Udkast til høringssvar vedr. udvidelse af forsøgsordningen med udeservering på vejareal på gader i Middelalderbyen,

Der er i dag meget udeservering i og omkring de i forslaget omtalte gader.

Når en gade omdannes til en gågade, kan der komme mere udeservering. Vi frygter at forslag om at dele af Badstuestræde skal være en gågade, betyder at den udvikler sig som Mikkel Bryggers Gade med barer og udeserveringer side om side.

Flere udeserveringer betyder mere menneskestøj, varelevering, renovation og problemer med fremkommelighed. Kommunen regulerer ikke støj fra mennesker tilstrækkeligt, hvilket beboere har oplevet gennem mange år.

Samtidig risikerer man, når man i smalle gader opsætter parasoller og større udeserveringer, at ændre hvordan rummet opleves og ødelægge det arkitektoniske samspil mellem facader, fortove og gaderum, som er en væsentlig del af Middelalderbyens særlige kvalitet.

Generelle bemærkninger

- Det er besluttet , at beboerne i de pågældende gader skal høres via e-boks (efter at beboerforeninger foreslog dette). Høringen er i fuld gang.
- Hvorfor skal vi skabe plads for restaurationer og ikke butikker?
- Hvorfor kan man flytte cykel-parkeringer, mens bil-parkeringer ikke må flyttes?
- Der er behov for flere cykelparkeringer i Middelalderbyen, hvilket er i overensstemmelse med Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, for at imødekomme behovet.
- Straksbænke på de tidligere P-pladser medfører gener. Byrumsinventar skal have fokus på begrønning, sorteringspunkter og cykelparkeringer, gerne i dialog med områdets beboere.
- Der skal kun være få bænke i en gade og disse skal ikke placeres nær natteliv.
- Hvis man skal have udeservering, bør dag-åbne restaurationer foretrækkes
- Hvordan sikrer vi kontrol og støjmåling til evaluering af ordningen og gener?
    - Har Kommunen personale nok til effektiv kontrol af udeserveringer? Det fremgår af budgetforliget, at personalet skal indskrænkes fra 2027!
    - Hvordan vil Kommunen kontrollere og regulere støjniveauet fra udeserveringer jvf. Miljøstyrelsens retningslinjer.
- Der er mange udeserveringer i Indre By. I dag er der 618 udeserveringer, dvs. halvdelen af alle de udeserveringer, der er i hele København. I Middelalderbyen er der 328.
- Udeservering på vejbanen strider mod intentionerne i den vedtagne byrums- og trafikplan for Middelalderbyen, hvor det blev fastslået, at nedlagte p-pladser skal benyttes til ikke-kommercielle byrum.
- Restauratører betaler en lille afgift til kommunen for leje af arealer til udeserveringer, så restauranter får en konkurrencemæssig betydelig fordel i indtjeningsmuligheder i forhold til detailhandel og andre serviceerhverv.

Vi beder forvaltningen om at udarbejde et kort over eksisterende udeserveringer + foreslåede / undervejs. I flere af disse og tilstødende gader er i de sidste kommet flere udeserveringer, og flere er undervejs, så en gennemtænkt planlægning er påkrævet.

OM DE ENKELTE GADER:

Krystalgade: udeservering giver ikke mening over for synagogen og biblioteket, da cykelparkering foran biblioteket ikke bør sløjfes – kultur skal prioriteres før business!

Landemærket: mange cykler, biler der skal vende – det er nok med 1-2 udeserveringer, ikke hele gaden.

Ny Østergade: der er nok udeserveringer i nærheden, og cykelstativer der betjener Strøget bør ikke fjernes.

Ny Adelgade er i forvejen håbløs, der står flere hundrede mennesker på gaden i weekendaftenererne, da barerne er ligeglade med reglerne. Da Hovedvagtsgade allerede er med i forsøgsordningen, er det rigeligt, at én af gaderne har udeserveringer.

Pilestræde: meget cykeltrafik, og en del biler. Gaden er ret smal, og der er en del fine butikker, der også bør tilgodeses. Dele af gaden har allerede gener fra udeliv om natten. Delen mellem Klareboderne og Landemærket kunne til gengæld godt lives lidt op.

Rådhusstræde: Byrums- og Trafikplanen foreslår at fortov friholdes for inventar og bruges til ukommercielt ophold.
Gaden skal på ifølge Byrums- og Trafikplanen indeholde cykelstativer også til ladcykler. Dette er nødvendigt fordi Vandkunsten ifølge Byrums- og Trafikplanen ikke skal have cykelstativer.
Når Huset i Rådhusstræde er åbent, er der mange cykler i området. Midlertidige bænke i gaden medfører gener. De mange cykelstativer i Rådhusstræde bruges flittigt.
Der er brug for flere cykelstativer i området.

Badstuestræde: I høringsskrivelsen er Badstuestræde nævnt nederst på side 1 som allerede omfattet af forsøgsordningen. Da der ikke har været en separat høring, medtager vi gaden her, idet Kommunen åbenbart har fundet på, at den skal være “sekundær gågade” med væg-til-væg fortov og udeserveringer.

Badstuestræde er den 3. mest befolkede gade målt i antal beboere pr. 100m kun overgået af Store Kannikestræde og Rosengården ifølge https://www.kk.dk/sites/default/files/2021-05/analyse_af_restaurations-_og_nattelivet_i_middelalderbyen.pdf. Heldigvis er det åbenbart vedtaget, at beboerne skal høres, og vi vil foreslå, at beboerne spørges ad i e-boks for at sikre en korrekt afstemning.

Lavendelstræde har fået udeservering fornylig, men er ikke nævnt noget sted.

Høringssvaret er udarbejdet af Indre Lokaludvalgs Nattelivsgruppe i samarbejde med SSBF (Stræderne og Strøgets Beboerforening), NKBF (Nørre Kvarter Beboerforening) og RKBF (Rundetårn Kvarters Beboerforening).