Socialforvaltningen

Generelle bemærkninger

Det er ikke en lille andel af befolkningen, som har et handicap, selvom det fortsat behandles som sådan. Handicap kan ramme alle når som helst, og de fleste rammes i løbet af livet. Af alle personer med handicap er kun omkring 4% født med det. De fleste (96%) får handicappet med f.eks. alder, ulykke eller sygdom.

Almen tilgængelighed på gader, i byrum og bygninger er helt basal for inklusion og ligebehandling. Kan man ikke færdes i byen og i byens bygninger vil man f.eks. med stor sandsynlighed ikke kunne fastholde et job, vedligeholde et socialt liv, have et aktivt fritids- og kulturliv osv.

Personer med et mobilitetshandicap rammes af manglende vedligeholdelse af fortove, ufremkommelige gangarealer, manglende ramper mellem kørebane og fortov, indgangstrin til bygninger og meget mere. Det er ting, som let kan ordnes uden yderligere undersøgelser og overvejelser.

Ved dårlig eller umulig tilgængelighed til eller i bygninger henvises der ofte til bygningernes alder og/eller hensyn til nationale fredningsbestemmelser. Men bygninger skal ikke definere menneskers muligheder for at uddanne sig, deltage i kultur- og fritidslivet og indgå i brede fællesskaber. Bygningen er ikke egnet til sit formål, hvis den ekskluderer.

Nye bygninger og anlæg i København har i stort omfang samme problemer med tilgængelighed som gamle. Det peger på eksklusion som en indgroet og accepteret norm.

Eksempler: Ikke eksisterende og dermed fravalgt tilgængelighed til forholdsvis nye anlæg langs havnefronten og omkring kanalerne ved f.eks. Ved Stranden, Gammel Strand og Nybrogade, hvor der er trapper til alle træbrygger og terrasser med bænke langs vandet. Det samme med terrasserne ved Ofelia Plads.

Konkrete forslag

1. Alle kommunale bygninger skal indrettes, så det er muligt for personer med et mobilitetshandicap at komme ind/ud og rundt i dem.
2. Koordinering mellem Hjælpemiddelcentret og hvilke modeller af elscootere, der udleveres til Københavns borgere, og de der designer og bygger kommunens bygninger, så borgernes elscootere kan komme ind i og rundt i kommunens bygninger.

3. Styrkelse af en kultur blandt medarbejderne i kommunen, som gør, at mødet mellem personer med et handicap og kommunen bliver enkelt og tillidsfuldt.
4. Ingen kommunal økonomisk støtte til kulturtilbud, der ikke er tilgængelige for alle.
5. Ingen nyetablering af faste kulturtilbud (f.eks. gallerier, musik- og litteraturhuse) i lokaler, som ikke er tilgængelige for alle.
6. Offentlige toiletter skal altid være universelt tilgængelige. Er der kun plads og økonomi til opsætning af ét toilet, skal det være af en størrelse, som alle kan bruge (rollator- og kørestolsbrugere, forældre med små børn). Supplerende toiletter kan evt. etableres i små båse, som kun kan tilgås af mennesker med fuld mobilitet. Som det er nu, har mennesker med mobilitetshandicaps betydeligt længere til et toilet end andre. Altså: De mennesker, der går dårligst, skal gå længst. Det er absurd.
7. Alle byrum skal være universelt tilgængelige. Dette gælder også legepladser af hensyn til både børn og forældre med evt. mobilitetshandicaps.
8. Alle skoler og uddannelsessteder skal være universelt tilgængelige. Kan de nuværende lokaler ikke indrettes hensigtsmæssigt, skal uddannelsen flytte til andre lokaler. Kommunal støtte til uddannelse, fællesskaber og job er ligegyldig, hvis de konkrete bygninger (uddannelsessteder, arbejdspladser) er utilgængelige.
9. Elevatorer må aldrig nedlægges (ingen dispensation).
10. I al nyt byggeri (både boliger og erhverv) skal universelt design (f.eks. tilgængelighed med rampe / lift / elevator) være et krav.
11. Incitamenter til, at der etableres større tilgængelighed til butikker, kaffebarer, restauranter, private spillesteder osv. Som det er nu, vil mennesker med mobilitetshandicaps (og deres pårørende og kollegaer) oftest være nødsaget til at vælge mellem meget få muligheder.
12. Løbende tilsyn med og vedligeholdelse af fortove mv., så de er tilgængelige for alle.
13. Løbende tilsyn med og vedligeholdelse af ramper mellem fortov og cykelsti/kørebane.
14. Særligt tilsyn med vejarbejde, så det sikres, at vejarbejde ikke er en hindring for personer med et mobilitetshandicap.

Lokaludvalget henviser derudover til høringssvaret fra Dansk Handicapforbund København.

Med venlig hilsen