videre behandling. Forligskredens vil inden udgangen af 2026 beslutte, hvilke gader der skal indgå i forsøgsordningen. Restauratører på gaderne, der bliver en del af forsøgsordningen, vil blive kontaktet primo 2027 og informeret om, at det er muligt at søge ordningen. Vi forventer, at de omfattede restaurationer kan tage den udvidede udeservering i brug omkring den 1. april 2027.

Hvilke gader der bliver omfattet af forsøgsordningen vil kunne ses på Københavns Kommunes hjemmeside når der er truffet beslutning i forligskredsen.

Beskrivelse af de enkelte gader

Krystalgade: Pr. august 2026 er der seks restaurationer, der umiddelbart vurderes til, at kunne indgå i forsøgsordningen. Det kræver, at der flyttes 45 cykelparkeringspladser, og at der fjernes byrumsinventar bestående af en bænk og en plantekumme. Kommunen har planlagt en midlertidig genbrugsstation foran Krystalgade 4 og 6, hvor der også er restaurationer. Hvis de midlertidige genbrugsstationer flyttes, vil borgerne få længere til at komme af med deres affald. Krystalgade er i Byrums- og Trafikplanen udpeget som Flagskibsprojekt F, men projektet er endnu ikke finansieret.

Landemærket: Pr. august 2026 er der kun en restauration, der umiddelbart vurderes til, at kunne indgå i forsøgsordningen. Landemærket er i Byrums- og Trafikplanen udpeget som Flagskibsprojekt F, men projektet er endnu ikke finansieret. Foran en af restaurationerne i gaden er der en handicapparkeringsplads. Her vil det ikke være muligt at få udeservering på vejareal.

Møntergade: Pr. august 2026 er der fire restaurationer, der umiddelbart vurderes til, at kunne indgå i forsøgsordningen. Det kræver, at der flyttes 25 cykelparkeringspladser. I Byrums- og Trafikplanen er der lagt op til, at fortovene udvides i Møntergade, men det vil kræve en særskilt politisk beslutning. Foran Møntergade 24 er

der en vendeplads, hvilket gør at udeservering på vejareal umiddelbart ikke er muligt her.

Ny Adelgade: Pr. august 2026 er der tre restaurationer, der umiddelbart vurderes til, at kunne indgå i forsøgsordningen. Det kræver, at der flyttes 25 cykelparkeringspladser. Foran en af restaurationerne i gaden er der parkeringspladser. Her vil det ikke være muligt at få udeservering på vejareal.

Ny Østergade: Pr. august 2026 er der fire restaurationer, der umiddelbart vurderes til, at kunne indgå i forsøgsordningen. Det kræver, at der flyttes 70 cykelparkeringspladser, samt at der fjernes byrumsinventar bestående af en bænk, en glascontainer og to skraldespande.

Pilestræde: Pr. august 2026 er der tre restaurationer, der umiddelbart vurderes til, at kunne indgå i forsøgsordningen. Det kræver, at der flyttes 15 cykelparkeringspladser. Pilestræde er i Byrums- og Trafikplanen udpeget som Flagskibsprojekt G, men projektet er endnu ikke finansieret. I 2026 etableres der cykelparkering i den modsatte side af gaden, da der på nuværende tidspunkt ikke er restaurationer i den side af gaden. Foran en af restaurationerne er der to el-parkeringspladser. Her vil det ikke være muligt at få udeservering på vejareal.

Rådhusstræde: Pr. august 2026 er der tre restaurationer, der umiddelbart vurderes til, at kunne indgå i forsøgsordningen. Det kræver, at der flyttes 35 cykelparkeringspladser, og at der fjernes byrumsinventar bestående af fire bænke og tre blomsterkummer. Med Byrums-og Trafikplanen er det foreslået, at fortovene i Rådhusstræde udvides og at fortov i videst muligt omfang holdes fri for inventar og kommercielt indhold. Desuden lægges der op til ny cykelparkering jævnt fordelt i gaden. Rådhusstræde er udpeget som Flagskibsprojekt E, men projektet er endnu ikke finansieret.

Vognmagergade: Pr. august 2026 er der kun en restauration, der umiddelbart vurderes til, at kunne indgå i forsøgsordningen. Foran en af restaurationerne i gaden er der en handicapparkeringsplads. Her vil det ikke være muligt at få udeservering på vejareal. I Byrums-og Trafikplanen er det foreslået, at gaden etableres som en cykelgade, det vil dog kræve en særskilt politisk beslutning.

Venlig hilsen
Udeservering og Støj,
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen